

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ	9
3	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	41
4	ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	79
5	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	109
6	ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ	149
7	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	163
8	РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	199
9	ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ	219
10	АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	229

ВВЕДЕНИЕ

- **ВВЕДЕНИЕ 4**
- **К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ 4**
- **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА 5**
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ 7**
- **ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ 7**
- **МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ 7**

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель, благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле популярной марки Chrysler. Смеем вас заверить, что выбранный вами автомобиль создан на основе передовых технологий, обладает яркой индивидуальностью и высочайшим качеством, традиционно присущим продукции корпорации Chrysler.

Перед началом эксплуатации автомобиля настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство и ознакомиться со всеми прочими документами, которые вы получили вместе с автомобилем. Внимательно изучите все органы управления агрегатами и системами автомобиля, обратив особое внимание на тормозную систему и рулевое управление, а также на приемы управления коробкой. Ознакомьтесь с особенностями поведения вашего автомобиля в различных дорожных условиях. Ваше водительское мастерство будет расти день ото дня по мере приобретения практического опыта. Как и на любом автомобиле, вам потребуется определенное время, чтобы полностью освоиться с особенностями его вождения. Относитесь к этому совершенно спокойно. Всегда и везде соблюдайте правила дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После ознакомления с Руководством всегда возите его с собой в автомобиле, чтобы можно было легко получить необходимую справку. При продаже автомобиля передайте Руководство новому владельцу, чтобы он мог ознакомиться с необходимыми мерами предосторожности.

Неправильные приемы управления чреваты потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

Превышение безопасной скорости или вождение автомобиля в состоянии опьянения могут иметь опасные последствия: потерю контроля над автомобилем, столкновение с другими автомобилями или неподвижными объектами, съезд с дороги в кювет или поворот автомобиля. В любом из перечисленных случаев возможно тяжелое травмирование или гибель людей. Пренебрежение водителем и пассажирами правилами

применения ремней безопасности увеличивает для них риск травмирования и смерти при дорожно-транспортном происшествии.

Для того чтобы ваш автомобиль всегда находился в полностью исправном состоянии, проводите техническое обслуживание автомобиля только на станциях официальных дилеров Chrysler и соблюдайте рекомендуемую периодичность технического обслуживания.

Изготовитель автомобиля и его дистрибьюторы искренне заинтересованы, чтобы ваш автомобиль приносил вам только радость и удовлетворение. При любого рода затруднениях в решении проблем, связанных с гарантийными обязательствами или обслуживанием вашего автомобиля, обращайтесь непосредственно к Руководству вашего дилера.

Ваш официальный дилер всегда будет рад помочь вам в решении любых вопросов, связанных с эксплуатацией вашего автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА АВТМОБИЛЯ

НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПОДГОТОВЛЕНО НА ОСНОВАНИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ, ДЕЙСТВОВАВШЕЙ НА ДАТУ ПОДПИСАНИЯ РУКОВОДСТВА В ПЕЧАТЬ. ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ ПУБЛИКОВАТЬ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ.

В написании данного Руководства принимали участие как специалисты по обслуживанию и ремонту, так и инженеры-конструкторы, разработавшие автомобиль. Цель Руководства - познакомить вас с особенностями устройства и вождения автомобиля, а также с правилами его технической эксплуатации. В комплект эксплуатационной документации входит Сервисная книжка и прочие документы, предназначенные для владельца. Мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочесть всю документацию, которую вы получили вместе с автомобилем. Соблюдение наших инструкций и рекомендаций обеспечит безопасность и полное удовлетворение от эксплуатации автомобиля.

После ознакомления с Руководством всегда возите его с собой в автомобиле, чтобы можно было легко навести необходимую справку. При продаже автомобиля передайте Руководство следующему владельцу.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, комплектацию и технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны проводить аналогичные изменения на ранее выпущенной продукции.

Настоящее Руководство включает в себя описание всего оборудования, входящего, как в стандартную комплектацию, так и устанавливаемого на автомобиль по специальному заказу. Поэтому некоторое оборудование и функции, описываемые в Руководстве, могут отсутствовать на вашем автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем начинать эксплуатировать автомобиль, устанавливать на него какие-либо детали или дополнительное оборудование, или производить другие конструктивные изменения, обязательно прочтите настоящее Руководство.

Поскольку огромное количество компаний предлагают на рынке запасных частей и аксессуаров свою продукцию, изготовитель не в состоянии дать гарантии в том, что безопасность вашего автомобиля не пострадает при использовании подобных запчастей и аксессуаров. Даже если запасные части какого-либо поставщика имеют официальное одобрение (например, получено общее разрешение на применение запчасти в автомобилях или запчасть используется в составе агрегатов, имеющих одобрение), или автомобиль после установки такой детали или узла получил индивидуальное официальное разрешение на эксплуатацию, нельзя безоговорочно сделать вывод о том, что ваш автомобиль сохранит тот же уровень безопасности, каким он обладал до замены заводских деталей и узлов. В вопросах безопасности применения неоригинальных запасных частей нельзя полагаться ни на мнение экспертов, ни

на заключения официальных агентств. Поэтому изготовитель принимает на себя полную ответственность только в тех случаях, когда оригинальные запасные части или изделия, имеющие четкое одобрение со стороны изготовителя, установлены на автомобиль на авторизованной станции официального дилера. Аналогичное правило действует и в случае последующего вмешательства в конструкцию и изменения первоначального состояния автомобиля.

На любые неоригинальные запасные части, установленные на автомобиль, гарантия изготовителя не распространяется. Гарантийными обязательствами не покрывается также стоимость ремонта или регулировочных работ, которые потребовались выполнить вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, агрегатов и оборудования или применения эксплуатационных материалов и присадок, не имеющих одобрения со стороны изготовителя. Гарантийными

обязательствами также не покрывается стоимость ремонта, причиной которого являются изменения, внесенные в конструкцию или технические характеристики автомобиля.

На станции официального дилера вы можете приобрести оригинальные запчасти и аксессуары марки Mopar®, а также другие изделия, применение которых одобрено изготовителем. Разумеется, здесь вы всегда можете рассчитывать на добросовестный и квалифицированный совет по любым вопросам эксплуатации вашего автомобиля.

Когда настанет время в очередной раз обслужить ваш автомобиль, помните, что никто не знает особенности конструкции вашего автомобиля лучше, чем прошедшие заводскую подготовку специалисты официального дилера. Дилер располагает всей необходимой номенклатурой оригинальных запасных частей Mopar® и заинтересован в том, чтобы вы были полностью удовлетворены вашим автомобилем.


















Все права защищены. © 2006 Chrysler International

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ РУКОВОДСТВА

С помощью оглавлений вы легко найдете тот раздел Руководства, который содержит интересующие вас сведения.

Кроме того, в конце Руководства приведен подробный алфавитный указатель, который содержит список всех ключевых слов.

Ниже приведена таблица, содержащая описание символов, которые могут встретиться вам на страницах настоящего Руководства:

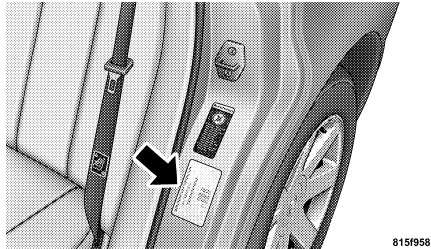
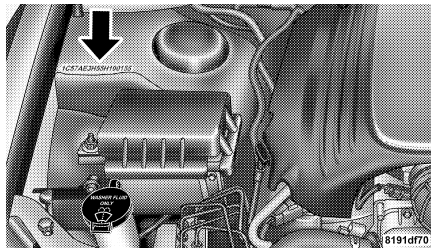
 НАЛИЧИЕ ВОДЫ В ТОПЛИВНОМ ФИЛЬТРЕ- ОТСТОЙНИКЕ	 ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 НЕИСПРАВНОСТЬ ЛАМПЫ В ПРИБОРАХ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	 ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР	 УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА	 ВЕРХНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА	 МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ПОДОГРЕВА СИДЕНЬЯ	 БЛОКИРОВКА ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	 РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ	 КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	ESP BAS СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ / СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ
 ТОПЛИВО	 ПРЕРЫВИСТЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ	 БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	 ВКЛЮЧЕНИЕ КЛЮЧОМ (ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕШЕТКА)	 ВЕРХНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА И НИЖНЕЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ	 МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ПОДОГРЕВА СИДЕНЬЯ	 СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	 СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ	 СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПОД УКЛОН	BRAKE  ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
 РАСПОЛОЖЕНИЕ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	 ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ОМЫВАТЕЛЯ	 ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	 ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	 РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА КАПОТА	 НИЖНЕЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ	 РЕЖИМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА В САЛОНЕ	 СКЛАДЫВАНИЕ КРЫШИ И ОПУСКАНИЕ 4 БОКОВЫХ СТЕКОЛ	 ПРОТИВОУКЛОНОВАЯ СИСТЕМА	AWD! ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС	(ABS) НЕИСПРАВНОСТЬ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ
 МОТОРНОЕ МАСЛО	 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА	 ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	 ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	 РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА ДВЕРИ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ОТКРЫТАЯ ДВЕРЬ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ	 ОБДУВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И НИЖНЕЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ	 ВЕНТИЛЯТОР	 БЛОКИРОВКА КЛАВИШ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ	 ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ	4WD! ПОЛНЫЙ ПРИВОД КОЛЕС	BRAKE НЕИСПРАВНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ ВКЛЮЧЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
 СИСТЕМА ЗАРЯДА АКУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	 ОБОГРЕВ ЗЕРКАЛ	 ОБДУВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 ПОДСВЕТКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	 РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ	 РАЗДВИЖНАЯ ДВЕРЬ	 РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА БАГАЖНИКА	 КОНДИЦИОНЕР	 КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ВЕРХНЕЙ ЛЯМКИ ДЕТСКОГО ЗАЩИТНОГО КРЕСЛА	 КНОПКА СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА	 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	
 СВЕЧА ПРЕДУСЛОВИЯ ПОДОГРЕВА	 БАЧОК РУЛЕВОГО ГИДРОСИЛИТЕЛЯ	 ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	 БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	 ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	 РАЗДВИЖНАЯ ДВЕРЬ	 РУКОЯТКА АВАРИЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ БАГАЖНИКА ИЗВНЕШНИ АВТОМОБИЛЯ	 ПРИКРУИВАТЕЛЬ	 НИЖНИЕ И ВЕРХНИЕ КРЕПЛЕНИЯ (ЛАТОН) ДЛЯ УСТАНОВКИ ДЕТСКОГО ЗАЩИТНОГО КРЕСЛА	 КНОПКА КОММУНИ- КАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ USCONNECT™	 АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	
 КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМ ДВИГАТЕЛЯ	 ТЕМПЕРАТУРА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ КОРБКИ ПЕРЕДАЧ	 ТЕМПЕРАТУРА ОЖИДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	SRS AIRBAG ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	 ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	 НЕЗАКРЫТАЯ БОКОВАЯ ДВЕРЬ	 КРЫША КАРБИОЛЕТА СЛОЖЕНА	 КРЫША КАРБИОЛЕТА УСТАНОВЛЕНА	 ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	 ОБРАТИТЕСЬ К РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ		

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

В настоящем Руководстве мы используем сигнальное слово ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, чтобы предупредить вас об опасных последствиях неправильных действий, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию или травмированию людей. Если выполняемая операция или рассматриваемая ситуация связана с возможностью повреждения автомобиля, то используется сигнальное слово ВНИМАНИЕ. Рекомендуем вам внимательно прочесть все разделы настоящего Руководства. При поверхностном ознакомлении с материалом Руководства вы рискуете пропустить важную с точки зрения безопасности информацию. Всегда соблюдайте все инструкции и рекомендации Руководства по эксплуатации и будьте особенно внимательны к предупреждениям об опасности.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN) отштампован на передней правой стойке в моторном отсеке. Этот номер указан также на наклейке с идентификационными данными автомобиля, которая расположена на левой задней стойке.



МОДИФИКАЦИЯ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любая модификация или изменение конструкции автомобиля может оказать существенное негативное влияние на его эксплуатационные качества и уровень безопасности, что, в свою очередь, может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь серьезные травмы или даже смерть.

НАЧАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

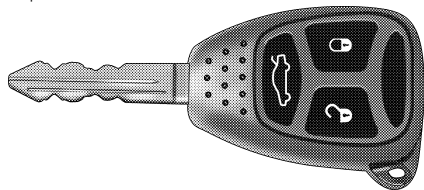
• КЛЮЧИ	12
• Извлечение ключа из замка зажигания	12
• Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания	12
• ИММОБИЛАЙЗЕР «SENTRY KEY»	13
• Замена ключей	13
• Общие сведения	13
• ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	14
• Срабатывание охранной сигнализации	14
• Постановка автомобиля на охрану	14
• Снятие автомобиля с охраны	14
• ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ	14
• ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	15
• Разблокировка замков дверей	15
• Блокировка замков дверей	16
• Разблокировка замка багажника	16
• Программирование дополнительных пультов дистанционного управления	16
• Замена элемента питания пульта	16
• Общие сведения	17

• ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ	17
• Блокировка дверных замков «вручную»	17
• Система централизованной блокировки замков дверей	18
• “Защита детей” - блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля	19
• ОКНА	20
• Электрические стеклоподъемники	20
• Снижение уровня шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком	22
• БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА БАГАЖНИКА	22
• БАГАЖНИК – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ	22
• Открывание багажника изнутри автомобиля	22
• СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРОВ	23
• Диагонально-поясной ремень безопасности	23
• Функция автоматической блокировки ремня безопасности	26
• Процедура распрямления перекрученной лямки ремня безопасности	26
• Преднатяжители ремней безопасности	26
• Система BeltAlert предупреждения о непристегнутом ремне безопасности	27
• Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности	27
• Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира (SRS) – подушки безопасности	27
• Аварийный регистратор (EDR)	32
• Обеспечение безопасности детей	33
• РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ	38
• ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ	38
• Перевозка пассажиров	38

Запирание автомобиля	38
Отработавшие газы двигателя	38
Контрольный осмотр внутри автомобиля	39
Периодический контрольный осмотр снаружи автомобиля	39

КЛЮЧИ

Ключ с двухсторонней бородкой можно вставлять в замок любой стороной.

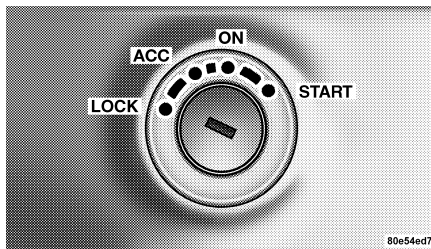


8139be4a

Ключ с пультом дистанционного управления

Извлечение ключа из замка зажигания

Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка). Поверните ключ в положение LOCK (Блокировка) и извлеките его из замка зажигания.



80e54ed7

LOCK - Блокировка рулевого колеса;
ACC - Вспомогательные потребители электроэнергии;
ON - Зажигание включено/Двигатель работает;
START - Стартер.
Положения ключа зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра (EVIC), то после выключения зажигания электрические стеклоподъемники, аудиосистема, электропривод вентиляционного люка и электрические розетки будут функционировать в течение 10 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь.
- Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), то после выключения зажигания электрические стеклоподъемники, аудиосистема, электропривод вентиляционного люка и электрические розетки могут функционировать до 60 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь. Время задержки выключения этих устройств можно запрограммировать при помощи электронного бортового информационного центра (EVIC). Более подробная информация о программировании сервисных функций содержится в параграфе

«Задержка отключения электрооборудования» (см. "Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)" в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не оставляйте ключ в замке зажигания, иначе ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

ВНИМАНИЕ!

Незапертый автомобиль провоцирует кражу. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда извлекайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери.

Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания

Если ключ оставлен в замке зажигания, то при открывании водительской двери включится звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ из замка зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Звуковой сигнал включается только тогда, когда ключ зажигания находится в положении LOCK (Блокировка) или ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии).

ИММОБИЛАЙЗЕР «SENTRY KEY»

Иммобилайзер «Sentry Key», являясь противоугонным устройством, блокирует системы двигателя и предотвращает несанкционированное использование автомобиля посторонними лицами. Иммобилайзер автоматически активизируется независимо от того, заблокированы или разблокированы замки дверей.

Иммобилайзер не позволяет двигаться на автомобиле, если электронный блок не распознал сигнал от электронного чипа (транспондера), вмонтированного в ключ зажигания. Таким образом, для пуска двигателя могут использоваться только ключи, которые были запрограммированы для вашего автомобиля. В противном случае двигатель запускается, но через две секунды глохнет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Незапрограммированный специально для вашего автомобиля ключ не будет распознан иммобилайзером даже в том случае, если он подходит к замку зажигания.

При включении зажигания (ключ повернут в положение ON) контрольная лампа иммобилайзера должна включиться примерно на три секунды и затем погаснуть. Это предусмотрено для проверки ее исправности. В случае неисправности иммобилайзера контрольная лампа продолжит гореть. Если блок иммобилайзера не распознал сигнал от ключа зажигания, то контрольная лампа начнет мигать. В любом из этих двух случаев иммобилайзер блокирует системы двигателя через две секунды после его пуска.

Включение контрольной лампы иммобилайзера при работающем двигателе или на ходу автомобиля (через 10 секунд и более после пуска двигателя) является признаком неисправности системы иммобилайзера. В этом случае следует как можно быстрее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Иммобилайзер «Sentry Key» не совместим с системой дистанционного пуска двигателя. Использование этих двух систем может привести к затруднению пуска двигателя и отсутствию защиты от его несанкционированного пуска.
- Ключ Eххон/Mobil Speed Pass™, дополнительный ключ иммобилайзера «Sentry Key» или другие устройства, оснащенные транспондерами, могут находиться на общей связке с ключом, при помощи которого вы запускаете двигатель. Это не приводит к помехам при пуске двигателя, если только дополнительное устройство не прижато непосредственно к ключу. Сотовые телефоны, пейджеры и другое электронное оборудование также не мешает работе иммобилайзера.

Все ключи, которые вы получаете при покупке нового автомобиля, запрограммированы для вашего автомобиля.

Замена ключей

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для пуска двигателя могут использоваться только ключи, запрограммированные для конкретного автомобиля. После того как ключ со встроенным транспондером «Sentry Key» был запрограммирован для конкретного автомобиля, он не может быть перепрограммирован для другого автомобиля.

Для программирования дополнительного ключа необходим «чистый» ключ, который будет запрограммирован под конкретный электронный блок иммобилайзера вашего автомобиля. Под «чистым» понимается ключ, который ранее не программировался. В случае необходимости замены или программирования дополнительных ключей обращайтесь к своему официальному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в процессе эксплуатации автомобиля потребуется произвести ремонт иммобилайзера «Sentry Key», то необходимо будет предоставить дилеру полный комплект ключей, запрограммированных для вашего автомобиля.

Общие сведения

Siemens AG, Automotive Systems Group, Access Control and Security Systems подтверждают, что иммобилайзер «Sentry Key» полностью соответствует требованиям и положениям правил ЕЭК ООН 1999/5/EC.

В соответствии с правилами ЕЭК ООН иммобилайзер «Sentry Key» работает на несущей частоте 134 кГц, которая выделена для устройств такого типа в следующих странах: Австрия, Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Чехия, Швейцария, Швеция и Югославия.

Если вы хотите ознакомиться с полным текстом заявления, посетите веб-сайт по адресу http://www.siemensauto.com/glossaries/skim_ec.html в Интернете.

Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям:

1. Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
2. Устройства должны нормально функционировать в условиях сильных внешних помех.

ОХРАННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Охранная сигнализация контролирует двери и систему зажигания, охраняя автомобиль от несанкционированного доступа и использования. При срабатывании охранная сигнализация включает звуковой сигнал. При этом начинают мигать фары, габаритные фонари и контрольная лампа на приборной панели.

Срабатывание охранной сигнализации

При срабатывании охранная сигнализация включает звуковой сигнал на 29 секунд и световые приборы и контрольную лампу на 31 секунду (если они не будут деактивированы раньше). После отключения звукового сигнала и световых приборов система снова поставит автомобиль на охрану.

Постановка автомобиля на охрану

Выньте ключ из замка зажигания. Заблокируйте замки с помощью выключателя блокировки, пока открыта дверь водителя или переднего пассажира, или нажмите кнопку блокировки на пульте дистанционного управления. После того как все двери закрыты и заперты, охранная сигнализация активируется в течение приблизительно 16 секунд. В течение этого промежутка времени будет мигать контрольная лампа системы охранной сигнализации. Если контрольная лампа не включилась, то это означает, что система не активировалась. В течение этого времени можно отменить постановку автомобиля на охрану, открыв одну из дверей. В этом случае для повторной активации системы необходимо повторить одну из описанных выше процедур.

Снятие автомобиля с охраны

Для того чтобы снять автомобиль с охраны, нажмите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления. Вы можете также воспользоваться ключом, запрограммированным для вашего автомобиля. Для снятия автомобиля с охраны поверните ключ в положение ON/START.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Автомобиль невозможно поставить на охрану или снять с охраны с помощью ключа, вставленного в цилиндр замка водительской двери, а также путем нажатия соответствующей кнопки на пульте дистанционного управления.**
- **При открытом багажнике система охранной сигнализации остается активированной. Нажатие на кнопку разблокировки замка багажника на пульте дистанционного управления не приводит к снятию автомобиля с охраны. Если кто-то проникнет в автомобиль через багажник и откроет любую дверь, то включится сирена охранной сигнализации.**

- **Когда автомобиль поставлен на охрану, двери автомобиля нельзя открыть изнутри с помощью внутренних выключателей.**

Цель охранной сигнализации – обезопасить ваш автомобиль от несанкционированного доступа. Но в некоторых случаях она может сработать, когда вы этого не ожидаете. Например, при выполнении описанной выше процедуры активации охранной сигнализации автомобиль встанет на охрану независимо от того, находитесь ли вы в автомобиле или нет. Если вы, находясь в автомобиле, откроете дверь, включится сирена охранной сигнализации. Если возникнет подобная ситуация, снимите автомобиль с охраны.

Если во время отсоединения аккумуляторной батареи автомобиль стоял на охране, то при последующем ее подключении сработает охранная сигнализация. При этом включится звуковой сигнал и будут мигать фары и габаритные фонари, а иммобилайзер заблокирует пуск двигателя. Если возникнет подобная ситуация, снимите автомобиль с охраны.

Предупреждение о срабатывании охранной сигнализации

Если в ваше отсутствие охранная сигнализация сработала, то при снятии автомобиля с охраны она оповестит вас об этом тремя звуковыми сигналами. В этом случае следует осмотреть автомобиль и проверить, не пытался ли кто-нибудь в него проникнуть.

ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСАДКЕ И ВЫХОДЕ ИЗ АВТОМОБИЛЯ

При разблокировке замков дверей с помощью пульта дистанционного управления или открытия любой двери автоматически включается освещение салона.

Освещение остается включенными в течение примерно 30 секунд после закрытия дверей автомобиля. Затем плафоны плавно гаснут. Освещение салона также плавно погаснет при включении зажигания (при повороте ключа из положения LOCK (Блокировка) в положение ON (Зажигание включено)).

ПРИМЕЧАНИЕ:

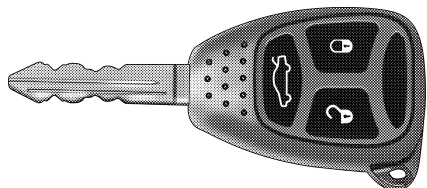
Плафоны освещения салона не будут включаться, если регулятор главного выключателя освещения установлен в положение «Отмена» (самое нижнее положение). В этой ситуации потолочные плафоны местного освещения можно включить вручную.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Пульт дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей позволяет запирать и отпирать двери и багажник с расстояния до 7 метров. Для того чтобы воспользоваться пультом, не обязательно его направлять в сторону автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда ключ находится в замке зажигания, все кнопки пульта дистанционного управления, расположенного в головке этого ключа, деактивируются. Остальные пульты дистанционного управления продолжают оставаться активными. При перемещении рычага переключения диапазонов автоматической коробки передач из положения PARK (Стоянка) деактивируются все кнопки на всех пультах дистанционного управления.



8139be4a

Ключ с пультом дистанционного управления

Разблокировка замков дверей

Для того чтобы разблокировать только замок двери водителя, нажмите и отпустите кнопку разблокировки на пульте дистанционного управления. Нажав на эту кнопку дважды, вы одновременно разблокируете замки всех дверей. Разблокировка замков дверей подтверждается двукратным миганием указателей поворота. Кроме того, при нажатии на кнопку разблокировки включается освещение салона.

Разблокировка замков дверей с помощью пульта дистанционного управления (функция разблокировки замка водительской двери / замков всех дверей при первом нажатии на кнопку пульта)

Вы можете запрограммировать пульт дистанционного управления на разблокировку замка водительской двери или замков всех дверей при однократном нажатии на кнопку разблокировки. Для изменения настройки выполните следующие действия:

- Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то за подробными инструкциями обращайтесь к параграфу «Разблокировка замка водительской двери / замков всех дверей при первом нажатии на кнопку пульта дистанционного управления» (см. «Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)» в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).
- Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра EVIC, выполните следующую процедуру:
 1. Нажмите и удерживайте 4-10 секунд кнопку БЛОКИРОВКИ замков на пульте дистанционного управления. Продолжая удерживать кнопку БЛОКИРОВКИ, по истечении 4 секунд нажмите на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ замков.
 2. Одновременно отпустите обе кнопки.
 3. Убедитесь в изменении настройки. Для этого поверните ключ в положение LOCK и выньте его из замка зажигания. Затем, находясь снаружи автомобиля, нажмите кнопку БЛОКИРОВКИ или РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.
 4. Для того чтобы вернуться к ранее выбранной настройке, повторите описанную выше процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы нажмете на кнопку БЛОКИРОВКИ, находясь внутри автомобиля, то автомобиль встанет на охрану. Если открыть дверь, когда автомобиль поставлен на охрану, сработает система охранной сигнализации, и включится звуковой сигнал. Нажмите на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления, чтобы отключить систему охранной сигнализации.

Подтверждение блокировки/разблокировки замков миганием указателей поворота

Если данная функция включена, то при блокировке и разблокировке замков с помощью пульта дистанционного управления будут мигать указатели поворота. По желанию водитель может включить или выключить эту функцию. Для изменения настройки выполните следующие действия:

- Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то за подробными инструкциями обращайтесь к параграфу Подтверждение блокировки/разблокировки замков миганием указателей поворота) (см. «Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)» в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).
 - Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра EVIC, выполните следующую процедуру:
1. Нажмите и удерживайте 4-10 секунд кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ замков на пульте дистанционного управления. Продолжая удерживать кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ, по истечении 4 секунд нажмите на кнопку БЛОКИРОВКИ замков.
 2. Одновременно отпустите обе кнопки.
 3. Убедитесь в изменении настройки. Для этого поверните ключ в положение LOCK и выньте его из замка зажигания. Затем, находясь снаружи автомобиля, нажмите кнопку БЛОКИРОВКИ или РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.

4. Для того чтобы вернуться к ранее выбранной настройке, повторите описанную выше процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы нажмете на кнопку БЛОКИРОВКИ, находясь внутри автомобиля, то автомобиль встанет на охрану. Если открыть дверь, когда автомобиль поставлен на охрану, сработает система охранной сигнализации, и включится звуковой сигнал. Нажмите на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления, чтобы отключить систему охранной сигнализации.

Включение фар при разблокировке замков дверей с помощью пульта дистанционного управления

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар при посадке в автомобиль (до 90 секунд). Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то время действия этой функции можно перепрограммировать. За информацией обращайтесь к параграфу «Turn Headlights On with Remote Key Unlock (Включение фар при разблокировке замков дверей с помощью пульта дистанционного управления)» (см. «Индивидуальные настройки» (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

Блокировка замков дверей

Для того чтобы заблокировать замки дверей, нажмите и отпустите кнопку БЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления. Блокировка замков дверей подтверждается миганием указателей поворота.

Разблокировка замка багажника

Для того чтобы разблокировать замок багажника, дважды нажмите на пульте дистанционного управления кнопку разблокировки замка багажника.

Программирование дополнительных пультов дистанционного управления

Если у вас нет в наличии ни одного запрограммированного пульта дистанционного управления, то обратитесь за помощью к своему дилеру.

Замена элемента питания пульта

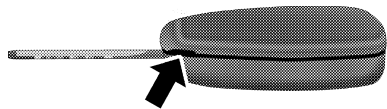
Для замены отслуживших свой срок элементов питания рекомендуется использовать элементы типа CR2032.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не прикасайтесь пальцами к клеммам элементов питания, которые расположены на внутренней стороне корпуса пульта или на печатной плате.

1. Поверните пульт дистанционного управления кнопками вниз и отверните маленький винт (если он имеется).

- Разъедините крышки корпуса пульта с помощью плоской отвертки. При этом будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую уплотнительную прокладку. Разъединение крышек корпуса пульта дистанционного управления



Разъединение крышек корпуса пульта

81182c72

- Извлеките старый и вставьте новый элемент питания. Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям нового элемента. Жирные отпечатки пальцев снизят работоспособность элементов питания. Если вы касались контактных поверхностей руками, перед установкой в пульт протрите элемент питания тканью, смоченной спиртом.
- Соберите корпус пульта, сжав крышки корпуса до щелчка. Заверните винт, если он имеется. Убедитесь в том, что крышки пульта равномерно прилегают друг к другу.
- Проверьте работоспособность пульта.

Общие сведения

В соответствии с правилами ЕЭК ООН передатчик и приемник системы дистанционного управления работают на несущей частоте 433,92 МГц. Устройства такого типа должны быть сертифицированы на соответствие местным стандартам в каждой конкретной стране. В данной области техники используются два стандарта: ETS 300-220 (Европейский стандарт на средства телекоммуникации), применяемый в большинстве стран, и стандарт Германии VZT 225Z125, который базируется на стандарте ETS 300-220, но содержит некоторые дополнительные требования. Другие требования сформулированы в ПРИЛОЖЕНИИ VI правил ЕЭК ООН 95/56/ЕС. Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям:

- Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
- Данный аппарат не должен выходить из строя в случае приема любых вредных радиопомех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

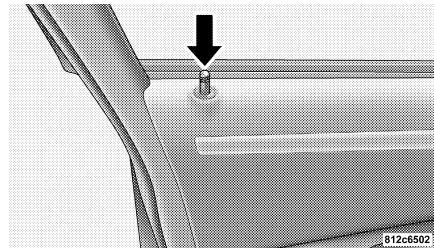
Если пульт дистанционного управления не работает на нормальном удалении от автомобиля, возможны две причины:

- Разряд элементов питания пульта. Средний срок службы элементов питания составляет не менее трех лет.
- Близкое расположение источников сильных помех (радиовышки с передатчиками, наземное радиоборудование аэропортов, некоторые мобильные и СВ-радиостанции).

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

Блокировка дверных замков «вручную»

Для блокировки дверного замка воспользуйтесь кнопкой, расположенной на соответствующей двери. Для того чтобы разблокировать дверной замок, поднимите кнопку вверх.



Кнопка блокировки дверного замка

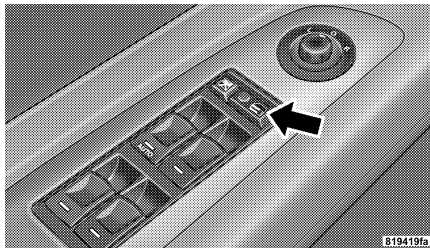
Дверной замок заблокирован, если кнопка опущена вниз. Поэтому перед тем как закрыть дверь, не забудьте взять с собой ключи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- С целью предупреждения травмирования и из соображений безопасности дверные замки должны быть заблокированы как на ходу автомобиля, так и на стоянке, когда вы покидаете автомобиль.
- Покидая автомобиль, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери. В противном случае дети могут активировать какое-либо оборудование автомобиля, что может привести к травмам и смерти.
- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не оставляйте ключ в замке зажигания, иначе ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.

Система централизованной блокировки замков дверей

На обеих передних дверях установлены выключатели, позволяющие одновременно блокировать и разблокировать замки всех дверей автомобиля. Нажмите на выключатель, чтобы одновременно заблокировать или разблокировать замки всех дверей автомобиля.



Выключатель системы централизованной блокировки замков дверей

Если нажать на выключатель, когда ключ вставлен в замок зажигания, и открыта любая из передних дверей, то блокировка замков не сработает. Это предусмотрено для того, чтобы случайно не запереть ключи в автомобиле. Для того чтобы запереть автомобиль, необходимо вынуть ключ из замка зажигания и закрыть дверь. Если ключ находится в положении LOCK или ACC, и открыта дверь, то мелодичный звуковой сигнал напомнит водителю о необходимости извлечь ключ из замка зажигания.

Автоматическая блокировка замков дверей

На автомобилях, оборудованных системой централизованной блокировки, автоматическая блокировка замков дверей осуществляется при выполнении следующих условий:

1. Включена функция автоматической блокировки замков дверей.
2. В автоматической коробке передач включен один из диапазонов движения.
3. Все двери автомобиля закрыты.

4. Нажата педаль акселератора.
5. Скорость движения автомобиля превышает 24 км/ч.
6. Замки дверей не были предварительно заблокированы при помощи выключателя системы централизованной блокировки замков дверей или пульта дистанционного управления.

Программирование функции автоматической блокировки замков дверей

Функция автоматической блокировки замков дверей может быть, как включена, так и выключена по желанию водителя.

- Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то за подробными инструкциями обращайтесь к параграфу «Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)» раздела «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).
- Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра EVIC, выполните следующую процедуру:
 1. Закройте все двери и вставьте ключ в замок зажигания.
 2. Поверните ключ из положения LOCK в положение ON и обратно четыре раза подряд и оставьте ключ в положении LOCK.
 3. Нажмите на дверной выключатель системы централизованной блокировки замков дверей, чтобы заблокировать двери.
 4. Короткий мелодичный сигнал подтвердит, что включение функции автоматической разблокировки успешно завершено.

- Для того чтобы вернуться к ранее выбранной настройке, повторите описанную выше процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Пользуясь функцией автоматической блокировки замков дверей, соблюдайте требования местного законодательства.

Автоматическая разблокировка замков дверей

На автомобилях, оборудованных системой централизованной блокировки, автоматическая разблокировка замков дверей осуществляется при выполнении следующих условий:

- Включена функция автоматической разблокировки замков дверей.
- В автоматической коробке передач включен один из диапазонов движения, а скорость автомобиля снижается до 0 км/ч (автомобиль останавливается).
- Рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении NEUTRAL (Нейтраль) или PARK (Стоянка).
- Водительская дверь открыта.
- Замки дверей не были предварительно разблокированы.
- Автомобиль неподвижен.

Программирование функции автоматической разблокировки замков дверей

Функция автоматической разблокировки замков дверей может быть, как включена, так и выключена по желанию водителя.

- Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то за подробными инструкциями обращайтесь к параграфу «Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)» раздела «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

- Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра EVIC, выполните следующую процедуру:

- Закройте все двери и вставьте ключ в замок зажигания.
- Поверните ключ из положения LOCK в положение ON и обратно четыре раза подряд и оставьте ключ в положении LOCK.
- Нажмите на дверной выключатель системы централизованной блокировки замков дверей, чтобы разблокировать двери.
- Короткий мелодичный сигнал подтвердит, что включение функции автоматической разблокировки успешно завершено.
- Для того чтобы вернуться к ранее выбранной настройке, повторите описанную выше процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

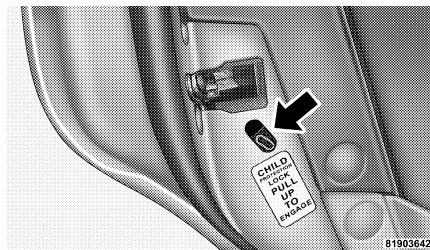
Пользуясь функцией автоматической разблокировки замков дверей, соблюдайте требования местного законодательства.

“Защита детей” - блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля

Для обеспечения безопасности при перевозке малолетних детей на заднем сиденье автомобиля задние двери снабжены дополнительной блокировкой замков.

Включение блокировки замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля

- Откройте заднюю дверь.
- Вставьте конец ключа зажигания или подобный предмет в блокиратор замка и переместите его вверх.



Блокиратор замка

- Повторите шаги 1 и 2 для включения блокировки замка другой задней двери.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда блокировка включена, дверь можно открыть только с помощью наружной рукоятки, даже если внутренняя кнопка блокировки замка вытянута вверх.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

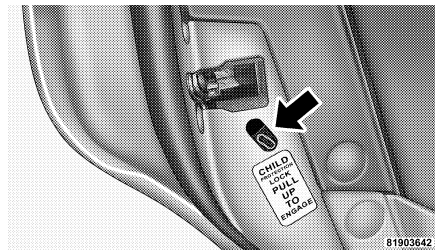
Когда задние двери заблокированы от открывания изнутри автомобиля, их можно открыть только с помощью наружной рукоятки. Не забудьте об этом в случае дорожно-транспортного происшествия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- После включения блокировки обязательно убедитесь в том, что двери не открываются изнутри автомобиля.
- Для того чтобы выйти из автомобиля в экстренной ситуации, на задней пассажирской двери переместите выключатель блокировки замка в положение разблокировки, опустите стекло и откройте дверь с помощью наружной ручки.

Выключение блокировки замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля

1. Откройте заднюю дверь.
2. Вставьте конец ключа зажигания или подобный предмет в блокиратор замка и переместите его вниз.



Блокиратор замка

3. Повторите шаги 1 и 2 для выключения блокировки замка другой задней двери.

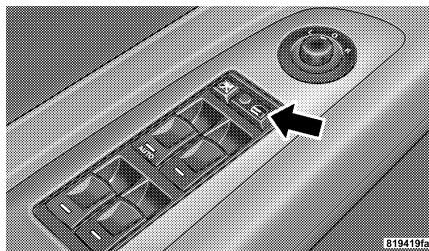
ПРИМЕЧАНИЕ:

После выключения блокировки обязательно убедитесь в том, что двери открываются изнутри автомобиля.

ОКНА

Электрические стеклоподъемники

Кнопки управления стеклоподъемниками, расположенные на подлокотнике водительской двери, позволяют водителю управлять всеми электрическими стеклоподъемниками.



Кнопки управления стеклоподъемниками

На остальных дверях расположено по одной клавише управления соответствующим стеклоподъемником. Для того чтобы воспользоваться стеклоподъемниками, ключ зажигания должен находиться в положении ON (Зажигание включено) или ACCESSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не оставляйте детей одних в автомобиле, не вынув ключ из замка зажигания. В противном случае пассажиры и особенно дети могут активировать электрические стеклоподъемники. В результате стекло может защимить какую-либо часть тела пассажира. Это может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Функция автоматического опускания стекла

Стеклоподъемник водительской двери, а на некоторых вариантах исполнения автомобиля и стеклоподъемники пассажирских дверей снабжены функцией автоматического опускания стекла при однократном нажатии на выключатель. Для того чтобы одним нажатием полностью открыть окно, надавите на клавишу вниз до второго упора и отпустите ее. Стекло полностью опустится.

Для того чтобы частично открыть окно, нажмите на клавишу до первого ощутимого упора. Отпустите клавишу, когда стекло достигнет желаемого положения.

Для того чтобы прервать функцию автоматического опускания и остановить стекло, коротко нажмите на клавишу вверх.

Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра (EVIC), то после выключения зажигания клавиши управления стеклоподъемниками остаются активными в течение 10 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь.

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), то после выключения зажигания клавиши управления стеклоподъемниками могут оставаться активными до 60 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь. На таких автомобилях время задержки отключения электрических стеклоподъемников можно запрограммировать. За информацией обращайтесь к параграфу «Delay Power Off to Accessories Until Exit (Задержка отключения электрооборудования)» (см. «Индивидуальные настройки») (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

Функция автоматического подъема стекла с защитой от защемления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы одним нажатием полностью открыть окно, надавите на клавишу вверх до второго упора и отпустите ее. Стекло полностью поднимется.

Для того чтобы прервать функцию автоматического подъема и остановить стекло, коротко нажмите на клавишу вниз.

Для того чтобы частично закрыть окно, нажмите на клавишу вверх до первого ощутимого упора. Отпустите клавишу, когда стекло достигнет желаемого положения.

Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра (EVIC), то после выключения зажигания клавиши управления стеклоподъемниками остаются активными в течение 10 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь.

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), то после выключения зажигания клавиши управления стеклоподъемниками могут оставаться активными до 60 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь. На таких автомобилях время задержки отключения электрических стеклоподъемников можно запрограммировать. За информацией обращайтесь к параграфу «Delay Power Off to Accessories Until Exit (Задержка отключения электрооборудования)» (см. «Индивидуальные настройки») (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

ПРИМЕЧАНИЕ:

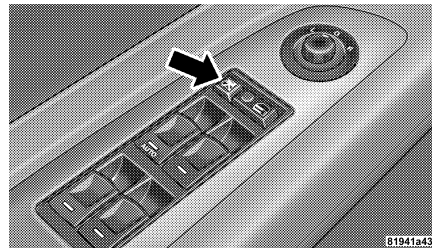
- Если во время автоматического подъема на пути стекла встретится какое-либо препятствие, то стекло поменяет направление движения и затем остановится. Уберите препятствие и снова нажмите на клавишу управления стеклоподъемником, чтобы закрыть окно.
- При движении по неровной дороге толчок, вызванный наездом на какую-либо неровность, может прервать автоматический подъем стекла. В этом случае нажмите на клавишу до первого ощутимого упора и удерживайте ее, чтобы закрыть окно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Когда окно почти закрыто, функция защиты от защемления отключена. Поэтому перед тем как закрыть окно, убедитесь в отсутствии посторонних предметов в оконном проеме.

Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками

На водительской двери расположена кнопка, которая позволяет водителю заблокировать действие всех клавиш управления стеклоподъемниками, которые расположены на других дверях. При нажатии на эту кнопку подсветка на клавишах управления стеклоподъемниками, которые расположены на пассажирских дверях гаснет, и клавиши управления не работают.



Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками

Восстановление функции автоматического подъема стекла

При отсоединении или разряде аккумуляторной батареи функция автоматического подъема стекла отключается. После того, как электрическое питание будет восстановлено, выполните следующие действия для активации этой функции:

1. Нажмите вверх на клавишу управления стеклоподъемником и полностью закройте окно. После подъема стекла продолжайте удерживать клавишу в течение двух секунд.
2. С усилием нажмите вниз на клавишу стеклоподъемника (до второго фиксированного положения) чтобы стекло полностью опустилось. После того как стекло полностью опустится, продолжайте удерживать клавишу в течение двух секунд.

Снижение уровня шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком

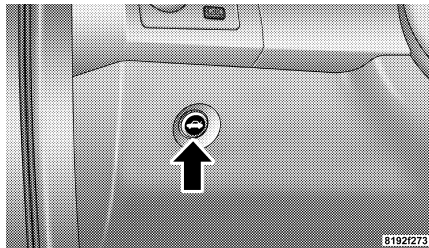
При движении автомобиля с полностью или частично открытыми окнами или вентиляционным люком в крыше (если он установлен) вы можете ощущать некоторое давление воздуха, оказываемое на барабанные перепонки ваших ушей, или слышать шум, схожий со звуком, издаваемым вертолетом. Это явление считается абсолютно нормальным и его проявление можно уменьшить. Если это явления возникло при движении с открытыми задними окнами, то для снижения уровня шума откройте передние и задние окна одновременно. Если это явление возникло при открытом люке, то для снижения уровня шума отрегулируйте положение крышки люка или.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКА БАГАЖНИКА

Находясь в автомобиле, вы можете открыть крышку багажника, нажав на кнопку разблокировки замка багажника, которая расположена на панели управления слева от рулевого колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед нажатием кнопки переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Park (Стоянка).



Кнопка разблокировки замка багажника

Находясь снаружи автомобиля, вы можете разблокировать замок крышки багажника, дважды нажав на соответствующую кнопку пульта дистанционного управления.

Когда крышка багажника открыта, при включенном зажигании на панели приборов горит символ незакрытой крышки багажника. Когда крышка багажника будет закрыта, на дисплее снова появятся показания одометра.

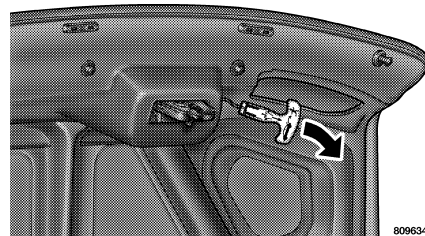
Если ключ в замке зажигания находится в положении LOCK или извлечен из замка, то символ незакрытой крышки багажника будет гореть до тех пор, пока крышка не будет закрыта.

БАГАЖНИК – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не позволяйте детям залезать в багажник автомобиля, как снаружи, так и из салона. Всегда запирайте крышку багажника, если оставляете автомобиль без присмотра. Забравшись в багажник, малолетний ребенок может оказаться в ловушке, даже если он проник туда через откинутую спинку заднего сиденья. В багажнике дети могут погибнуть от удушья или теплового удара.

Открытие багажника изнутри автомобиля



Рукоятка аварийного открывания багажника изнутри автомобиля

Крышка багажника оборудована ручкой аварийного открывания, которая в экстренном случае позволяет разблокировать замок изнутри багажника. Ручка расположена на внутренней стороне крышки около замка и имеет светящееся в темноте покрытие. Чтобы открыть багажник, нужно потянуть за ручку.

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПассаЖИРОВ

Основные средства обеспечения пассивной безопасности, которыми оборудован ваш автомобиль, включают в себя ремни для водителя и всех пассажиров, фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, а также оконные подушки (шторки) безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) для водителя и пассажиров, сидящих у окон. При перевозке в автомобиле малолетних детей, которые не могут еще пользоваться обычными ремнями безопасности, рассчитанными на взрослых людей, следует использовать специальные детские кроватки и кресла. Эти средства обеспечения безопасности детей могут закрепляться в автомобиле с помощью штатных ремней безопасности.

Настоятельно рекомендуем вам обратить особое внимание на излагаемые в этом разделе сведения. Это обеспечит правильное применение средств пассивной безопасности и максимально снизит риск получения травм или тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут получить значительно более тяжелые травмы, если не будут должным образом пристегнуты ремнями безопасности. Вы можете удариться о стойки кузова, стекло, переднюю панель или вылететь из автомобиля через оконный или дверной проем. Всегда пристегивайте свой ремень безопасности и проверяйте, чтобы все пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.

Пользуйтесь ремнем безопасности всегда, даже если вы полностью уверены в своем водительском мастерстве. Короткие поездки на автомобиле тоже не должны быть исключением. На дороге встречаются и малоопытные водители, по вине которых вы можете стать участником дорожно-транспортного происшествия. Несчастье случается и далеко от дома, и на своей улице.

Специальные исследования последствий дорожно-транспортных происшествий показали, что ремни безопасности

очень часто спасают жизнь водителей и пассажиров. Кроме того, ремни снижают тяжесть травмирования во время аварии. Самые трагические последствия бывают, когда при столкновении автомобилей люди выпадают из салона. Применение ремней безопасности снижает этот риск. Ремни также снижают тяжесть травмирования при ударах о внутренние детали салона. **Водитель и все пассажиры** должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.

Диагонально-поясной ремень безопасности

Все посадочные места в вашем автомобиле оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности.

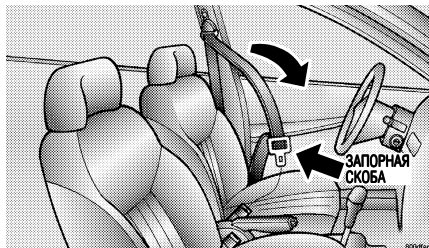
Инерционная катушка блокирует выдачу ремня только при очень резком торможении или столкновении автомобиля. Поэтому в обычных условиях движения автомобиля плечевая лямка ремня практически не стесняет движений водителя или пассажира. Но в случае столкновения автомобиля, ремень заблокируется и удержит ваше тело от опасных перемещений, снизив риск удара о детали интерьера или выпадения из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.
- Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.
- Неправильные приемы использования ремней представляют большую опасность. Ремни безопасности предназначены для передачи значительных нагрузок, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях, на наиболее прочные кости человеческого скелета.
- Если лямки ремня расположены на теле неправильно, вы можете получить серьезные повреждения внутренних органов или даже выскользнуть из-под лямки ремня. Всегда соблюдайте инструкции по применению ремней безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также были пристегнуты должным образом.
- Запрещается пристегивать двух пассажиров одновременно одним ремнем безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия это чревато взаимным травмированием обоих пассажиров. Никогда не пристегивайте диагонально-поясным или поясным ремнем двух пассажиров одновременно независимо от их комплекции и роста.

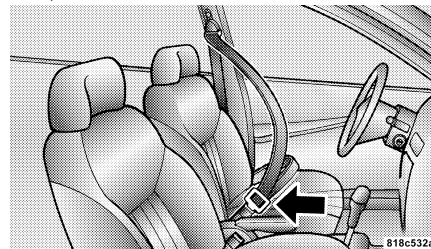
Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности

1. Сядьте в автомобиль и закройте дверь. Обопритесь на спинку и отрегулируйте положение переднего сиденья.
2. Запорная скоба надеты на ляжку ремня и находится сбоку над спинкой сиденья. Возьмитесь рукой за скобу и вытяните ремень с инерционной катушки на необходимую длину. Сдвиньте скобу вдоль ремня, чтобы можно было опоясаться ремнем.



Вытяните диагонально-поясной ремень

3. Когда ремень вытянут на необходимую длину, вставьте запорную скобу в замок и нажмите на нее до четкого щелчка.



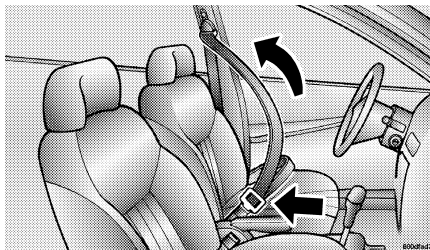
Вставьте запорную скобу в замок

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если пристегнуть ремень не к своему замку, защитные свойства ремня значительно снизятся. Поясная лямка может сместиться слишком высоко и стать причиной травмирования внутренних органов. Всегда пристегивайте ремень к своему замку.
- Если ремень слишком ослаблен, он не сможет надежно защитить вас в дорожно-транспортном происшествии. При столкновении автомобиля вы сильно переместитесь вперед, что увеличит риск травмирования. Лямка ремня должна плотно прилегать к телу.
- Очень опасно пропускать плечевую лямку ремня под рукой. При этом велика вероятность сильного удара головой о внутренние элементы автомобиля и травмирования шеи. Кроме того, лямка, проходящая под рукой, может стать причиной травмирования внутренних органов. Помните, что ребра могут выдержать гораздо меньшую нагрузку, чем плечевой пояс. Правильное положение плечевой лямки относительно тела обеспечивает безопасную передачу высоких нагрузок от ремня на наиболее прочные кости скелета.
- Если плечевая лямка ремня находится за спиной, вы совершенно не защищены от травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия. При этом риск получить травму головы будет даже более высоким, чем при полном отсутствии ремня безопасности. Обе лямки ремня безопасности – поясная и плечевая – должны использоваться одновременно.

4. Расположите поясную лямку на бедрах. Она не должна лежать на животе. Если поясная лямка слишком ослаблена,

то потяните вверх за плечевую лямку. Если поясная лямка натянута слишком туго, наклоните запорную скобу и вытяните немного поясную лямку назад. Плотно прилегающий к телу ремень уменьшает вероятность проскальзывания под ним при столкновении автомобиля.



Потяните ремень вверх, если лямка ремня ослаблена

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Если поясная лямка ремня расположена на теле слишком высоко, это увеличивает вероятность травмирования внутренних органов. Причина заключается в том, что нагрузка от лямки будет восприниматься не прочными костями таза и бедер, а будет приходиться на внутренние органы брюшной полости. Всегда следите за тем, чтобы поясная лямка ремня располагалась как можно ниже и плотно прилегал к телу.
- Перекрученная лямка ремня не может выполнять своих защитных функций. В случае дорожно-транспортного происшествия она может глубоко врезаться в тело. Следите за тем, чтобы лямки ремня не были скручены. Если лямку ремня распрямить невозможно, обратитесь к официальному дилеру для замены ремня.

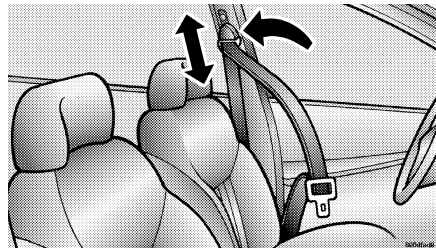
5. Плечевая лямка ремня должна удобно лежать на грудной клетке и не касаться шеи. Возвратная пружина инерционной катушки будет автоматически поддерживать необходимое натяжение ремня.
6. Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку, расположенную на замке. Запорная скоба выйдет из замка, и ремень автоматически смотается на инерционную катушку. Если необходимо, передвиньте запорную скобу по лямке, чтобы обеспечить полное втягивание ремня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сильно изношенная или надорванная лямка ремня может не выдержать нагрузку при дорожно-транспортном происшествии и порваться со всеми вытекающими отсюда последствиями. Периодически контролируйте состояние ремней, обращая внимание на наличие порезов, потертостей лямок и ослабление креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию какие-либо изменения. Если ремни безопасности получили механические повреждения во время дорожно-транспортного происшествия, необходимо их заменить в сборе.

Регулировка промежуточной петли по высоте

Водитель и передний пассажир могут отрегулировать положение плечевой лямки ремня, так чтобы она не касалась шеи. Для этого необходимо до конца нажать на кнопку фиксатора, расположенную над ремнем, и переместить промежуточную петлю вверх или вниз по средней стойке, как показано на рисунке.



Регулируемая промежуточная петля

Если ваш рост меньше среднего, вам подойдет более низкое положение промежуточной петли ремня. И наоборот, если вы высокого роста более удобным будет высокое положение петли. После окончания регулировки проверьте надежность фиксации промежуточной петли. Для этого попытайтесь сдвинуть ее вверх и вниз, не нажимая на кнопку фиксатора.

На заднем сиденье высота промежуточной петли не регулируется. Поэтому, если плечевая лямка касается шеи пассажира, необходимо пересесть ближе к середине сиденья.

Функция автоматической блокировки ремня безопасности

При активации этой функции инерционная катушка блокируется и прекращает выдачу плечевой лямки ремня. В то же время ремень может наматываться на катушку, что обеспечивает необходимое натяжение плечевой лямки. Функцией автоматической блокировки ремня безопасности можно воспользоваться для фиксации в автомобиле детского защитного кресла на заднем сиденье. Во время движения автомобиля дети в возрасте до 12 лет должны всегда размещаться на заднем сиденье с использованием защитных устройств, соответствующих их возрасту и весу.

Активация функции автоматической блокировки ремня безопасности

1. Пристегните диагонально-поясной ремень безопасности.
2. Возьмитесь за плечевую лямку ремня и полностью вытяните его с инерционной катушки.
3. Отпустите ремень и позвольте ему сматываться на инерционную катушку. После того, как ремень натянется, раздастся щелчок, который будет свидетельствовать об активации функции автоматической блокировки.

Деактивация функции автоматической блокировки ремня безопасности

Отстегните диагонально-поясной ремень безопасности и позвольте ему полностью сматываться на инерционную катушку. В результате функция автоматической блокировки ремня безопасности деактивируется, и он будет работать в обычном режиме.

Процедура распрямления перекрученной лямки ремня безопасности

Для того чтобы распрямить перекрученную лямку диагонально-поясного ремня безопасности, выполните следующие действия:

1. Расположите запорную скобу как можно ближе к нижней точке крепления ремня.

2. Сжав лямку рукой примерно в 15-30 см над запорной скобой, поверните ее на 180° таким образом, чтобы непосредственно над запорной скобой образовался перегиб лямки.
3. Сдвиньте запорную скобу вверх по лямке через перегиб. При этом перегиб лямки должен пройти сквозь прорезь запорной скобы.
4. Продолжайте сдвигать запорную скобу вверх по лямке, до тех пор, пока лямка не распрямится.

Преднатяжители ремней безопасности

Ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы преднатяжителями, которые обеспечивают плотное прилегание ремня к телу во время аварии. Преимуществом такого ремня является то, что непосредственно перед аварией ремень плотно опоясывает тело. Ремнем с преднатяжителем могут пользоваться люди любого размера и роста, включая детей, находящихся в детских защитных креслах.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Правила пользования ремнем безопасности с преднатяжителем ничем не отличаются от правил пользования обычным ремнем безопасности. Пристегиваться таким ремнем необходимо в соответствии с инструкциями, изложенными выше для обычных инерционных ремней безопасности. В частности, ремень должен правильно располагаться и плотно облегать тело.

Преднатяжители контролируются модулем управления системой подушек безопасности (за более подробной информацией обращайтесь к разделу "Подушки безопасности"). Так же как и подушки безопасности, преднатяжители являются устройствами одноразового действия. То есть после столкновения, достаточно сильного для срабатывания подушек безопасности, необходимо заменить как сами подушки, так и преднатяжители ремней безопасности.

Система BeltAlert предупреждения о непристегнутом ремне безопасности

Если в течение 60 секунд после начала движения (при условии, что скорость автомобиля превысила 8 км/ч) водитель не пристегнет свой ремень безопасности, то система BeltAlert™ предупредит его необходимости пристегнуть ремень. Водителю следует также попросить своих пассажиров пристегнуть ремни безопасности. При включении системы BeltAlert™ в течение 96 секунд, если водитель не пристегнет свой ремень раньше, будет раздаваться звуковой сигнал и мигать контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности. Система BeltAlert™ включается также, если во время движения (при условии, что скорость автомобиля превышает 8 км/ч) водитель более чем на 10 секунд отстегнет свой ремень безопасности.

Программирование системы BeltAlert

Система BeltAlert может быть, как включена, так и выключена по желанию водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Корпорация DaimlerChrysler не рекомендует отключать систему BeltAlert предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.

1. Закройте все двери и пристегните ремень безопасности на месте водителя. При этом ключ зажигания должен находиться в любом положении за исключением положений ON (Зажигание включено) или START (Стартер).
2. Поверните ключ в положение ON/RUN, но не запускайте двигатель. Дождитесь, когда погаснет контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности, после чего переходите к выполнению следующего шага.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не позднее 60 секунд после поворота ключа зажигания в положение ON/RUN отстегните и снова пристегните ремень безопасности на месте водителя.

3. Эту процедуру следует выполнить не менее трех раз в течение 10 секунд. По ее окончании ремень безопасности должен остаться пристегнутым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время выполнения действий пункта 3 следите за контрольной лампой непристегнутого ремня безопасности. Когда ремень отстегнут, лампа должна гореть, при пристегивании ремня лампа должна гаснуть. При этом может понадобиться смотать ремень безопасности на инерционную катушку.

4. Поверните ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка). При этом раздастся одиночный звуковой сигнал, подтверждающий успешное окончание процедуры перепрограммирования.

Для того чтобы вновь активировать систему BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности, следует повторить описанную выше процедуру.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Даже если система BeltAlert™ предупреждения водителя о непристегнутом ремне безопасности отключена, контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет гореть до тех пор, пока не будет пристегнут водительский ремень безопасности.

Рекомендации для беременных женщин по использованию ремней безопасности

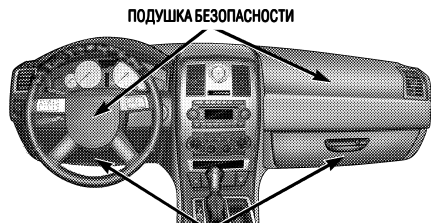
Мы рекомендуем беременным женщинам всегда пользоваться ремнем безопасности независимо от срока беременности. Обеспечение высокой безопасности женщины является самым надежным средством обезопасить будущего ребенка.

Беременные женщины должны располагать поясную ветвь ремня как можно ниже на бедрах. Необходимо следить за тем, чтобы поясная ляжка никогда не поднималась выше и не лежала на животе. Тогда в случае дорожно-транспортного происшествия нагрузка от ремня придется на прочные бедренные кости и не причинит вреда внутренним органам.

Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира (SRS) – подушки безопасности

Ваш автомобиль оснащен фронтальными подушками безопасности водителя и переднего пассажира. Подушки являются дополнительным средством пассивной защиты и должны использоваться совместно с ремнями безопасности. Фронтальная подушка безопасности водителя установлена под кожухом ступицы рулевого колеса. Фронтальная подушка

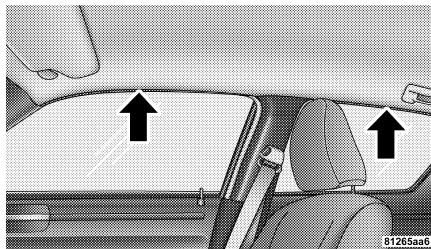
переднего пассажира расположена под кожухом в правой части панели управления над перчаточным ящиком. О наличии подушек безопасности предупреждает надпись на кожухе SRS/AIRBAG.



Компоненты системы подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности имеют несколько режимов наполнения. Режим наполнения подушек зависит от силы удара во время столкновения.

Ваш автомобиль может быть также оснащен оконными подушками безопасности, которые предназначены для защиты водителя и пассажиров, расположенных у окон. Оконные подушки безопасности расположены над проемами боковых окон. Их кожухи снабжены надписью SRS/AIRBAG.



Оконная подушка безопасности

ПРИМЕЧАНИЕ:

Кожухи подушек безопасности незаметны для глаз. При срабатывании подушек они открываются, позволяя подушкам наполниться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается класть или прикреплять какие-либо предметы на кожухи подушек безопасности. Запрещается самостоятельно пытаться снять кожухи, закрывающие подушки безопасности. Вы можете вывести подушки из строя, и они не сработают во время дорожно-транспортного происшествия. Защитные кожухи раскрываются при срабатывании подушек безопасности.
- Если ваш автомобиль оборудован оконными подушками безопасности, то не кладите багаж так, чтобы он закрывал кожухи подушек и мешал их наполнению. Зона наполнения оконных подушек безопасности должна оставаться свободной.
- Если ваш автомобиль оборудован оконными подушками безопасности, то запрещается какое-либо вмешательство в конструкцию крыши. В частности, запрещается установка вентиляционного люка. Не устанавливайте верхний багажник, если он крепится к крыше на болтах или винтах. Также запрещается делать с какой-либо целью отверстия в крыше.
- Запрещается сверлить, разрезать или вскрывать накладку для защиты коленей.
- Не размещайте на накладках для защиты коленей какое-либо дополнительное оборудование (контрольные лампы системы охранной сигнализации, динамики аудиосистемы, оборудование для радиосвязи, и т.п.).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не вешайте на крюки, расположенные над окнами, вешалки для одежды. Они могут нарушить нормальную работоспособность оконных подушек безопасности.

Ремни, фронтальные подушки безопасности и накладки для защиты коленей обеспечивают комплексную защиту водителя и переднего пассажира. Оконные подушки безопасности, в комплексе с ремнями, также повышают безопасность людей, находящихся в автомобиле.

Ремни безопасности являются универсальным средством защиты и эффективны в большинстве дорожно-транспортных происшествий. Фронтальные надувные подушки безопасности срабатывают при ударах автомобиля спереди средней и большой силы.

Если ваш автомобиль оборудован оконными подушками безопасности, то при боковом ударе средней или большой силы сработает боковая подушка с той стороны, куда пришелся удар. Однако необходимо помнить о том, что даже при срабатывании подушек безопасности, эффективная защита водителя и пассажира может быть обеспечена только при условии использования ими ремней безопасности. Ремни обеспечивают безопасное положение тела в момент наполнения оболочки подушки и снижают риск травмирования.

Ниже приведены простые правила, выполняя которые, вы сведете к минимуму риск травмирования при срабатывании подушки безопасности.

1. Дети 12 лет и младше должны перевозиться на заднем сиденье с использованием соответствующих средств защиты.
2. Если автомобиль оснащен фронтальной подушкой переднего пассажира, категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать на переднее сиденье детские кроватки, в которых ребенок располагается лицом назад. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.

3. Дети, чей возраст, рост и комплекция, еще не позволяют пользоваться ремнями безопасности (за более подробной информацией обращайтесь к разделу «Обеспечение безопасности детей»), должны располагаться на заднем сиденье в детском защитном кресле или на детском сиденье-подушке, которое позволяет зафиксировать ребенка штатным ремнем безопасности.
4. Дети старшего возраста, которые уже не могут разместиться в детском защитном кресле и не могут пользоваться детским сиденьем-подушкой, должны быть размещены на заднем сиденье и пристегнуты должным образом. Никогда не позволяйте детям пропускать плечевую лямку ремня безопасности за спиной или под рукой.
5. Если по каким-либо причинам необходимо расположить малолетнего ребенка от одного года до 12 лет на переднем сиденье, максимально сдвиньте сиденье назад и установите на него соответствующее возрасту ребенка детское защитное кресло (за более подробной информацией обращайтесь к разделу «Обеспечение безопасности детей»).
6. Обязательно прочтите инструкцию, прилагаемую к детскому защитному креслу, чтобы правильно закрепить его на заднем сиденье и обезопасить ребенка.
7. Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.
8. Сиденье водителя и переднего пассажира должны быть сдвинуты максимально возможно назад (но без ущерба для водителя с точки зрения досягаемости органов управления). Это обеспечит достаточный свободный объем при срабатывании подушек безопасности.
9. Не прислоняйтесь к дверям, если ваш автомобиль оборудован оконными подушками безопасности. В противном случае оконная подушка, наполнение которой происходит в зоне, расположенной между вами и дверью, при срабатывании может нанести травму.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Полагаясь только на подушки безопасности, вы рискуете более серьезно пострадать в дорожно-транспортном происшествии. Подушки эффективны только при условии одновременного использования ремней безопасности. При неслучайных столкновениях автомобиля подушки безопасности могут вообще не сработать. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже если ваш автомобиль оснащен подушками безопасности.
- Слишком близкое расположение к рулевому колесу или панели управления может стать причиной серьезного травмирования водителя и переднего пассажира при срабатывании подушек безопасности. Для наполнения оболочки подушки требуется достаточное свободное пространство. Поэтому водитель и передний пассажир должны располагаться как можно дальше от панели управления. Отодвиньте сиденье назад, так чтобы вы могли удобно положить руки, слегка согнутые в локтях, на обод рулевого колеса. Проверьте удобство вращения рулевого колеса и досягаемость других органов управления.
- Если автомобиль оборудован оконными подушками безопасности, то для их наполнения также требуется достаточное свободное пространство. Не прислоняйтесь к дверям или окнам. Выпрямитесь и расположитесь по центру сиденья.

Устройство системы подушек безопасности

Система подушек безопасности включает в себя следующие составные элементы:

- Модуль управления системой подушек безопасности (АСМ);

- Боковые датчики ускорения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля);
- Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;
- Фронтальная подушка безопасности водителя;
- Фронтальная подушка переднего пассажира;
- Оконные подушки безопасности, расположенные над проемами боковых окон (для некоторых вариантов исполнения);
- Рулевое колесо и рулевая колонка;
- Панель управления;
- Соединительные электрические кабели;
- Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности;
- Накладки для защиты коленей;
- Передние датчики ускорения;
- Преднатяжители ремней безопасности водителя и переднего пассажира.

Функционирование системы подушек безопасности

- В случае дорожно-транспортного происшествия **модуль управления (АСМ)** проверяет выполнение условий срабатывания подушек безопасности, то есть, является ли удар автомобиля достаточно сильным, когда требуется дополнительная защита водителя и пассажира подушками безопасности. В зависимости от силы удара модуль управления АСМ определяет необходимый режим наполнения подушек. Модуль управления АСМ реагирует на переверт автомобиля.
- Модуль управления системой подушек безопасности осуществляет постоянный контроль готовности электронных компонентов системы, пока ключ зажигания находится в положении START (Стартер) или ON (Зажигание включено). Модуль контролирует состояние всех

перечисленных выше компонентов системы, кроме накладок для защиты коленей, панели управления, рулевого колеса и рулевой колонки. Если ключ зажигания повернут в положение LOCK (Блокировка), АСС (Вспомогательные потребители электроэнергии) или вынут из замка, то система подушек безопасности отключена, и подушки сработать не могут.



При включении зажигания модуль управления системой подушек безопасности включает контрольную лампу неисправности системы подушек безопасности, которая расположена на приборной панели. Если система исправна, контрольная лампа погаснет через 6-8 секунд. При обнаружении неисправности в системе модуль управления АСМ включает контрольную лампу неисправности, которая может включиться кратковременно или гореть постоянно. При повторном включении контрольной лампы (после осуществления проверки исправности системы при включении зажигания) раздастся короткий звуковой сигнал.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Горящая контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности предупреждает водителя о неисправном состоянии системы. Это значит, что в случае дорожно-транспортного происшествия подушки безопасности могут не сработать, и вы лишитесь эффективного средства защиты. Если контрольная лампа вообще не включается, или не гаснет после пуска двигателя, или загорается на ходу автомобиля, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки и ремонта системы.

- **Газогенераторы подушек безопасности водителя и переднего пассажира** расположены соответственно под кожаном ступицы рулевого колеса и под кожаном в правой части панели управления. Как только модуль управления

обнаруживает достаточно сильный удар, требующий срабатывания фронтальных подушек безопасности, он дает сигнал на включение газогенераторов. Они интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочки подушек. В зависимости от силы удара обеспечивается различное наполнение подушек. Расширяющиеся оболочки подушек открывают защитные кожухи и полностью надуваются приблизительно за 50-70 мс. Это время вдвое меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом. Затем подушки быстро сдуваются, одновременно удерживая водителя и переднего пассажира от опасных перемещений вперед. Из подушки безопасности водителя и пассажира газ выходит через боковые отверстия. Таким образом, подушки безопасности не препятствуют водителю управлять автомобилем после столкновения.

- **Оконные подушки безопасности** срабатывают только в случае бокового удара достаточной силы. Когда модуль управления (предназначенный для работы с системой, в состав которой входят оконные подушки безопасности) обнаруживает достаточно сильный боковой удар, требующий срабатывания оконных подушек безопасности, он дает команду на включение газогенератора подушки, расположенной со стороны удара. Газогенератор интенсивно выделяют нетоксичный газ, который очень быстро наполняет оболочку оконной подушки. Расширяющаяся оболочка подушки отбрасывает в сторону наружную часть облицовки потолка и закрывает собой окно. Подушка наполняется приблизительно за 30 мс. (Это время приблизительно в четыре раза меньше того, которое требуется, чтобы моргнуть глазом.) Если пассажир не пристегнут ремнем безопасности, занимает неправильное положение на сиденье, или между пассажиром и зоной срабатывания подушки расположены какие-либо посторонние предметы, быстро наполняющаяся оболочка подушки может нанести пассажиру травму. В особенности это относится к детям. Наполненная газом оконная подушка безопасности имеет толщину всего 9 см.

- **Накладки под панелью управления** предназначены для защиты коленей водителя и переднего пассажира. Кроме того, накладки обеспечивают оптимальное положение тела при срабатывании подушки безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира и должны срабатывать по команде модуля управления в случае достаточно сильного удара автомобиля. Сразу же после наполнения подушки мгновенно сдуваются.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае сравнительно слабого фронтального удара автомобиля, когда дополнительной защиты не требуется, подушки безопасности не сработают. Это не связано с какой-либо неисправностью системы подушек безопасности.

В случае сильного удара автомобиля, который сопровождается приведением в действие подушек безопасности, обычно бывают следующие последствия:

- Оболочка подушки, изготовленная из нейлона, при быстром наполнении может нанести ссадины и поцарапать кожу водителя или переднего пассажира. Ссадины похожи на те, которые появляются на ладонях в результате ожога о бечевку или при падении и скольжении открытым участком тела по синтетическому ковровому покрытию. Эти ссадины имеют чисто механическое происхождение и не связаны с воздействием химикатов. Как правило, эти ссадины быстро заживают. Если спустя несколько дней положительные сдвиги будут отсутствовать или появятся волдыри, необходимо срочно обратиться к врачу.
- После сдувания подушек безопасности в салоне автомобиля останется взвесь твердых частиц, напоминающая дым. Эти частицы являются побочным продуктом химических реакций, в результате которых выделяется нетоксичный газ, наполняющий подушки безопасности. Частицы могут вызывать раздражение кожи и слизистой оболочки глаз и носоглотки. В случае раздражения кожи и глаз, промойте пораженные места холодной водой. Для того чтобы избавиться от раздражающего действия частиц на слизистую оболочку носоглотки, выйдите на свежий воздух. Если раздражение не проходит, обратитесь к врачу. Если раздражающие частицы осели на одежду, постирайте ее или сдайте в чистку в соответствии с указаниями изготовителя.
- Если подушки безопасности сработали, не рекомендуется эксплуатировать автомобиль до установки комплектов новых подушек. Иначе в случае дорожно-транспортного происшествия вы не будете защищены подушками безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Сработавшие подушки безопасности больше не смогут защитить вас в случае еще одного дорожно-транспортного происшествия. Поэтому немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для установки новых подушек.

Система помощи в случае дорожно-транспортного происшествия

Если в результате дорожно-транспортного происшествия сработают подушки безопасности, то автоматически разблокируются электрические дверные замки (если автомобиль ими оснащен) при условии сохранения работоспособности электрической системы. Кроме того, приблизительно через 5 секунд после остановки автомобиля выключится двигатель, и включится освещение салона.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы выключить освещение салона, необходимо вынуть ключ из замка зажигания или запустить двигатель.

Контроль состояния системы подушек безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Любое самостоятельное вмешательство в систему подушек безопасности может стать причиной отказа, и подушки не сработают в тот момент, когда это будет необходимо. В результате вы можете получить травмы. Поэтому не следует производить никаких изменений конструкции компонентов системы, включая электрическую проводку. Запрещается размещать любые значки или наклейки на кожухах подушек, которые расположены на ступице рулевого колеса и верхней правой части панели управления. Кроме того, запрещается производить какую-либо модернизацию конструкции переднего бампера или несущих элементов кузова автомобиля.
- Во время столкновения автомобиля эффективная защита колен может сыграть важную роль. Поэтому не снижайте защитных свойств накладок для колен посредством установки на них или за ними какого-либо дополнительного оборудования.
- Попытка самостоятельного ремонта любого компонента системы подушек представляет опасность. Всегда предупреждайте людей, которые ремонтируют ваш автомобиль, о том, что он оснащен подушками безопасности.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;



Имея на автомобиле систему подушек безопасности, вы должны быть уверены, что они сработают в нужный момент и защитят вас в случае дорожно-транспортного происшествия. Поскольку система подушек является необслуживаемой, вам необходимо следить за ее состоянием по контрольной лампе неисправности. Немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта системы, если обнаружите следующие признаки.

- Контрольная лампа мигает или не загорается на 6-8 секунд после первого включения зажигания.
- Контрольная лампа продолжает гореть постоянным светом или мигать по истечении 6-8 секунд после включения зажигания.
- Контрольная лампа загорается постоянным светом или мигает на ходу автомобиля.

Аварийный регистратор (EDR)

В число систем, которыми оснащен ваш автомобиль, входит аварийный регистратор, который фиксирует значения ряда параметров (см. ниже) за 2 секунды до наполнения подушек безопасности. Следует иметь в виду, что регистрация параметров производится ТОЛЬКО при срабатывании подушек безопасности, а во всех других случаях их записи не существует. В сочетании с другими данными, собранными при расследовании инцидента, электронные данные могут использоваться корпорацией DaimlerChrysler или кем-либо еще для установления возможных причин аварии и связанного с ней ущерба, а также оценки и улучшения характеристик автомобиля. Наряду с расследованием аварии по инициативе корпорации DaimlerChrysler такого рода расследования могут потребовать клиенты, страховые компании, правительственные учреждения и профессиональные эксперты, представляющие университеты, больницы и страховые компании.

Если расследование ведется корпорацией DaimlerChrysler (кто бы ни был его инициатором), корпорация или назначенный ею представитель в первую очередь обращаются к лицу, распоряжающемуся автомобилем (обычно это владелец или арендатор) за разрешением воспользоваться данными, хранящимися в электронной памяти, если такое разрешение уже не выдано судом соответствующей юрисдикции (например, судом с соответствующими полномочиями). Копия данных предоставляется лицу, распоряжающемуся автомобилем, по его требованию. Общие данные, вне связи с конкретным автомобилем или инцидентом, могут быть открыты для включения в общую базу данных об авариях. Данные, по которым можно установить конкретного водителя, автомобиль или аварию, будут обрабатываться конфиденциально. Конфиденциальные данные не будут предоставляться корпорацией DaimlerChrysler третьим лицам, за исключением следующих случаев:

1. Использование в исследовательских целях, например, включение в базы данных с условием сохранения конфиденциальности личных данных.

2. Использование для защиты продукции DaimlerChrysler при судебных разбирательствах.
3. Законное требование органов охраны правопорядка.
4. Прочие требования, имеющие законные основания.

Регистрируемые параметры:

- Коды неисправностей и состояние контрольных ламп систем безопасности с электронным управлением, включая систему подушек безопасности;
- Момент срабатывания подушек безопасности (соотнесенный с моментами включения зажигания и пробегом автомобиля);
- Степень наполнения подушек безопасности (если подушки безопасности имеют несколько режимов наполнения);
- Состояние ремней безопасности (пристегнуты или нет);
- Состояние тормозных систем (рабочей и стояночной);
- Положение педали акселератора (включая скорость автомобиля);
- Параметры работы двигателя (включая частоту вращения коленчатого вала);
- Состояние системы круиз-контроля (если он имеется);
- Состояние системы динамической стабилизации и противобуксовочной системы автомобиля (если они имеются).

Обеспечение безопасности детей

Все находящиеся в автомобиле пассажиры должны быть всегда надежно пристегнуты, включая малолетних детей и младенцев.

Дети в возрасте 12 лет и младше должны размещаться на заднем сиденье автомобиля с использованием соответствующих устройств безопасности. Как показывает статистика дорожно-транспортных происшествий, дети на заднем сиденье при соблюдении правил безопасной транспортировки находятся в большей безопасности, чем на переднем сиденье.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В случае столкновения автомобиля непристегнутый ребенок, даже самый маленький, будет подобен разрушительному снаряду. Инерция может быть такой большой, что ни у кого не хватит сил, чтобы удержать ребенка на коленях. Сам ребенок и другие пассажиры, находящиеся в салоне, могут быть серьезно травмированы. Поэтому при перевозке детей в автомобиле необходимо всегда использовать защитные кресла, соответствующие росту и весу ребенка.

Существует множество типов защитных кресел и кроваток, которые могут обеспечить безопасность детей различного возраста: начиная с новорожденного ребенка и кончая подростком, который почти дорос до использования штатного ремня безопасности, предназначенного для взрослых людей. Перед покупкой защитного устройства обязательно просмотрите прилагаемую к нему инструкцию, чтобы удостовериться, что защитное устройство соответствует весу и возрасту вашего ребенка. Всегда используйте то защитное устройство, которое подходит вашему ребенку.

Универсальная таблица размещения детей в автомобиле

Весовая категория (вес ребенка)	Расположение ребенка в автомобиле		
	Переднее пассажирское сиденье	Боковое место на заднем сиденье	Центральное место на заднем сиденье
до 10 кг (от 0 до 9 месяцев)	X	U	U
до 13 кг (от 0 до 24 месяцев)	X	U	U
от 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	X	U	U
от 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет)	X	U	U

U: Разрешается перевозка ребенка с использованием универсальных детских защитных кресел, соответствующих его возрасту и весу.

X: Не разрешается перевозка ребенка соответствующего возраста и/или веса на данном посадочном месте.

Безопасность младенцев

- Специалисты по системам безопасности рекомендуют располагать детей весом до 9 кг и моложе одного года лицом назад. Такое положение ребенка в автомобиле обеспечивают два типа устройств: детские защитные кровати и универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка лицом назад или вперед.
- Детскую защитную кровать следует устанавливать в автомобиле таким образом, чтобы в ней ребенок располагался лицом назад. Такие кровати рекомендуется использовать для детей, чей вес не превышает 9 кг. Если вес ребенка уже не позволяет использовать детскую кровать, но он еще слишком мал для кресла, в котором ребенок располагается лицом вперед, то можно применять универсальные детские кресла, позволяющие располагать ребенка в возрасте до одного года как лицом назад, так и вперед. Такие кровати и кресла могут быть закреплены в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или креплений LATCH. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Система LATCH нижних и верхних креплений для установки детских защитных кресел" (см. ниже).

- Если автомобиль оснащен подушкой безопасности пассажира, категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** устанавливать защитные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.

Безопасность малолетних детей

Детей старше одного года и весом более 9 кг можно перевозить в автомобиле в детских защитных креслах, в которых ребенок располагается лицом вперед. Кресла, в которых ребенок располагается лицом вперед, и универсальные кресла предназначены для детей весом от 9 до 18 кг и старше одного года. Такие детские кресла могут быть закреплены в автомобиле с помощью диагонально-поясного ремня безопасности или креплений LATCH. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Система LATCH нижних и верхних креплений для установки детских защитных кресел" (см. ниже).

Дополнительное сиденье-подушка предназначено для детей весом более 18 кг, но которые еще не доросли до использования штатного ремня безопасности. Дети, чей рост не позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны размещаться на дополнительных сиденьях-подушках. Ребенок и дополнительное сиденье-подушка пристегиваются к сиденью с помощью диагонально-поясного ремня.

Безопасность подростков, которые уже не могут пользоваться дополнительными подушками

Подростки, чей рост позволяет свесить ноги с подушки заднего сиденья, когда они одновременно опираются спиной на спинку сиденья, должны пользоваться диагонально-поясными ремнями, которыми оборудованы посадочные места на заднем сиденье.

- Убедитесь в том, что подросток занял правильное положение на сиденье (спина подростка должна опираться на спинку сиденья, а верхняя часть туловища должна располагаться вертикально).
- Поясная лямка ремня должна лежать как можно ниже на бедрах и как можно плотнее прилегать к телу.
- Периодически проверяйте подгонку ремня безопасности на подростке. Дети обычно не сидят спокойно в одном положении, поэтому ремень может сместиться и занять неправильное положение.
- Если плечевая лямка ремня касается лица или шеи подростка, пересадите его поближе к середине сиденья. Никогда не позволяйте детям заводить плечевую лямку ремня за спину или пропускать ее под рукой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Неправильная установка и крепление детского защитного кресла может привести к его повреждению. Кроме того, во время дорожно-транспортного происшествия возможно ослабление крепления кресла. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское защитное кресло, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.
- Категорически запрещается устанавливать защитные кресла, в которых ребенок расположен лицом назад, на переднее пассажирское сиденье. Срабатывание подушки безопасности может стать причиной серьезного травмирования или гибели ребенка.

Рекомендации по использованию детских защитных кресел:

- При покупке любого детского защитного кресла проверьте, чтобы оно имело ярлык или специальную маркировку, удостоверяющую соответствие изделия всем действующим стандартам безопасности. Прежде чем покупать, рекомендуем вам примерить кресло в своем автомобиле на том месте, где вы собираетесь его использовать.
- Защитное кресло должно полностью соответствовать весу и росту вашего ребенка. По сопроводительной инструкции или маркировке изделия проверьте установленные изготовителем ограничения по массе и росту ребенка.
- Строго соблюдайте все инструкции изготовителя защитного кресла. Если вы неправильно выполните монтаж, кресло может оказаться бесполезным в самой критической ситуации.

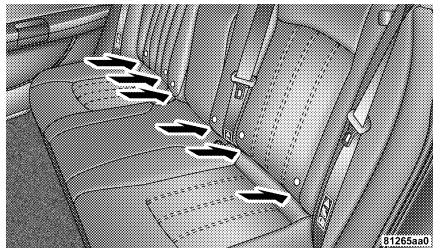
- Усадите и зафиксируйте ребенка в защитном кресле, следуя инструкциям изготовителя.
- Если детское защитное кресло не используется, закрепите его ремнем безопасности или выньте из автомобиля. Не оставляйте его в автомобиле незакрепленным. В случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незакрепленное детское кресло может сильно травмировать находящихся в автомобиле людей.

Система LATCH нижних и верхних креплений для установки детских защитных кресел

Заднее сиденье вашего автомобиля оборудовано системой LATCH нижних и верхних креплений для установки детских защитных кресел. Эта система позволяет зафиксировать детское защитное кресло без использования ремней безопасности. Кресло фиксируется в автомобиле с помощью нижних петель, предназначенных для специальных фиксаторов, и верхних петель, к которым крепятся монтажные лямки кресла.

Детские кресла, имеющие фиксаторы, позволяющие закрепить их в автомобиле с помощью нижних крепежных петель, уже имеются в продаже. Так как нижние крепежные петли появились на автомобилях лишь в последнее время, то детские кресла, имеющие систему крепления к таким петлям, дополнительно оснащаются элементами, позволяющими зафиксировать их в автомобиле с помощью диагонально-поясных ремней безопасности. Детские кресла, имеющие монтажные лямки с крюками, которые крепятся к верхним петлям, выпускаются более длительное время. Кроме того, многие производители детских кресел наладили выпуск монтажных лямок для своих старых моделей. Мы настоятельно рекомендуем вам использовать все возможные средства для крепления детского кресла в автомобиле.

Все три посадочных места на заднем сиденье оснащены нижними крепежными петлями, которые позволяют зафиксировать в автомобиле детские защитные кресла, совместимые с системой LATCH. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** одновременно устанавливать два LATCH-совместимых кресла с фиксацией за одну и ту же нижнюю крепежную петлю. В случае установки LATCH-совместимых детских кресел на смежных посадочных местах заднего сиденья или установки кресла, не совместимого с системой LATCH, фиксируйте кресла в автомобиле с помощью ремней безопасности.



Крепления LATCH

Рекомендации по установке детских защитных кресел, совместимых с системой LATCH

Настоятельно рекомендуем вам при установке детских защитных кресел строго следовать инструкциям производителя кресла. Не все детские защитные кресла могут быть зафиксированы в автомобиле описанным выше способом. Еще раз настоятельно рекомендуем вам при установке кресла в автомобиль следовать инструкциям изготовителя кресла.

Нижние крепежные петли, которыми оборудовано заднее сиденье, представляют собой П-образной формы, которые расположены между подушкой и спинкой сиденья. Их можно увидеть при установке детского кресла, наклонившись вниз к заднему сиденью. Их можно также нащупать рукой, проведя ею вдоль стыка поверхностей подушки и спинки сиденья.



Кроме того, на панели, расположенной между спинкой заднего сиденья и задним стеклом, напротив каждого посадочного места установлены дополнительные крепления, предназначенные для фиксации монтажной лямки детского защитного кресла. Крепления расположены под пластиковыми крышками, на которых изображен символ, показанный на рисунке.

У многих, но не у всех, детских кресел имеются независимые монтажные лямки с каждой стороны. Каждая лямка снабжена крючком или фиксатором, а также приспособлением для регулировки натяжения лямки. Детские кресла, в которых ребенок располагается лицом вперед, и некоторые из кресел, в которых ребенок располагается лицом назад, также оснащены верхними монтажными лямками с крючком и приспособлением для регулировки натяжения лямки.

Для установки детского кресла в автомобиль вам следует освободить верхнюю и нижние монтажные лямки. Это позволит вам легче зафиксировать их на креплениях с помощью крючков. Закрепите крючки или фиксаторы нижней монтажной лямки на нижнем креплении, раздвинув обивку подушки и спинки сиденья. Затем поверните крышку верхнего крепления,

расположенного непосредственно за посадочным местом, на котором вы устанавливаете детское кресло, и закрепите верхнюю монтажную лямку детского кресла на креплении. Наконец, вдавите детское кресло в сиденье и, выбрав слабинку, затяните все три монтажные лямки в соответствии с инструкциями изготовителя кресла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Натягивая монтажную лямку, следите за тем, чтобы она не попала между спинками заднего сиденья.
- В случае фиксации в автомобиле детского защитного кресла с помощью системы LATCH убедитесь в том, что те ремни безопасности, которые в данный момент не используются, смотаны на инерционные катушки и находятся вне досягаемости детей. Рекомендуется перед установкой детского защитного кресла пристегнуть ремень безопасности на месте установки кресла. В этом случае ремень безопасности окажется позади детского защитного кресла и, таким образом, будет вне досягаемости ребенка. Если ремень мешает установке детского кресла, то пропустите ремень через прорезь в детском кресле и пристегните его к замку. Такая мера также позволит удалить ремень из поля досягаемости любопытного ребенка. Напомните детям, что ремень безопасности не игрушка, и что играть с ним нельзя. Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильная установка и крепление детского защитного кресла к креплениям LATCH может привести к его повреждению и травмированию ребенка. В результате ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть. Устанавливая в автомобиль детское защитное кресло, необходимо строго соблюдать все инструкции и рекомендации изготовителя конкретного изделия.

Рекомендации по установке детских защитных кресел с использованием штатного ремня безопасности

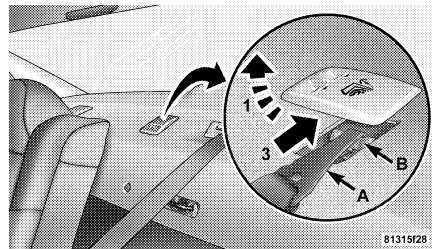
Ремни безопасности всех трех посадочных мест на заднем сиденье оборудованы механизмом автоматической блокировки ремня (ALR). Это позволяет закрепить детское кресло на сиденье с помощью поясной лямки ремня. Сначала зафиксируйте детское кресло на заднем сиденье с помощью диагонально-поясного ремня так, как это рекомендуется изготовителем, и пристегните скобу ремня к соответствующему замку. Затем активируйте блокировку ремня. Для этого полностью вытяните ремень с катушки. Отпустите ремень, позволив ему смотаться обратно на инерционную катушку. Следите за тем, чтобы детское кресло было правильно прижато ремнем к заднему сиденью. Вы должны услышать щелчок, означающий, что включился режим автоматической блокировки ремня.

При установке детского кресла на заднем сиденье вы можете встретить определенные трудности из-за очень близкого расположения запорной скобы или замка к отверстию на детском кресле, через которое пропущена лямка ремня. В этом случае необходимо отстегнуть ремень и повернуть замок на несколько оборотов, чтобы укоротить ремень. После этого вставьте запорную скобу в замок, повернув его так, чтобы кнопка отстегивания ремня находилась с наружной стороны.

Если ремень не удастся натянуть должным образом или его натяжение быстро ослабевает при покачивании детского кресла вперед-назад, необходимо предпринять следующее. Отстегните ремень, разверните замок и снова вставьте в него запорную скобу. Если опять не удастся надежно закрепить детское кресло, попробуйте передвинуть его на другое место заднего сиденья.

Чтобы зафиксировать верхнюю монтажную лямку детского кресла на верхнем креплении, выполните следующее:

1. Поверните крышку, закрывающую крепление, расположенное непосредственно позади того посадочного места на заднем сиденье, на котором будет устанавливаться детское кресло.



Крепление монтажной лямки

2. Протяните монтажную лямку к верхнему креплению по кратчайшему пути.
3. Зафиксируйте крючок (А) монтажной лямки на креплении (В). Выбирая слабинку лямки, натяните ее, следуя рекомендациям изготовителя детского кресла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Натягивая монтажную лямку, следите за тем, чтобы она не попала между спинками заднего сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильное крепление верхней монтажной лямки детского защитного кресла может стать причиной ухудшения фиксации головы ребенка и увеличения вероятности его травмирования. Для крепления верхней монтажной лямки используйте только крепежную петлю, расположенную непосредственно за местом установки детского кресла.

Перевозка домашних животных

Сработавшие подушки безопасности могут травмировать расположенное на переднем сиденье животное. Кроме того, во время экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия незафиксированное в автомобиле животное может выпасть из автомобиля и получить травму или может травмировать пассажира.

Домашних животных следует перевозить на заднем сиденье. Их следует привязывать с помощью ошейника или помещать в контейнер, закрепленный ремнями безопасности.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБКАТКЕ АВТОМОБИЛЯ

Введение в эксплуатацию двигателя вашего нового автомобиля не требует длительного периода обкатки.

На протяжении первых 500 км пробега езьте плавно, избегайте резких ускорений. В этот период желателен не превышать скорость 80-90 км/ч.

При движении с постоянной скоростью иногда разгоняйте автомобиль при полном нажатии на педаль акселератора (при полностью открытой дроссельной заслонке), но не превышайте ограничения скорости, определенные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не следует разгоняться на низких передачах при полностью нажатой педали акселератора, это может оказать отрицательное воздействие на двигатель вашего автомобиля.

На заводе-изготовителе система смазки двигателя заправлена высококачественным моторным маслом, обеспечивающим высокую топливную экономичность. В случае эксплуатации автомобиля в неблагоприятных климатических условиях моторное масло следует менять несколько чаще. Рекомендации по выбору моторного масла и рекомендуемая вязкость приведены в части 7 настоящего Руководства. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ МАСЕЛ С НИЗКОЙ МОЮЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ ИЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННО МАСЛЯННОГО ДИСТИЛЛЯТА БЕЗ ПРИСАДОК.**

На протяжении нескольких первых тысяч километров пробега новый двигатель может расходовать некоторое количество моторного масла. Это считается нормальным явлением для обкаточного периода и не свидетельствует о неисправности двигателя.

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ УЗЛОВ И СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ, ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Перевозка пассажиров

НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ПАССАЖИРОВ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Категорически запрещается перевозить людей в багажном отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Запрещается размещать людей в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите, чтобы ваши пассажиры находились на сиденьях и также были пристегнуты ремнями безопасности.

Запирание автомобиля

Оставляя автомобиль без присмотра на дороге или возле гаража, всегда вынимайте ключ из замка зажигания и запирайте все двери. Старайтесь парковать автомобиль в хорошо освещенном месте. Никогда не оставляйте в автомобиле на виду предметы, которые бы могли привлечь воров.

Отработавшие газы двигателя

Не допускайте длительную работу двигателя в крытых гаражах и на плохо проветриваемых местах стоянки. Продолжительность работы двигателя должна быть минимальна, то есть обеспечивать только возможность въезда или выезда из гаража или со стоянки.

Если вы вынуждены долго находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем, включите на полную мощность систему вентиляции, чтобы создать в салоне небольшое избыточное давление.

Самой надежной гарантией от попадания в салон автомобиля отработавших газов двигателя, содержащих угарный газ (окись углерода CO), является исправное состояние выпускной системы.

Если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запах отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснутые швы и ослабленные соединения могут быть причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки шасси, заодно осмотрите выпускную систему. При необходимости замените вышедшие из строя детали выпускной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (CO), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом, следуйте приведенным ниже рекомендациям.
- Если по каким-либо причинам вам необходимо двигаться при открытом багажнике, то закройте все окна и включите на полную мощность систему вентиляции. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ режим рециркуляции воздуха в салоне.

Контрольный осмотр внутри автомобиля

Ремни безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, обращая внимание на наличие порезов, признаков износа и ослабления креплений. Изношенные или поврежденные детали необходимо немедленно заменить. Не разрешается самостоятельно демонтировать ремни безопасности или вносить в их конструкцию какие-либо изменения.

После аварии передние ремни безопасности следует заменить в сборе. Задние ремни безопасности следует заменить в сборе, если во время дорожно-транспортного происшествия они получили такие повреждения, как деформация инерционной катушки, разрыв ремня и т.п. При наличии сомнений в исправном состоянии инерционной катушки или лямки замените ремень в сборе.

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;

Контрольная лампа должна включаться и гореть в течение примерно 6-8 секунд после включения зажигания. Это является проверкой ее исправности. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Если спустя 6-8 секунд после включения зажигания контрольная лампа продолжает гореть или мигать или загорается на ходу автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности.

Устройства обдува ветрового стекла

Проверьте функционирование устройств обдува ветрового стекла. Для этого включите режим обдува стекла и максимальную скорость вращения вентилятора. При этом стекло должно интенсивно обдуваться воздухом.

Периодический контрольный осмотр снаружи автомобиля

Шины

Осмотрите шины, обращая внимание на остаточную глубину рисунка протектора и равномерность его износа. Удалите из протектора застрявшие мелкие камни, гвозди, стекло и другие посторонние частицы. Проверьте состояние протектора и боковин, обращая внимание на наличие порезов и трещин. Проверьте натяжку колесных гаек. Проверьте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо.

Приборы наружного освещения и сигнализации

Попросите помощника протестировать функционирование приборов наружного освещения и сигнализации, в то время как вы будете поочередно включать и выключать их, находясь на месте водителя. Убедитесь в исправности контрольных ламп включения указателей поворота и контрольной лампы включения дальнего света фар, которые расположены на приборной панели.

Дверные замки

Проверьте, как закрываются двери, и работают дверные замки.

Утечки топлива и эксплуатационных жидкостей

Осмотрите площадку под автомобилем после ночной стоянки, обращая внимание на следы течи топлива, охлаждающей жидкости, моторного масла и других эксплуатационных жидкостей. Если вы почувствовали запах паров бензина или обнаружили утечки топлива, рабочей жидкости рулевого гидроусилителя или тормозной жидкости, то причину неисправности следует устранить немедленно.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

- ЗЕРКАЛА 44
 - Внутреннее зеркало заднего вида 46
 - Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 46
 - Наружные зеркала заднего вида 46
 - Складывающиеся наружные зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 46
 - Водительское наружное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 47
 - Наружные зеркала, наклоняемые при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 47
 - Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок 47
 - Складывающиеся наружные зеркала заднего вида с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 47
 - Обогрев наружных зеркал с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 47
 - Туалетные зеркала с подсветкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 48
- СИДЕНЬЯ 48
 - Электропривод регулировки сидений 48
 - Электрическая регулировка наклона спинки передних сидений 49

• Валик поясничной поддержки	49
• Подголовники	49
• Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	49
• Складывающееся по частям заднее сиденье	51
• ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПАРАМЕТРОВ РЕГУЛИРОВКИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	51
• Занесение в память параметров регулировки	51
• Программирование пульта дистанционного управления на вызов из памяти параметров регулировки	52
• Вызов из памяти параметров регулировки	52
• Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (только для автомобилей с запоминающим устройством)	52
• КАПОТ	53
• ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ	54
• Выключатель освещения	54
• Функция автоматического включения и выключения фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	54
• Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла (только для автомобилей с функцией автоматического включения и выключения фар)	54
• Функция задержки выключения фар	54
• Автоматический корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	55
• Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении	55
• Противотуманные фары с трехпозиционным выключателем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	55

• Противотуманные фары с четырехпозиционным выключателем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	55
• Многофункциональный рычаг управления	55
• Плафоны местного освещения, расположенные на верхней консоли	56
• Освещение салона	56
• ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	57
• Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с регулируемой паузой	57
• Включение очистителя ветрового стекла на один цикл	57
• Омыватель ветрового стекла	57
• Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла (только для автомобилей с функцией автоматического включения и выключения фар)	57
• Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	58
• Долив жидкости в бачок омывателя	58
• ОМЫВАТЕЛИ ФАР (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	59
• Долив жидкости в бачок омывателя	59
• РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА И ВЫЛЕТА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	60
• РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	60
• КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	61
• Рычаг управления системой круиз-контроля	61
• Включение круиз-контроля	61
• Установка значения стабилизируемой скорости	61
• Отмена режима стабилизации заданной скорости	61

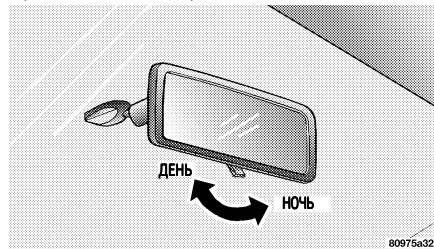
• Восстановление заданной скорости	62
• Изменение значения стабилизируемой скорости	62
• Ускорение автомобиля для обгона	62
• АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АСС) (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	62
• Рычаг управления адаптивной системой круиз-контроля (АСС)	63
• Активация адаптивной системы круиз-контроля (АСС)	63
• Включение круиз-контроля	64
• Установка значения стабилизируемой скорости:	64
• Отмена режима стабилизации заданной скорости	64
• Выключение круиз-контроля	65
• Восстановление заданной скорости	65
• Изменение значения стабилизируемой скорости	65
• Задание дистанции до впереди идущего автомобиля	66
• Меню адаптивной системы круиз-контроля (АСС)	66
• Предупреждающие сообщения и уход за адаптивной системой круиз-контроля	68
• Меры предосторожности при движении с включенной системой АСС	69
• Общие сведения	70
• СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ЗАДНИМ ХОДОМ (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	71
• ВЕРХНЯЯ КОНСОЛЬ	72
• Плафоны общего и местного освещения	72
• Отделение для очков	73
• ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ (Для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	73
• Функция автоматического открывания	73
• Функция автоматического закрывания	73

• Функция защиты от заземления	73
• Отключение функции защиты от заземления	73
• Автоматическая установка крышки люка в положение вентиляции салона	73
• Солнцезащитная шторка	74
• Снижение уровня шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком	74
• Уход за вентиляционным люком	74
• Задержка отключения электропривода люка	74
• Проверка закрытия люка	74
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ	74
• Использование электрических розеток при неработающем двигателе	75
• ПОДСТАКАННИКИ	75
• Передние подстаканники	75
• Задние подстаканники	76
• РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА	76
• Вещевые отделения центральной консоли	76
• Багажник	76
• ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК	77

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида, чтобы обеспечить хороший обзор через заднее стекло. Шарнирное крепление позволяет поворачивать зеркало, как в горизонтальной, так и в вертикальной плоскости.

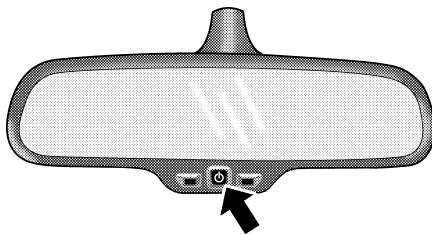


Регулировка зеркала заднего вида

Для того чтобы уменьшить раздражающий яркий свет от фар автомобилей, которые едут сзади, переведите зеркало в положение «ночь». Для этого нажмите на рычажок под зеркалом по направлению к себе. Отражающая способность зеркала уменьшится. При движении в светлое время суток зеркало следует устанавливать в положение «день» (рычажок ближе к ветровому стеклу).

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При освещении ярким светом отражающая способность зеркала автоматически снижается, и оно выглядит затемненным. Это избавляет водителя от раздражающего действия света фар автомобилей, которые едут сзади. Нажмите кнопку, расположенную на основании зеркала, чтобы включить или выключить режим автоматического затемнения зеркала. Встроенная в кнопку контрольная лампа подтвердит активацию функции автоматического затемнения.



Кнопка включения функции автоматического затемнения зеркала

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения зеркала не следует прыскать чистящим средством непосредственно на его поверхность. Для протирки зеркала используйте чистую мягкую ткань, смоченную жидкостью для чистки стекла.

Наружные зеркала заднего вида

Для обеспечения оптимального обзора отрегулируйте наружные зеркала заднего вида так чтобы видеть транспорт, движущийся по соседним полосам. Зона обзора наружных зеркал должна частично перекрывать зону обзора через внутреннее зеркало.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выпуклое зеркало заднего вида, расположенное с пассажирской стороны, расширяет зону обзора. В особенности это относится к смежной полосе движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Необходимо помнить о том, что выпуклое зеркало, расположенное с пассажирской стороны, искажает размеры и расстояния до объектов. Например, автомобиль, наблюдаемый через выпуклое зеркало, кажется дальше, чем он находится в действительности. Оптические искажения выпуклого зеркала могут затруднить правильную оценку расстояний и стать причиной столкновения с другим автомобилем на дороге или с неподвижным объектом. Поэтому для точной оценки расстояний до других автомобилей пользуйтесь внутренним зеркалом заднего вида.

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На некоторых вариантах исполнения автомобиля шарнирное крепление наружных зеркал обеспечивает возможность их складывания как вперед, так и назад. Это предохраняет наружные зеркала от возможных механических повреждений. Шарниры крепления зеркал имеют три фиксированных положения. Зеркала могут быть сложены полностью вперед, полностью назад или занимать рабочее положение.

Водительское наружное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При освещении ярким светом отражающая способность зеркала автоматически снижается, и оно выглядит затемненным. Это избавляет водителя от раздражающего действия света фар автомобилей, которые едут сзади. Нажмите кнопку, расположенную на основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы включить или выключить режим автоматического затемнения зеркала.

Наружные зеркала, наклоняемые при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

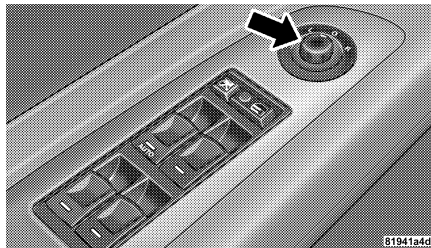
Наружные зеркала, оснащенные этой функцией, наклоняются вниз при переводе рычага переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение R (Задний ход), если ключ зажигания находится в положении ON. Благодаря этому при движении задним ходом водитель лучше видит поверхность земли и пространство рядом с задними колесами. При выключении заднего хода зеркала возвращаются в исходное положение.

Водитель может включить или выключить функцию наклона наружных зеркал с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)" раздела «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства.

Наружные зеркала с электрическим приводом регулировок

Выключатель электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида расположен на панели водительской двери рядом с клавишами управления электрическими стеклоподъемниками. С помощью поворотной рукоятки вы можете выбрать регулировку левого или правого зеркала, а также выключить режим регулировки.

Выбрав зеркало, положение которого вы хотите отрегулировать, переместите рукоятку в ту сторону, в которую вы хотите повернуть зеркало. Отрегулировав положение зеркал, установите рукоятку в центральное положение, чтобы выйти из режима регулировки и в последующем случайно ее не нарушить.



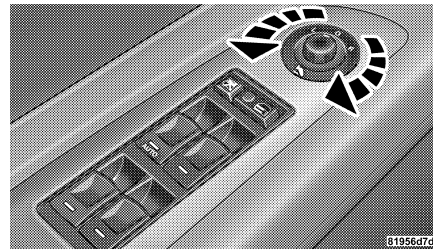
Выключатель электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оснащенных запоминающим устройством, для возврата зеркал с электроприводом регулировки в запрограммированное положение вы можете воспользоваться пультом дистанционного управления или кнопками запоминающего устройства. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Запоминающее устройство параметров регулировки" (см. ниже в этой части Руководства).

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, поверните до конца рукоятку регулировки положения зеркал по ходу или против хода часовой стрелки. Поверните рукоятку обратно в положение регулировки левого или правого зеркала или в центральное положение (выхода из режима регулировки), чтобы вернуть наружные зеркала в рабочее положение.



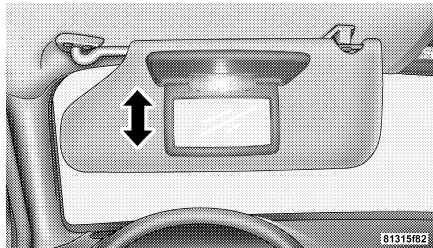
При повороте рукоятки оба наружных зеркала складываются и раскладываются одновременно. Управлять ими можно и при выключенном зажигании.

Обогрев наружных зеркал с электрическим приводом регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Зеркала снабжены встроенными электрическими обогревателями, которые обеспечивают быстрое удаление инея и конденсата. Обогреватели зеркал включаются одновременно с обогревателем заднего стекла.

Туалетные зеркала с подсветкой (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

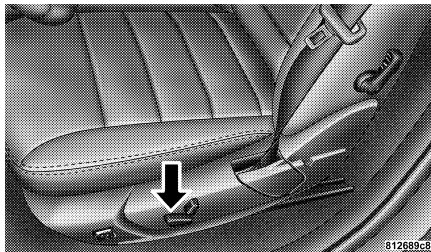
В каждый солнцезащитный козырек встроено туалетное зеркало с подсветкой. Для того чтобы воспользоваться зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите вверх крышку зеркала. Подсветка туалетного зеркала включится автоматически. Если крышку закрыть, подсветка выключится.



СИДЕНЬЯ

Электропривод регулировки сидений

Выключатель электропривода регулировки положения сиденья расположен на основании подушки сиденья с наружной стороны около пола. С помощью этого выключателя вы можете отрегулировать сиденье водителя по высоте и в продольном направлении, а также наклонить подушку сиденья вперед или назад. Сиденье переднего пассажира можно отрегулировать по высоте и в продольном направлении.



Выключатель электропривода регулировки положения сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

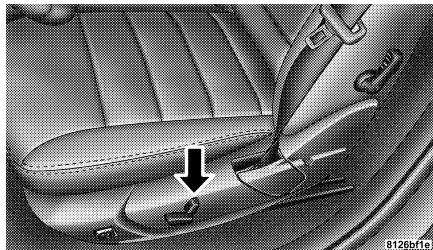
Опасно производить регулировку сиденья на ходу автомобиля. Неожиданное резкое перемещение сиденья может стать причиной потери контроля над автомобилем. Кроме того, нарушение правильной регулировки ремня безопасности снизит эффективность его защитного действия в случае дорожно-транспортного происшествия. В результате вы можете получить серьезные травмы. Отрегулируйте сиденье на стоянке до начала движения.

ВНИМАНИЕ!

Не кладите какие-либо предметы под сиденье с электроприводом регулировкой. Это может привести к повреждению электропривода регулировки.

Электрическая регулировка наклона спинки передних сидений

Выключатель регулировки расположен на основании подушки сиденья со стороны двери.



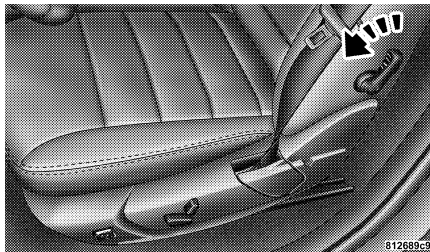
Выключатель электропривода регулировки наклона спинки сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Запрещается ездить с сильно наклоненной спинкой сиденья, когда плечевая лямка ремня безопасности перестает касаться грудной клетки. В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете поднырнуть под ремень и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Разрешается наклонять спинку сиденья только для отдыха на стоянке.

Валик поясничной поддержки

Вы можете по своему усмотрению отрегулировать положение валика поясничной поддержки. Для того чтобы увеличить или уменьшить поясничную поддержку передвиньте рычаг соответственно вперед или назад.

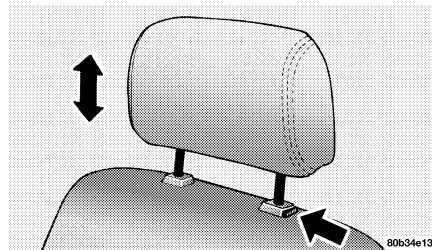


Рычаг регулировки поясничной поддержки

Подголовники

Подголовники снижают вероятность травмирования шеи и головы в случае удара автомобиля сзади. Подголовник должен быть установлен по возможности выше.

Подголовник удерживается фиксатором. Для того чтобы опустить подголовник в любое положение, нажмите на кнопку фиксатора. Поднять подголовник можно без нажатия на кнопку фиксатора.

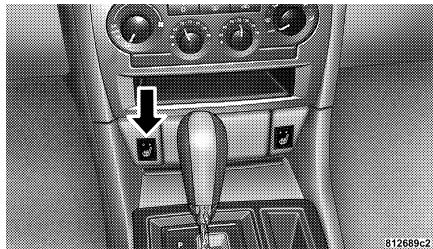


Регулировка подголовника

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

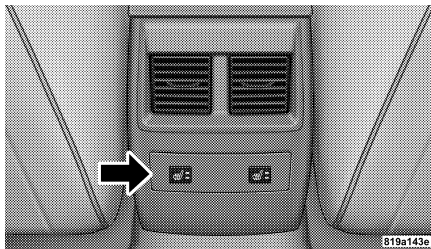
Сиденья с подогревом, устанавливаемые только в салонах с кожаной обивкой, обеспечивают тепло и уют в холодную погоду и благотворно действуют на уставшие мышцы и ноющую спину. При обогреве поддерживается одинаковая температура спинки и подушки сиденья.

Выключатели электрических обогревателей сидений водителя и переднего пассажира расположены внизу центральной части панели управления.



Выключатели обогрева передних сидений

На автомобилях с обогревом задних сидений функцией обогрева оснащены только сиденья расположенные у дверей. Выключатели обогрева сидений расположены в нижней части центральной консоли.



Выключатели обогрева задних сидений

При включенном зажигании вы и ваши пассажиры можете выбрать высокую или низкую ступень обогрева или выключить обогрев сиденья. В режиме работы обогревателя сиденья можно судить по желтым светодиодам, встроенным в выключатель. Если включена высокая ступень обогрева, то горят два светодиода, если включена низкая ступень обогрева, то горит один светодиод. Светодиоды не горят при выключенном обогреве сиденья.

Для включения высокой ступени обогрева нажмите на выключатель один раз. Для включения низкой ступени обогрева нажмите на выключатель второй раз. Для того чтобы выключить обогрев сиденья, нажмите на выключатель третий раз.

Если включена высокая ступень обогрева, то после 30 минут непрерывной работы в этом режиме электрический обогреватель автоматически переключится на низкую ступень обогрева. При этом количество светящихся светодиодов также меняется с двух на один, указывая на смену режима обогрева. После 30 минут работы на низкой ступени обогрева, электрический обогреватель автоматически выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

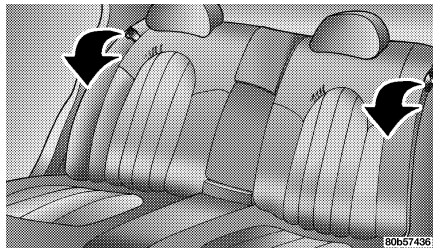
Тепло, идущее от сиденья, можно почувствовать через 2-5 минут после включения обогрева.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Любям с кожей пониженной чувствительности (пожилым людям, людям, страдающим хроническими заболеваниями или имеющим повреждения спинного мозга, диабетикам, людям, находящимся под воздействием лекарственных препаратов или алкоголя, а также людям, испытывающим усталость или находящимся в другом ненормальном физическом состоянии) следует с особой осторожностью пользоваться подогревом сидений. Даже при включении низкой степени подогрева такие люди могут получить ожоги, особенно в случае использования его в течение продолжительного времени.

Не кладите на сиденья предметы с высокой теплоизоляционной способностью, такие как одеяла или подушки. Это может привести к перегреву электрического обогревателя сиденья.

Складывающееся по частям заднее сиденье



Складывающееся по частям заднее сиденье

Для увеличения полезного объема багажника спинку заднего сиденья можно сложить полностью или по частям. Для того чтобы сложить одну или обе части спинки, потяните за показанные на рисунке петли. Эти петли можно убрать, когда они не используются.

После приведения спинки в вертикальное положение убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. Для этого возьмитесь за верхнюю часть спинки над ремнями и с усилием потяните ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

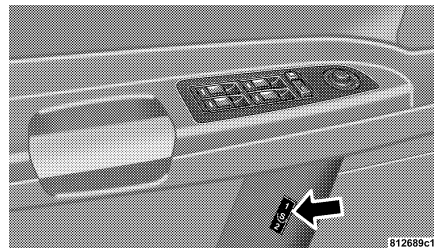
- Убедитесь в надежности фиксации спинки сиденья. Если спинка сиденья не зафиксирована в вертикальном положении, то она не сможет обеспечить надлежащее крепление детского защитного кресла и положение пассажиров. Это может стать причиной серьезных травм.
- Не разрешайте детям играть в багажном отделении на ходу автомобиля независимо от того, сложена спинка заднего сиденья или зафиксирована в вертикальном положении. В противном случае во время аварии дети могут получить серьезные травмы. При перевозке детей в автомобиле следует использовать ремни безопасности или детские защитные кресла в соответствии с возрастом и весом ребенка.

ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ПАРАМЕТРОВ РЕГУЛИРОВКИ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Запоминающее устройство позволяет водителю сохранить два варианта параметров регулировки, которые можно легко вызвать из памяти с помощью выключателя. В памяти запоминающего устройства можно хранить параметры регулировки положения водительского сиденья, наружных зеркал заднего вида, педалей (если это предусмотрено), регулируемой по наклону и вылету рулевой колонки (если это предусмотрено), а также запрограммированных частот настройки радиоприемника.

Выключатель запоминающего устройства расположен на двери водителя. На выключателе расположена кнопка "S", которая предназначена для занесения в память параметров

регулировки. Стороны клавиши выключателя помечены цифрами "1" и "2". Нажатием на одну из сторон клавиши водитель может вызвать из памяти один из двух вариантов параметров регулировки, занесенных в память.



Выключатель запоминающего устройства

Занесение в память параметров регулировки

Для занесения в память новых параметров регулировки выполните следующие действия:

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сохранении в памяти новых параметров регулировки старые параметры стираются.

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, педалей (если это предусмотрено), регулируемой по наклону и вылету рулевой колонки (если это предусмотрено), а также запрограммируйте частоты настройки радиоприемника, чтобы сохранить их в памяти запоминающего устройства.

2. Нажмите и отпустите кнопку “S” (Установка) выключателя запоминающего устройства, затем нажмите на сторону “1” клавиши и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд. На дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится цифра, соответствующая номеру варианта параметров регулировки, которые будут занесены в память.

Для занесения в память второго варианта параметров регулировки выполните следующие действия:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, педалей (если это предусмотрено), регулируемой по наклону и вылету рулевой колонки (если это предусмотрено), а также запрограммируйте частоты настройки радиоприемника, чтобы сохранить их в памяти запоминающего устройства.
2. Нажмите и отпустите кнопку “S” (Установка) выключателя запоминающего устройства, затем нажмите на сторону “2” клавиши и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд. На дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится цифра, соответствующая номеру варианта параметров регулировки, которые будут занесены в память.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При занесении в память параметров регулировки рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач не обязательно должен находиться в положении Park (Стоянка).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вызов из памяти параметров регулировки с пульта дистанционного управления можно включить с помощью электронного бортового информационного центра EVIC. За более подробной информацией обращайтесь к параграфу “Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)” раздела «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства.

Программирование пульта дистанционного управления на вызов из памяти параметров регулировки

Пульт дистанционного управления можно запрограммировать таким образом, чтобы при нажатии на кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ из памяти вызывались предварительно записанные параметры регулировки.

Для программирования пульта дистанционного управления выполните следующие действия:

1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Выберите желаемый вариант (1-й или 2-й) параметров регулировки, занесенных в память.
3. Нажмите и отпустите кнопку “S” (Установка) выключателя запоминающего устройства, затем нажмите и отпустите клавишу со стороны “1” или “2”. Если ваш автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), то на дисплее, расположенном на приборной панели, появится сообщение «Memory Profile Set» (Вариант параметров, занесенных в память (1 или 2)).
4. В течение 10 секунд после этого нажмите и отпустите кнопку БЛОКИРОВКИ на пульте дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если вы хотите, чтобы параметры регулировки не вызывались с пульта дистанционного управления, то при выполнении 4-го пункта следует нажать кнопку “S» (Установка) и затем кнопку РАЗБЛОКИРОВКИ на пульте.

Вызов из памяти параметров регулировки

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для вызова из памяти параметров регулировки рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач должен находиться в положении Park (Стоянка). При попытке вызова из памяти параметров регулировки, когда

рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач не находится в положении Park (Стоянка), на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение.

Для того чтобы вызвать 1-й вариант параметров регулировки нажмите на кнопку “1”, расположенную на двери водителя, или на кнопку разблокировки пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей, который был запрограммирован на вызов этого варианта параметров регулировки.

Для того чтобы вызвать 2-й вариант параметров регулировки нажмите на кнопку “2”, расположенную на двери водителя, или на кнопку разблокировки пульта дистанционного управления системой централизованной блокировки замков дверей, который был запрограммирован на вызов этого варианта параметров регулировки.

Вызванные регулировки можно отменить, нажав на одну из кнопок запоминающего устройства (“S”, “1” или “2”), расположенных на двери водителя. В случае отмены сиденье водителя, наружное зеркало заднего вида, регулируемые педали (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и регулируемая рулевая колонка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) останутся. Последующий вызов параметров регулировки может быть произведен только после паузы продолжительностью одна секунда.

Система облегчения посадки и выхода из автомобиля (только для автомобилей с запоминающим устройством)

Эта функция автоматически отодвигает сиденье водителя назад для облегчения посадки и выхода из автомобиля.

Расстояние, на которое перемещается водительское сиденье, зависит от положения, в котором сиденье находилось в момент извлечения ключа из замка зажигания.

- Если сиденье сдвинуто вперед не менее чем на 90 мм относительно крайнего заднего положения, то при извлечении ключа из замка зажигания оно отодвинется назад приблизительно на 60 мм. Если затем вставить ключ в замок зажигания и повернуть его из положения LOCK, то сиденье вернется в предварительно заданное положение.
- Если сиденье сдвинуто вперед на 60-90 мм относительно крайнего заднего положения, то при извлечении ключа из замка зажигания оно отодвинется назад, не доходя 30 мм до крайнего заднего положения. Если затем вставить ключ в замок зажигания и повернуть его из положения LOCK, то сиденье вернется в предварительно заданное положение.
- Если установить сиденье в положение не далее 60 мм относительно крайнего заднего положения, то функция облегчения посадки и выхода из автомобиля автоматически деактивируется. В этом положении сиденья водителю будет комфортно садиться и выходить из автомобиля, и, таким образом, нет необходимости в использовании этой функции.

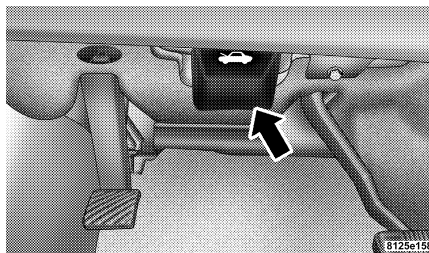
Каждому варианту параметров регулировки сиденья, записанному в память, соответствует конкретное положение, в котором сиденье будет перемещено при выполнении данной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Функцию облегчения посадки и выхода из автомобиля можно активировать или деактивировать с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC). За информацией обращайтесь к параграфу «Automatically Move Seat Back on Exit (Автоматическое перемещение сиденья при выходе из автомобиля)» (см. «Индивидуальные настройки» (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

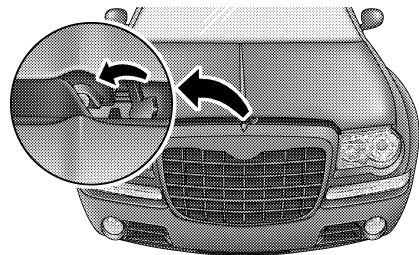
КАПОТ

Для того чтобы открыть капот, необходимо сначала разблокировать основной замок, а затем снять предохранительную защелку. Сначала потяните вверх за рукоятку, расположенную слева под панелью управления.



Рукоятка разблокировки замка капота

Затем подойдите к автомобилю спереди, сдвиньте предохранительную защелку влево и поднимите капот. Защелка расположена под передним краем капота в центре.



Предохранительная защелка капота

Поднимите капот и зафиксируйте его с помощью стойки (если она имеется).

Во избежание повреждения автомобиля не захлопывайте капот. Плавно опустите его, пока расстояние между кузовом и капотом не достигнет приблизительно 15 см, а затем отпустите капот. Это обеспечит надежную блокировку основного замка и предохранительной защелки. Не начинайте движение, пока не убедитесь, что капот полностью закрыт и удерживается обоими замками.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

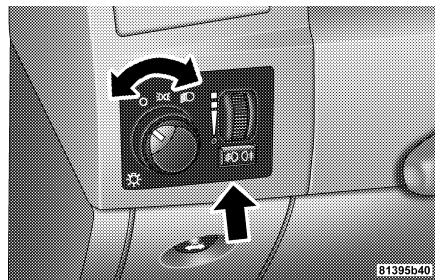
Если капот не будет закрыт должным образом, он может неожиданно открыться на ходу автомобиля и лишить вас обзора впереди. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию. Перед началом поездки на автомобиле убедитесь, что капот надежно заперт.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Выключатель освещения



Выключатель освещения расположен в левой части панели управления. С помощью него вы можете управлять фарами, габаритными фонарями, яркостью подсветки панели управления, плафонами освещения салона и противотуманными фарами и фонарями.



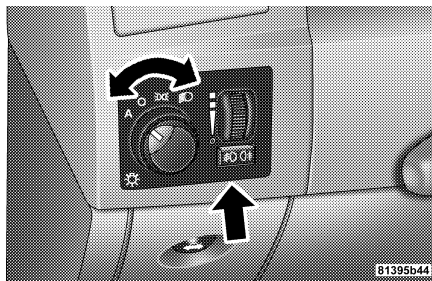
Выключатель освещения

Для того чтобы включить габаритные фонари и подсветку панели управления, поверните выключатель по ходу часовой стрелки в первое фиксируемое положение. Для того чтобы включить фары, габаритные фонари и подсветку панели управления, поверните выключатель во второе фиксируемое положение.

Функция автоматического включения и выключения фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При активации этой функции фары будут автоматически включаться и выключаться в зависимости от уровня освещенности вокруг автомобиля. Для того чтобы активировать

функцию автоматического включения и выключения фар, поверните выключатель освещения против хода часовой стрелки в положение AUTO (A). Когда эта функция активирована, функция задержки выключения фар также активирована. Это означает, что после выключения зажигания фары будут продолжать гореть до 90 секунд. Для того чтобы деактивировать функцию автоматического включения и выключения фар, поверните выключатель освещения из положения AUTO (A) в другое положение.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция автоматического включения и выключения фар функционирует только при работающем двигателе.

Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла (только для автомобилей с функцией автоматического включения и выключения фар)

Если эта функция активирована, то фары будут автоматически включаться приблизительно через 10 секунд после включения стеклоочистителя при условии, что выключатель освещения находится в положении AUTO. Если включение фар произошло при активации этой функции, то они автоматически выключатся при выключении стеклоочистителя.

Водитель может включить или выключить функцию автоматического включения фар при включении очистителя ветрового стекла с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется). За информацией обращайтесь к параграфу «Headlights On With Wipers (Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла)» (см. «Индивидуальные настройки» (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

Функция задержки выключения фар

Данная функция обеспечивает безопасность и дополнительное удобство, если вы выходите из автомобиля в неосвещенном месте. В зависимости от настройки фары будут продолжать гореть до 90 секунд.

Для того чтобы воспользоваться этой функцией, выключите зажигание при включенных фарах. Затем поверните выключатель освещения в положение «Выключено». Время задержки выключения фар начинает отсчитываться с момента поворота выключателя освещения в положение «Выключено».

Если вы снова включите фары, габаритные фонари или зажигание, то функция задержки выключения фар будет отменена.

Если вы поверните выключатель освещения в положение «Выключено» до выключения зажигания, то фары выключатся обычным образом (без задержки выключения).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы воспользоваться функцией задержки выключения фар необходимо повернуть выключатель освещения в положение «Выключено» в течение 45 секунд после выключения зажигания.

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром EVIC, то время задержки выключения фар можно перепрограммировать. За информацией обращайтесь к

параграфу “Delay Turning Headlights Off (Задержка выключения фар)” (см. “Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)” в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

Автоматический корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Корректор помогает предотвратить ослепление светом фар водителей встречных автомобилей. Корректор автоматически поддерживает направление световых пучков фар в вертикальной плоскости независимо от продольного угла наклона кузова автомобиля.

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Если при включенных фарах или габаритных фонарях повернуть ключ зажигания в положение OFF (Зажигание выключено) и открыть водительскую дверь, раздастся мелодичный звуковой сигнал, предупреждающий водителя о невыключенном освещении.

Противотуманные фары с трехпозиционным выключателем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель противотуманных фар расположен рядом с выключателем освещения под регулятором яркости панели управления. Для того чтобы включить противотуманные фары, включите габаритные фонари или ближний свет фар и затем один раз нажмите на выключатель противотуманных фар. Для того чтобы включить задние противотуманные фары, нажмите на выключатель противотуманных фар второй раз. Для того чтобы выключить противотуманные фары и задние противотуманные фары, нажмите на выключатель третий раз. Если включить фары и габаритные фонари, то противотуманные фары также выключатся.

При включении противотуманных фар загорается соответствующая контрольная лампа, расположенная на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если противотуманные фары были выключены с помощью выключателя освещения, то они автоматически включатся при включении габаритных фонарей или ближнего света фар. Задние противотуманные фары можно включить только путем нажатия на выключатель противотуманных фар.

Противотуманные фары с четырехпозиционным выключателем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель противотуманных фар расположен рядом с выключателем освещения под регулятором яркости панели управления. Для того чтобы включить противотуманные фары, включите габаритные фонари или ближний свет фар и затем один раз нажмите на выключатель противотуманных фар. Для того чтобы включить задние противотуманные фары, нажмите на выключатель противотуманных фар второй раз. Если нажать на выключатель третий раз, то выключатся задние противотуманные фары. Для того чтобы выключить противотуманные фары, нажмите на выключатель четвертый раз. Если выключить фары и габаритные фонари, то противотуманные фары также выключатся.

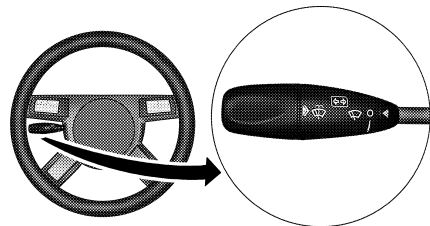
При включении противотуманных фар загорается соответствующая контрольная лампа, расположенная на приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если противотуманные фары были выключены с помощью выключателя освещения, то они автоматически включатся при включении габаритных фонарей или ближнего света фар. Задние противотуманные фары можно включить только путем нажатия на выключатель противотуманных фар.

Многофункциональный рычаг управления

С помощью многофункционального рычага управления вы можете управлять указателями поворота, фарами, а также осуществлять сигнализацию дальним светом фар. Многофункциональный рычаг управления расположен на левой стороне рулевой колонки.



818c9c32

Многофункциональный рычаг управления

Указатели поворота

Для подачи сигнала поворота переведите многофункциональный рычаг управления в верхнее или нижнее фиксируемое положение. При этом в качестве подтверждения на приборной панели будет мигать соответствующая контрольная лампа включения указателя поворота. Для подачи сигнала смены полосы вы можете перевести рычаг в верхнее или нижнее нефиксируемое положение. При этом указатели поворота мигнут 3 раза.

Если контрольная лампа мигает с увеличенной частотой, проверьте исправность ламп в переднем и заднем указателях поворота с соответствующей стороны автомобиля. Если при нажатии на многофункциональный рычаг управления контрольная лампа не включается, то возможным причиной может быть перегорание предохранителя или неисправность контрольной лампы или электрической цепи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на протяжении 1,6 километра автомобиль будет двигаться с включенными указателями поворота, то на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение «Turn Signal On» (Включен указатель поворота), и раздастся продолжительный звуковой сигнал.

Переключение света фар

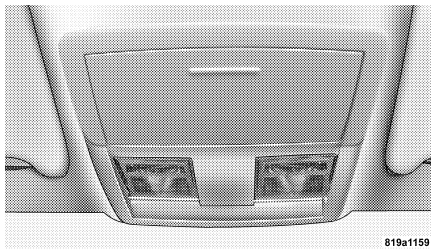
Для того чтобы включить дальний свет фар, нажмите на multifunctional рычаг управления по направлению от себя. Для того чтобы снова включить ближний свет фар на дальний, потяните multifunctional рычаг управления к себе.

Сигнализация дальним светом фар

Сигнализация дальним светом фар осуществляется коротким нажатием на multifunctional рычаг по направлению к себе. Как только вы отпустите рычаг, дальний свет фар выключится.

Плафоны местного освещения, расположенные на верхней консоли

Плафоны расположены на верхней консоли между солнцезащитными козырьками. Каждый плафон включается нажатием на соответствующий рассеиватель. Нажмите на рассеиватель второй раз, чтобы выключить плафон. Эти плафоны включаются также при открытии какой-либо двери, или при нажатии кнопки разблокировки на пульте дистанционного управления, или при повороте регулятора яркости подсветки панели управления до конца вверх (во второе фиксированное положение).



Верхняя консоль

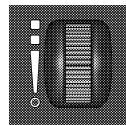
819a1159

Освещение салона

Освещение салона автоматически включается при открывании дверей.

С целью предотвращения разряда аккумуляторной батареи освещения салона автоматически выключается через 10 минут после поворота ключа зажигания в положение LOCK. Освещение салона автоматически выключается независимо от того, было ли оно включено вручную или включилось автоматически при открытии двери автомобиля. Функция автоматического выключения относится к лампе освещения перчаточного ящика, но не относится к плафону освещения багажника. Для того чтобы снова включить освещение салона, включите зажигание или нажмите на рассеиватель плафона освещения салона.

Регулятор яркости подсветки панели управления



Регулятор яркости подсветки панели управления расположен в левой части панели управления. Для увеличения яркости подсветки панели управления поверните регулятор вверх, когда включены габаритные фонари или фары.

Включение освещения салона

Для того чтобы включить плафоны освещения салона, поверните регулятор яркости подсветки панели управления до конца вверх во второе фиксированное положение. Плафоны освещения салона остаются включенными, когда регулятор находится в этом положении.

Выключение освещения салона

Чтобы выключить освещение салона, поверните регулятор яркости подсветки панели управления в крайнее нижнее положение. При этом плафоны освещения салона не будут включаться даже при открывании дверей.

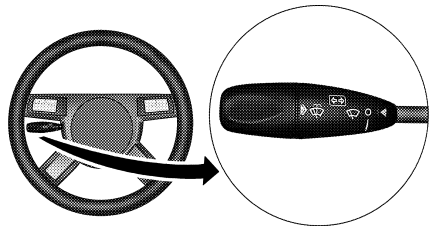
Режим дневной подсветки

Для включения режима дневной подсветки поверните регулятор вверх в первое фиксируемое положение. В этом режиме при включенных габаритных фонарях или фарах увеличивается яркость подсветки всех дисплеев с текстовыми сообщениями, таких как дисплей одометра, дисплей электронного бортового информационного центра (если он установлен) и дисплей аудиосистемы.

ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Управление очистителем и омывателем ветрового стекла осуществляется с помощью многофункционального рычага управления при включенном зажигании. Многофункциональный рычаг управления расположен на левой стороне рулевой колонки.



818с9с32

Выключатели очистителя и омывателя ветрового стекла

Для того чтобы включить низкую скорость работы очистителя ветрового стекла, поверните рукоятку, расположенную на конце многофункционального рычага управления, в первое фиксированное положение, минуя положение, соответствующее прерывистому режиму работы стеклоочистителя. Для того чтобы включить высокую скорость работы очистителя ветрового стекла, поверните рукоятку во второе фиксированное положение, минуя положение, соответствующее прерывистому режиму работы стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ!

Перед заездом на автоматическую мойку выключите очиститель ветрового стекла. Стеклоочиститель может выйти из строя, если оставить его включенным.

Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла с регулируемой паузой

В зависимости от интенсивности осадков и состояния дорожного покрытия вы можете использовать прерывистый режим работы очистителя с регулируемой паузой между взмахами щеток. Для этого поверните рукоятку, расположенную на конце многофункционального рычага управления, в первое фиксированное положение. Затем поверните рукоятку, чтобы установить желаемую паузу. Вы можете выбрать один из шести вариантов длительности паузы. Максимальная длительность паузы составляет около 23 секунд. При минимальной продолжительности паузы щетки стеклоочистителя включаются каждую секунду.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Внезапная потеря видимости через ветровое стекло может стать причиной аварии. Из-за плохой видимости через ветровое стекло вы можете не заметить находящийся перед вами автомобиль или какой-либо другой объект. Во избежание дорожно-транспортного происшествия не включайте омыватель ветрового стекла в морозную погоду до тех пор, пока ветровое стекло достаточно не прогреется. Иначе оно может обледенеть и ухудшить видимость дороги.

Включение очистителя ветрового стекла на один цикл

Если необходимо включить очиститель ветрового стекла всего лишь на один цикл, например, в случае, когда на ветровое стекло попали брызги из-под колес проезжающего мимо автомобиля, потяните многофункциональный рычаг управления к себе (к рулевому колесу) до первого фиксируемого положения. Если удерживать рычаг в этом положении, то очиститель ветрового стекла будет работать до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

Омыватель ветрового стекла

Для того чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните многофункциональный рычаг управления к себе (к рулевому колесу) до второго фиксируемого положения. Жидкость будет подаваться на ветровое стекло до тех пор, пока вы будете удерживать рычаг в этом положении.

Если включить омыватель, когда выключен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла, то стеклоочиститель будет непрерывно работать вместе с омывателем до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. После этого щетки стеклоочистителя выполнят еще два цикла, и стеклоочиститель вернется в прерывистый режим работы.

Если включить омыватель при выключенном очистителе ветрового стекла, то стеклоочиститель будет непрерывно работать вместе с омывателем до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. После этого щетки стеклоочистителя выполнят еще два цикла, и стеклоочиститель выключится.

Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла (только для автомобилей с функцией автоматического включения и выключения фар)

Если эта функция активирована, то фары будут автоматически включаться приблизительно через 10 секунд после включения стеклоочистителя при условии, что выключатель освещения находится в положении AUTO. Если включение фар произошло при активации этой функции, то они автоматически выключатся при выключении стеклоочистителя.

Водитель может включить или выключить функцию автоматического включения фар при включении очистителя ветрового стекла с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется). За информацией обращайтесь к параграфу «Headlights On With Wipers (Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла)» (см. «Индивидуальные настройки») (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При наличии влаги на ветровом стекле по сигналу датчика дождя автоматически включается стеклоочиститель. Режим автоматического управления особенно полезен при попадании на ветровое стекло дорожной влаги или брызг, образующихся при работе омывателей других автомобилей. Для того чтобы активировать этот режим, поверните рукоятку, расположенную на конце многофункционального рычага управления, в одно из шести положений, соответствующих прерывистому режиму работы очистителя ветрового стекла.

Чувствительность системы зависит от положения рукоятки. Положение “1” соответствует наименьшей чувствительности системы, а положение “6” – наибольшей чувствительности. Положения “3” и “4” рекомендуется выбрать при средней интенсивности осадков. Если водитель хочет уменьшить чувствительность системы, то следует выбрать положение “2” или “1”. Если водитель хочет увеличить чувствительность системы, то следует выбрать положение “5” или “6”. Для того чтобы выключить автоматический режим работы очистителя ветрового стекла, поверните рукоятку в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Автоматический режим не работает, если включена низкая или высокая скорость работы очистителя ветрового стекла.

- В случае образования на ветровом стекле льда или появления следов высохшей соленой воды могут наблюдаться отклонения от нормального функционирования системы с датчиком дождя.
- Использование препарата Rain-X® или препаратов, содержащих воск или силикон, может нарушить нормальное функционирование датчика дождя.
- Водитель может включить или выключить датчик дождя с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу “Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)” раздела «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства.

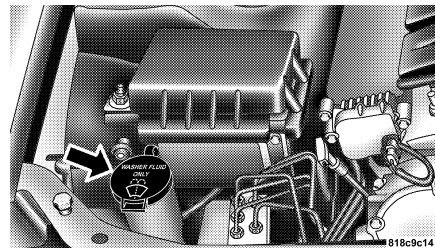
Стеклоочиститель с датчиком дождя снабжен функцией, защищающей повреждение щеток и рычагов стеклоочистителя. Эта функция активируется и отключает автоматический режим работы стеклоочистителя при следующих условиях:

- При низкой температуре окружающего воздуха – Когда ключ зажигания находится в положении ON (Зажигание включено), стеклоочиститель с датчиком дождя не будет работать в автоматическом режиме до тех пор, пока рукоятка, расположенная на многофункциональном рычаге управления, не будет переведена в другое положение, или автомобиль не начнет движение, или температура окружающего воздуха не поднимется выше 0 °С.
- Когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении N (Нейтраль) – Когда ключ зажигания находится в положении ON (Зажигание включено), и рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач занимает положение N (Нейтраль), стеклоочиститель с датчиком дождя не будет работать в автоматическом режиме до тех пор, пока рукоятка, расположенная на многофункциональном рычаге управления, не будет переведена в другое положение, или

скорость автомобиля не превысит 8 км/ч, или рычаг переключения диапазонов не будет переведен из положения N (Нейтраль) в другое положение.

Долив жидкости в бачок омывателя

Бачок омывателя ветрового стекла расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При необходимости долейте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.



Бачок омывателя

После того, как на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появилось сообщение «Low Washer Fluid» (Низкий уровень жидкости в бачке омывателя), в бачок можно долить около 4 л жидкости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Предлагаемые в продаже жидкости бачка омывателя являются огнеопасными. Жидкость может воспламениться и обжечь вас. Поэтому соблюдайте осторожность при обращении с жидкостью и ее доливе в бачок омывателя.

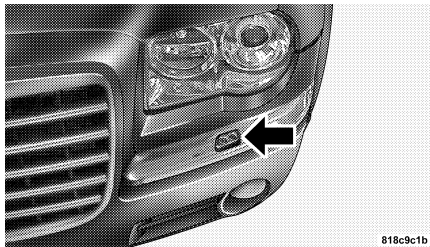
ОМЫВАТЕЛИ ФАР (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Управление омывателями фар осуществляется с помощью многофункционального рычага управления при включенных фарах. Многофункциональный рычаг управления расположен на левой стороне рулевой колонки.

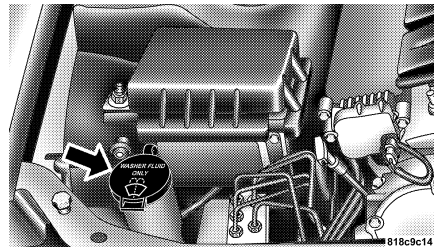
Для того чтобы включить омыватели фар, потяните многофункциональный рычаг управления к себе (к рулевому колесу) до второго фиксируемого положения и затем отпустите его. При этом на рассеиватели фар будет подана жидкость под высоким давлением. Вместе с омывателями фар включится омыватель ветрового стекла. При этом также начнет работать очиститель ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Омыватели фар включаются при первом использовании омывателя ветрового стекла и далее при каждом четвертом использовании омывателя ветрового стекла.



Омыватель фар



Бачок омывателя

Долив жидкости в бачок омывателя

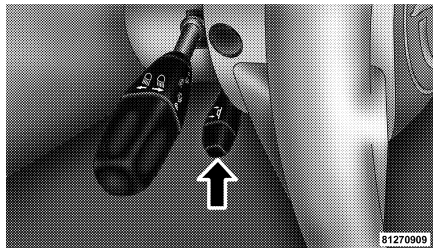
Для работы омывателей фар и омывателя ветрового стекла используется один и тот же бачок. Бачок расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При необходимости долейте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Предлагаемые в продаже жидкости бачка омывателя являются огнеопасными. Жидкость может воспламениться и обжечь вас. Поэтому соблюдайте осторожность при обращении с жидкостью и ее доливе в бачок омывателя.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА И ВЫЛЕТА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Вы можете отрегулировать рулевую колонку по высоте. В дополнение к этому вы можете отрегулировать рулевую колонку по вылету. Рычаг электропривода регулировки рулевой колонки расположен на рулевой колонке под многофункциональным рычагом управления.



Рычаг регулировки рулевой колонки по наклону и вылету

Для того чтобы изменить угол наклона рулевой колонки, переместите рычаг вверх или вниз. Для того чтобы изменить вылет рулевой колонки (приблизить к себе или удалить рулевое колесо), переместите рычаг к себе или от себя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оснащенных запоминающим устройством, для возврата рулевой колонки с электроприводом регулировки в запрограммированное положение вы можете воспользоваться пультом дистанционного управления или

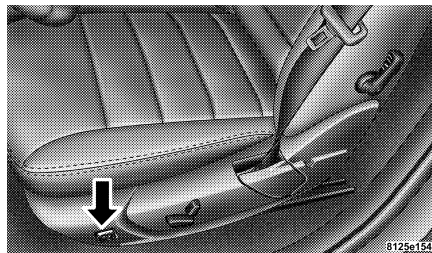
кнопками запоминающего устройства. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Запоминающее устройство параметров регулировки" (см. в этой части Руководства).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно производить регулировку рулевого колеса на ходу автомобиля. Активировав регулировку рулевой колонки, вы можете потерять контроль над автомобилем и стать участником дорожно-транспортного происшествия. Выполняйте регулировку рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.

РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Регулируемый pedalный узел вместе с регулируемым по наклону рулевым колесом и регулируемым сиденьем обеспечивает более высокий уровень комфорта водителя. Для того чтобы занять более удобное положение за рулевым колесом, вы можете отрегулировать положение тормозной педали и педали акселератора в продольном направлении. Выключатель электропривода регулировки расположен в передней части основания подушки водительского сиденья.



Выключатель регулировки pedalного узла

Для того чтобы сместить педали вперед (к передней части автомобиля), нажмите на выключатель по направлению вперед.

Для того чтобы сместить педали назад (к водителю), нажмите на выключатель по направлению назад.

- Положение педалей можно регулировать при выключенном зажигании.
- Положение педалей можно регулировать на ходу автомобиля.
- Положение педалей **невозможно** отрегулировать, когда рычаг переключения диапазонов занимает положение R (Движение задним ходом), или когда включен круиз-контроль. При попытке регулировки педалей при включенном круиз-контроле, или когда рычаг переключения диапазонов занимает положение R (Движение задним ходом), на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появится сообщение "Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged" (Регулировка педалей отключена — включен круиз-контроль) или "Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse" (Регулировка педалей отключена — включена передача заднего хода).

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, оснащенных запоминающим устройством, для возврата педалей с электроприводом регулировки в запрограммированное положение вы можете воспользоваться пультом дистанционного управления или кнопками запоминающего устройства. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Запоминающее устройство параметров регулировки" (см. в этой части Руководства).

ВНИМАНИЕ!

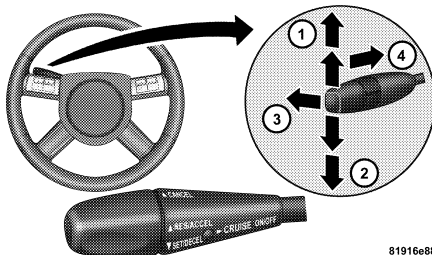
Не кладите никаких предметов под регулируемые педали, это может помешать их перемещению и вывести из строя электрический привод регулировки. Если во время регулировки перемещение педалей будет остановлено каким-либо препятствием, то может уменьшиться диапазон их регулировки.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость движения автомобиля (но не менее 40 км/ч) без воздействия водителя на педаль акселератора.

Рычаг управления системой круиз-контроля

Рычаг управления системой круиз-контроля расположен с левой стороны рулевой колонки.



- 1 — RESUME/ACCEL (ВОССТАНОВЛЕНИЕ/УСКОРЕНИЕ)
- 2 — SET/DECCEL (УСТАНОВКА/ЗАМЕДЛЕНИЕ)
- 3 — CANCEL (ОТМЕНА)
- 4 — ON/OFF (ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ)

81916e88

Включение круиз-контроля:

Нажмите на рычаг управления круиз-контролем по направлению к рулевой колонке ("ON/OFF") и отпустите его. При этом на рычаге загорится контрольная лампа, подтверждающая включение круиз-контроля. Для того чтобы выключить круиз-контроль, еще раз нажмите на рычаг по направлению к рулевой колонке. Система выключится, и контрольная лампа погаснет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять круиз-контроль включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Вы можете случайно задать автомобилю ускорение, или он начнет ускоряться неожиданно для вас. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому всегда выключайте круиз-контроль, если он не используется.

Установка значения стабилизируемой скорости:

Как только автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите на рычаг вниз ("SET/DECCEL"). Снимите ногу с педали акселератора. Автомобиль будет двигаться с постоянной заданной скоростью.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При включенном режиме Autostick (если он имеется) круиз-контроль функционирует только в том случае, если включена третья, четвертая или пятая передача.
- Круиз-контроль может не включиться, если на одном из колес смонтирована шина, отличающаяся от других по размеру (например, если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо).

Отмена режима стабилизации заданной скорости:

Система круиз-контроля деактивируется, не стирая данные в памяти, в следующих случаях:

- Вы слегка нажали на тормозную педаль
- Вы с усилием нажали на тормозную педаль

- Вы нажали на рычаг управления круиз-контролем по направлению от себя ("CANCEL").

Выключение круиз-контроля нажатием на рычаг по направлению к рулевой колонке ("ON/OFF") или выключение зажигания приводит к очистке запоминающего устройства круиз-контроля.

Восстановление заданной скорости:

Если система круиз-контроля была деактивирована без стирания данных в памяти, и скорость автомобиля выше 32 км/ч, то вы можете восстановить предварительно заданную скорость. Для этого нажмите на рычаг вверх и отпустите его ("RES/ACCEL"), а затем снимите ногу с педали акселератора.

Изменение значения стабилизируемой скорости:

При включенном круиз-контроле вы можете увеличить стабилизируемую скорость. Для этого нажмите на рычаг вверх и удерживайте его в этом положении ("RES/ACCEL"). Как только автомобиль разгонится до нужной скорости, отпустите рычаг. Теперь автомобиль будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Кроме того, увеличивать значение стабилизируемой скорости можно ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на рычаг вверх ("RES/ACCEL"). Каждое короткое нажатие увеличивает значение стабилизируемой скорости на 1,6 км/ч. Например, если вы три раза подряд нажали на рычаг, значение стабилизируемой скорости автомобиля возрастет на 4,8 км/ч.

Для того чтобы уменьшить стабилизируемую скорость, нажмите рычаг вниз и удерживайте его в этом положении ("SET/DECEL"). Как только автомобиль замедлится до нужной скорости, отпустите рычаг. Теперь автомобиль будет автоматически поддерживать новое значение скорости.

Кроме того, уменьшать значение стабилизируемой скорости можно ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на рычаг вниз ("SET/DECEL"). Каждое короткое нажатие уменьшает значение стабилизируемой скорости на 1,6 км/ч.

Ускорение автомобиля для обгона:

При необходимости ускорить автомобиль для обгона нажмите, как обычно, на педаль акселератора. Как только вы отпустите педаль, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система круиз-контроля поддерживает постоянную скорость автомобиля на подъемах и спусках. Незначительное изменение скорости при движении по холмистой местности считается нормальным явлением.

При движении на подъеме или спуске в четырехступенчатой автоматической коробке передач может включаться 3-я передача. Включение 3-й передачи происходит с целью поддержания заданной скорости движения.

На крутых подъемах и спусках скорость автомобиля может изменяться в более широких пределах. Поэтому в подобных условиях движения не следует пользоваться круиз-контролем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Использование круиз-контроля может быть опасным в условиях, когда необходимо часто изменять скорость движения автомобиля. Автомобиль может двигаться слишком быстро в изменившейся ситуации на дороге. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием. Не включайте круиз-контроль, если дорога загружена транспортом, при сильном ветре, при движении по обледенелым, заснеженным или скользким дорогам.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (АСС) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Адаптивная система круиз-контроля повышает уровень комфорта, давая возможность воспользоваться круиз-контролем при движении на автострадах и скоростных магистралях. Однако адаптивный круиз-контроль не относится к системам безопасности и не предназначен для предотвращения автотранспортных происшествий.

Система АСС позволяет воспользоваться круиз-контролем при движении на дорогах с малой или средней загруженностью транспортом, избавляя вас от необходимости постоянного восстановления заданной скорости движения. В состав системы АСС входит инфракрасный датчик, предназначенный для определения расстояния до впереди идущего автомобиля. Диапазон действия датчика составляет 100 м.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если дорога свободна, и датчик не обнаруживает автомобиля, движущегося впереди вас, то в этом случае система АСС функционирует так же, как обычная система круиз-контроля. За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Круиз-контроль" этой части Руководства.
- Если датчик обнаружил автомобиль, движущийся впереди вас, то система АСС в автоматическом режиме будет подтормаживать и ускорять автомобиль с целью поддержания заданной дистанции до впереди идущего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) – это система, предназначенная для повышения уровня комфорта. Ее использование не отменяет необходимости в том, чтобы водитель активно участвовал в управлении автомобилем. При активации этой системы водителю по-прежнему необходимо внимательно следить за дорогой, движущимся по ней транспортом, погодными условиями, скоростью своего автомобиля, дистанцией до впереди идущего автомобиля и самое главное активно пользоваться тормозной педалью для обеспечения безопасности при любых условиях движения. Независимо от того используете вы или нет в данный момент систему ACC, вам необходимо не терять внимания для обеспечения безопасности движения и сохранения контроля над автомобилем. Пренебрежение приведенными рекомендациями может стать причиной аварии и получения тяжелых травм.
- Ниже приведены особенности работы системы ACC:
- Система не реагирует на пешеходов, автомобили, движущиеся во встречном направлении, и неподвижные объекты, например, автомобили, стоящие в “дорожной” пробке или на месте аварии.
- Система не реагирует на повороты дороги и маневры впереди идущих автомобилей и не способна компенсировать подобные изменения дорожной ситуации.
- Система не принимает во внимание такие условия, как движение по городским улицам, интенсивность дорожного движения и погодные условия. В условиях плохой видимости возможности системы могут быть ограничены.
- В сложных условиях движения система не всегда способна полностью разобраться в ситуации на дороге, что может привести к неправильной оценке дистанции до впереди идущего автомобиля, или впереди идущий автомобиль может быть вообще не обнаружен системой.
- При сильном встречном освещении (например, во время восхода или заката солнца) система может не обнаружить впереди идущего автомобиля.
- Адаптивный круиз-контроль использует возможности тормозной системы автомобиля только на 25 % и не способен полностью остановить автомобиль.

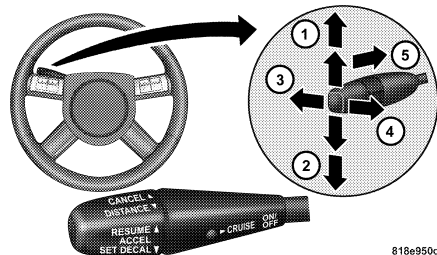
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Следует выключать систему ACC в следующих условиях:

- Движение в тумане, в сильный дождь, снегопад или дождь со снегом, при интенсивном дорожном движении, в сложных дорожных условиях (например, на участках строительства дороги).
- При смене полосы движения или съезде с автомагистрали, при перестроении с левой полосы на правую, где скорость движения транспортного потока ниже, при движении в условиях сильного ветра, на обледенелых или заснеженных дорогах, на крутых подъемах или спусках, во время буксировки прицепа.
- Когда условия движения не позволяют безопасно поддерживать постоянную скорость движения.

Рычаг управления адаптивной системой круиз-контроля (ACC)

Рычаг управления адаптивной системой круиз-контроля расположен с левой стороны рулевой колонки.



818e950d

- 1 — RESUME/ACCEL (ВОССТАНОВЛЕНИЕ/УСКОРЕНИЕ)
- 2 — SET/DECEL (УСТАНОВКА/ЗАМЕДЛЕНИЕ)
- 3 — CANCEL (ОТМЕНА)
- 4 — DISTANCE SETTING (УСТАНОВКА ДИСТАНЦИИ)
- 5 — ON/OFF (ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ)

Активация адаптивной системы круиз-контроля (ACC)

Вы можете активировать систему ACC только в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 30–200 км/ч.

При включении системы ACC и выходе ее в режим готовности на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) выводится сообщение “ACC READY”.

При выключении системы на дисплей EVIC выводится сообщение “ACC OFF”.

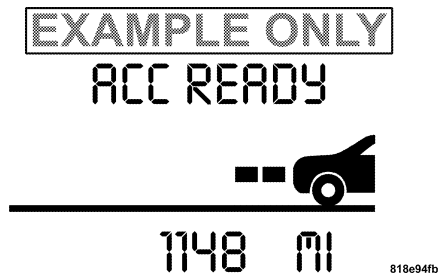
ПРИМЕЧАНИЕ:

Систему ACC невозможно активировать при следующих условиях:

- Нажата тормозная педаль.
- Включен стояночный тормоз.
- В автоматической коробке передач включен диапазон P (Стоянка), R (Движение задним ходом) или N (Нейтраль).
- Отключена система динамической стабилизации (ESP).
- Рычаг управления круиз-контролем нажимается вверх ("RES/ACCEL") без предварительной установки значения стабилизируемой скорости.

Включение круиз-контроля:

Нажмите на рычаг управления круиз-контролем по направлению к рулевой колонке ("ON/OFF") и отпустите его. На дисплее EVIC в меню системы ACC появится сообщение "ACC READY" (Система ACC готова).



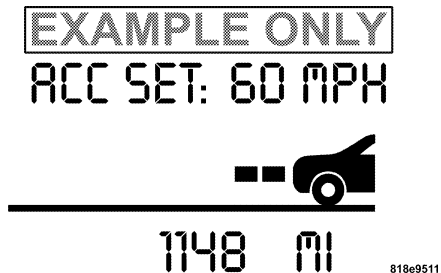
Для того чтобы выключить круиз-контроль, еще раз нажмите на рычаг по направлению к рулевой колонке. Во время выключения системы на дисплее EVIC будет выведено сообщение "ACC OFF" (Система ACC выключена).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно оставлять адаптивный круиз-контроль (ACC) включенным, если вы не собираетесь в ближайшее время его использовать. Вы можете случайно задать автомобилю ускорение, или он начнет ускоряться неожиданно для вас. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Поэтому всегда выключайте круиз-контроль, если он не используется.

Установка значения стабилизируемой скорости:

Как только автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите на рычаг вниз и отпустите его ("SET/DECEL"). На дисплее EVIC будет выведено значение стабилизируемой скорости.



Отпустите педаль акселератора. Если вы не отпустите педаль акселератора, автомобиль может продолжить разгон выше введенного значения стабилизируемой скорости. Если это произойдет:

- На дисплее EVIC появится сообщение "DRIVER OVERRIDE" (ВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЯЕТ СКОРОСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ).
- Система не будет контролировать дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди.
- Заданная скорость будет поддерживаться только после того, как вы отпустите педаль акселератора.

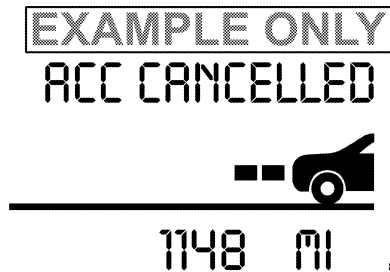
EXAMPLE ONLY
DRIVER OVERRIDE



Отмена режима стабилизации заданной скорости:

Система круиз-контроля деактивируется, не стирая данные в памяти, в следующих случаях:

- Вы слегка нажали на тормозную педаль
- Вы с усилием нажали на тормозную педаль
- Вы нажали на рычаг управления круиз-контролем по направлению от себя ("CANCEL")
- Активировалась система динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочная система (TCS).



Выключение круиз-контроля:

Система круиз-контроля выключается с очисткой памяти в следующих случаях:

- Вы нажали на рычаг управления круиз-контролем по направлению к рулевой колонке ("ON/OFF") и отпустили его.
- Вы выключили зажигание.
- Вы отключили систему ESP.

Восстановление заданной скорости:

Нажмите на рычаг вверх и отпустите его ("RES/ACCEL"), а затем снимите ногу с педали акселератора. На дисплее EVIC будет выведено последнее значение стабилизируемой скорости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Функцию восстановления заданной скорости следует использовать только в том случае, если это позволяют дорожные условия и интенсивность транспортного потока. Использование функции восстановления, когда введенное значение стабилизируемой скорости слишком высокое или слишком низкое для данной скорости транспортного потока или не соответствует дорожным условиям, может привести к тому, что автомобиль начнет интенсивно разгоняться или тормозить для обеспечения безопасности движения. Это может стать причиной аварии и/или получения тяжелых травм.

Изменение значения стабилизируемой скорости:

При включенной системе ACC вы можете увеличить стабилизируемую скорость. Для этого нажмите на рычаг вверх и удерживайте его в этом положении ("RES/ ACCEL"). Если удерживать рычаг в этом положении, скорость автомобиля будет непрерывно увеличиваться (не более чем на 10 км/ч), пока вы не отпустите рычаг. Увеличение заданной скорости движения будет отображаться на дисплее EVIC.

Кроме того, значение стабилизируемой скорости можно увеличивать ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на рычаг вверх. Каждое короткое нажатие на рычаг увеличивает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

При включенной системе ACC вы можете уменьшить стабилизируемую скорость. Для этого нажмите на рычаг вниз и удерживайте его в этом положении ("SET/ DECEL"). Если удерживать рычаг в этом положении, скорость автомобиля будет непрерывно уменьшаться (не более чем на 10 км/ч), пока вы не отпустите рычаг. Уменьшение заданной скорости движения будет отображаться на дисплее EVIC.

Кроме того, значение стабилизируемой скорости можно уменьшать ступенчато. Для этого необходимо коротко нажимать на рычаг вниз. Каждое короткое нажатие на рычаг уменьшает значение стабилизируемой скорости на 1 км/ч.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если при уменьшении стабилизируемой скорости торможения двигателем окажется недостаточно для необходимого замедления автомобиля, может автоматически активироваться тормозная система.
- Система ACC поддерживает постоянную скорость автомобиля при движении на подъемах и спусках. Однако незначительное изменение скорости при движении по холмистой местности считается нормальным явлением. Кроме того, при движении на подъемах и спусках может наблюдаться переключение передач вниз. Это явление считается нормальным и необходимо для поддержания заданной скорости движения.

Задание дистанции до впереди идущего автомобиля

Существуют три варианта установки дистанции до впереди идущего автомобиля – большая дистанция, средняя и маленькая. На основе заданной скорости движения и варианта установки дистанции система ACC вычисляет и устанавливает дистанцию до впереди идущего автомобиля. Эта дистанция отображается на дисплее EVIC.



Вы можете изменить вариант установки дистанции. Для этого потяните на себя рычаг управления круиз-контролем и отпустите его ("DISTANCE"). При каждом нажатии на рычаг вариант установки дистанции будет изменяться в следующем порядке: большая дистанция, средняя дистанция, короткая дистанция.

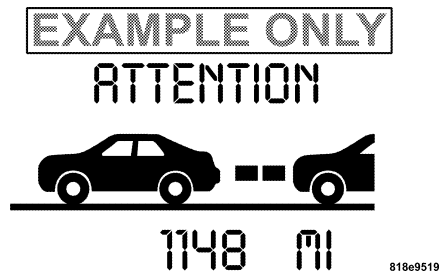
Если впереди автомобилей нет, то ваш автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения. Если на вашей полосе движения будет обнаружен автомобиль, движущийся с меньшей скоростью, то на дисплее EVIC появится символ обнаруженного автомобиля. В этом случае независимо от заданного значения стабилизируемой скорости система будет автоматически изменять скорость автомобиля с целью сохранения дистанции до автомобиля, движущегося впереди.

Затем ваш автомобиль будет поддерживать заданную дистанцию до выполнения одного из следующих условий:

- Скорость движущегося впереди автомобиля стала больше заданного значения стабилизируемой скорости.
- Движущийся впереди автомобиль сменил полосу движения или покинул поле действия датчика системы ACC.
- Скорость движущегося впереди автомобиля стала меньше 26 км/ч, и система ACC автоматически выключилась.
- Был изменен вариант установки дистанции до впереди идущего автомобиля.
- Система была выключена. (См. параграф "Активация адаптивной системы круиз-контроля (ACC)".)

Максимальные тормозные усилия, возникающие вследствие функционирования системы ACC, ограничены. Однако в случае необходимости водитель может в любой момент нажать на тормозную педаль.

Если система ACC определит, что создаваемого ей тормозного усилия недостаточно для поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля, на дисплее EVIC начнет мигать предупреждающее сообщение "ATTENTION" (ВНИМАНИЕ), и раздастся звуковой сигнал. Звуковой сигнал и сообщение "ATTENTION" не исчезнут до тех пор, пока тормозное усилие, создаваемое системой ACC, достигает максимального значения. В такой ситуации вам следует немедленно нажать на тормозную педаль для поддержания безопасного расстояния до движущегося впереди автомобиля.



Меню адаптивной системы круиз-контроля (ACC)

Параметры настройки системы ACC выводятся на дисплей EVIC. Дисплей EVIC расположен в верхней части приборной панели между спидометром и тахометром. Выводимая на дисплей информация зависит от режима работы системы ACC.

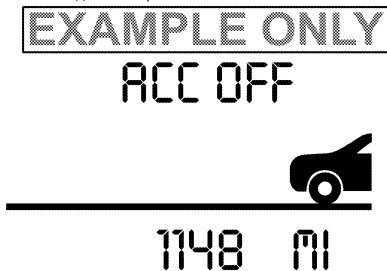


При последовательном нажатии на кнопку меню, расположенную на рулевом колесе, на дисплей EVIC будут выводиться следующие сообщения:

Кнопку меню

ACC OFF

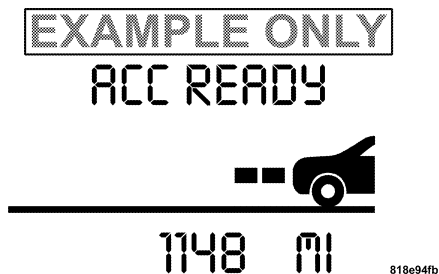
- Сообщение "ACC OFF" (Система ACC выключена) выводится на дисплей при выключении системы ACC.



818e94e1

ACC READY

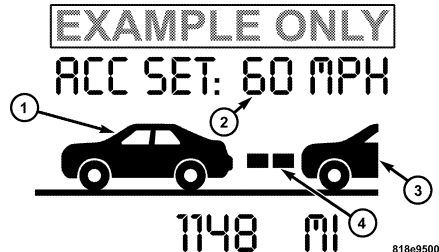
- Сообщение "ACC READY" (Система ACC готова) выводится на дисплей при активации системы ACC.



818e94fb

ACC SET

- Вместе с этим сообщением на дисплей выводится задаваемое значение стабилизируемой скорости.



818e9500

- 1 – Символ обнаруженного автомобиля, движущегося впереди
- 2 – Значение стабилизируемой скорости
- 3 – Ваш автомобиль
- 4 – Вариант установки дистанции до впереди идущего автомобиля: Три черточки – большая дистанция; две черточки – средняя дистанция; одна черточка – маленькая дистанция.

Во время задания скорости движения, которую должна поддерживать система ACC, на дисплее EVIC будет выводиться значение стабилизируемой скорости, а не показания одометра.

EXAMPLE ONLY

W 10°F
103.5 FM
SET: 55 MPH

8197267d

Значение стабилизируемой скорости выводится также на дисплей при изменении режима работы системы ACC, например, в следующих случаях:

- Изменение значения стабилизируемой скорости
- Изменение варианта установки дистанции до впереди идущего автомобиля
- Отмена режима стабилизации скорости движения
- Обнаружение/потеря впереди идущего автомобиля
- Вмешательство водителя в управление скоростью автомобиля
- Выключение системы
- Предупреждение об опасном сближении с автомобилем, движущимся впереди
- Предупреждение о нарушении работоспособности/неисправности системы ACC
- Если по истечении 5 секунд режим работы системы ACC останется без изменения, дисплей EVIC вернется к предыдущему режиму работы.

Предупреждающие сообщения и уход за адаптивной системой круиз-контроля

Предупреждение о нарушении работоспособности системы ACC

Это предупреждение выводится на дисплей при временном ограничении работоспособности системы ACC. Наиболее часто это происходит в случае плохой видимости: когда идет снег или сильный дождь, во время тумана или при сильном встречном освещении (во время восхода или заката солнца). Система ACC может также временно потерять работоспособность, когда датчик системы залеплен грязью или льдом. В такой ситуации на дисплее EVIC появится сообщение "ACC UNAVAILABLE" (СИСТЕМА ACC НЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ).

EXAMPLE ONLY

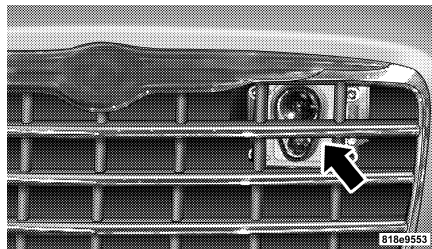
ACC UNAVAILABLE



1148 MI

81913dd5

Если нарушение работоспособности системы ACC не связано с погодными условиями, то следует проверить датчик системы. В случае необходимости его следует очистить или освободить от других предметов, препятствующих его работе. Датчик расположен за решеткой радиатора (см. рис.).



818e9553

Расположение датчика системы ACC

Для обеспечения нормального функционирования системы ACC необходимо соблюдать следующие правила ухода за системой:

- Следите за чистотой датчика. Тщательно протирайте линзу датчика мягкой тканью. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить линзу датчика.
- Не выворачивайте винты из датчика и его опоры. Это может привести к нарушению функционирования или неисправности системы ACC. В результате может потребоваться выполнить регулировку положения датчика.
- В случае повреждения датчика во время аварии обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера.
- Не крепите и не устанавливайте никакие аксессуары в зоне расположения датчика. Это в полной мере относится к изделиям из прозрачного материала и решеткам радиатора, приобретаемым на рынке запасных частей. Это может привести к нарушению функционирования или неисправности системы ACC.

После устранения условий, вызвавших нарушение работоспособности системы, система выключится, и для возобновления ее работы систему нужно просто активировать снова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не рекомендуется устанавливать элементы передней защиты автомобиля, решетки радиатора, приобретенные на рынке запасных частей, а также вносить изменения в конструкцию оригинальной решетки радиатора. В противном случае датчик системы АСС может оказаться закрытым, что может привести к невозможности функционирования системы.

Предупреждение о неисправности системы АСС

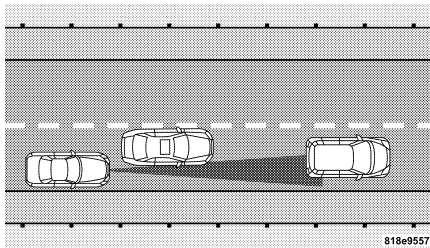
Если система АСС выключилась, и на дисплее EVIC появилось сообщение "SERVICE ACC", то это свидетельствует о неисправности системы и необходимости выполнения диагностических и ремонтных работ на сервисной станции официального дилера.

Меры предосторожности при движении с включенной системой АСС

В определенных условиях движения система АСС может неадекватно реагировать на изменение ситуации на дороге. В таких случаях система АСС может неожиданно затормозить автомобиль или наоборот опоздать с его торможением. Водителю следует не терять внимание и по мере необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

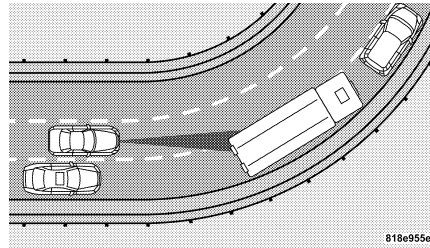
Движение со смещением

Система АСС может не обнаружить автомобиль, который движется по той же полосе движения, но смещен в сторону относительно вашего автомобиля. Дистанция до впереди идущего автомобиля может оказаться слишком маленькой. Этот автомобиль может перемещаться внутрь и наружу полосы движения. Это может привести к неожиданному торможению или ускорению вашего автомобиля.



Поворот и движение на повороте

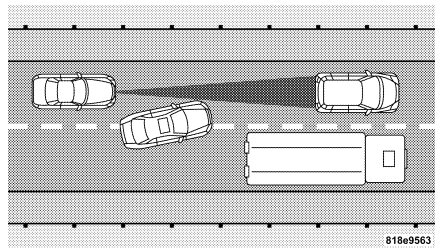
При движении на повороте система АСС может обнаружить автомобиль впереди слишком поздно или слишком рано. Это может привести к неожиданному или слишком позднему торможению автомобиля. Будьте особенно внимательны при движении на поворотах и в случае необходимости будьте готовы нажать тормозную педаль. При движении на повороте старайтесь правильно выбрать скоростной режим.



В некоторых случаях система АСС может притормаживать автомобиль или выводить предупреждающие сообщения, когда по мнению водителя это не является необходимым. Это может произойти вследствие реакции системы на дорожные знаки, ограждения или другие неподвижные объекты при движении на повороте. Это явление считается нормальным, и техническое обслуживание автомобиля не требуется.

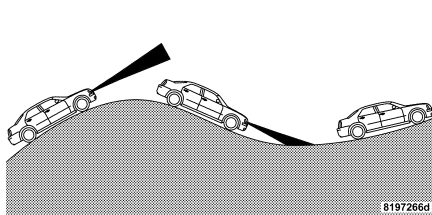
Смена полосы движения

Система АСС не в состоянии обнаружить автомобиль, пока он полностью не переместится на вашу полосу движения. На рисунке показана ситуация смены полосы движения другим автомобилем, когда система АСС пока еще не обнаружила этот автомобиль. В такой ситуации реакция системы АСС на изменение дорожной обстановки может оказаться слишком запоздалой. Система АСС не в состоянии обнаружить автомобиль, пока он полностью не завершил маневр по смене полосы движения. Дистанция до автомобиля, переместившегося на вашу полосу движения, может оказаться слишком маленькой. Не теряйте внимание и всегда будьте готовы в случае необходимости нажать тормозную педаль.



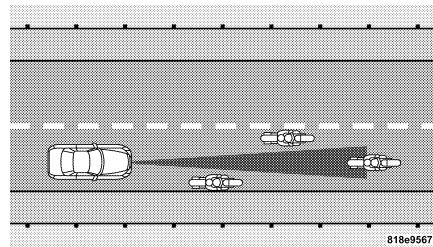
Использование системы АСС в холмистой местности

При движении в холмистой местности система АСС может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди. В зависимости от скорости и загруженности автомобиля, дорожной ситуации и крутизны уклона функционирование системы АСС может иметь ограничения.



Узкие транспортные средства

Некоторые транспортные средства, имеющие небольшую ширину и движущиеся с краю полосы движения, могут быть не обнаружены системой АСС, пока они не сместятся к середине полосы движения. Дистанция до впереди идущего транспортного средства может оказаться слишком маленькой.



Общие сведения

ЛАЗЕРНОЕ ИЗДЕЛИЕ КЛАССА 1

Соответствие нормативной документации:

21 C.F.R part 1040.10 & 1040.11

DIN EN 60825-1:2003

IEC 60825-1:2001

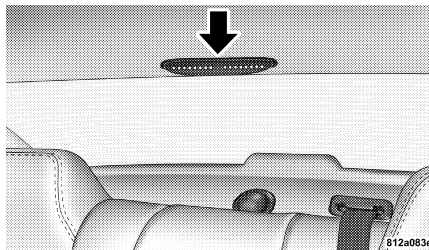
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ЗАДНИМ ХОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Система помощи при парковке задним ходом помогает водителю обнаружить препятствия на пути автомобиля, движущегося задним ходом. За информацией о возможностях системы и рекомендациях по ее применению обращайтесь к предупреждениям и примечаниям, изложенным в этом разделе Руководства.

Система помощи при парковке функционирует, когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении R (Движение задним ходом) при условии, что стояночный тормоз выключен, и скорость автомобиля меньше 16 км/ч.

Систему помощи при парковке можно включить или выключить с помощью электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется), когда рычаг переключения диапазонов

находится в положении PARK (Стоянка). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)" раздела «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства.



Дисплей системы помощи при парковке задним ходом

В систему помощи при парковке задним ходом входят четыре датчика, которые расположены на заднем бампере. Датчики способны обнаруживать объекты, расположенные на расстоянии до 150 см от заднего бампера. Дисплей системы помощи при парковке задним ходом расположен над задним стеклом. О расстоянии до препятствия водителя информируют визуальные и звуковые сигналы.

На дисплее расположены два комплекта желтых и красных светодиодов. Один комплект светодиодов информирует водителя о препятствии в левой части пространства позади автомобиля, другой комплект светодиодов информирует о препятствии в правой части пространства позади автомобиля. Водитель может видеть светодиоды дисплея в зеркале заднего вида или, оглянувшись назад через плечо.

Когда система включена и не обнаруживает препятствия позади автомобиля, на дисплее тускло горят два крайних светодиода. Ниже приведена таблица, в которой объясняется, как работает система в случае обнаружения препятствия.

ОЦЕНКА РАССТОЯНИЯ ДО ПРЕПЯТСТВИЯ С ПОМОЩЬЮ СВЕТОДИОДНОГО ДИСПЛЕЯ

СВЕТОДИОДЫ ДИСПЛЕЯ	РАССТОЯНИЕ ДО ПРЕПЯТСТВИЯ ОТ:		ЦВЕТ СВЕТОДИОДА	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ
	ЗАДНЕГО УГЛА АВТОМОБИЛЯ	ЦЕНТРА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ		
1-й светодиод		150 см	желтый	отсутствует
2-й светодиод		120 см	желтый	отсутствует
3-й светодиод		100 см	желтый	отсутствует
4-й светодиод	80 см	80 см	желтый	отсутствует
5-й светодиод	65 см	65 см	желтый	отсутствует
6-й светодиод	50 см	50 см	желтый	отсутствует
7-й светодиод	40 см	40 см	красный	до препятствия 30 см включается прерывистый звуковой сигнал
8-й светодиод	15 см	30 см	красный	до препятствия 20 см включается непрерывный звуковой сигнал

ПРИМЕЧАНИЕ:

При подаче системой помощи при парковке задним ходом предупреждающих звуковых сигналов звучание аудиосистемы прерывается (если она включена).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- При движении задним ходом следует соблюдать особую осторожность даже при использовании системы помощи при парковке. Перед тем как начать движение задним ходом обязательно оглянитесь назад и внимательно осмотрите препятствия позади автомобиля. Будьте особенно осторожны, чтобы не наехать на пешехода, животное или не столкнуться с другим автомобилем или каким-либо объектом, находящимся в “мертвой” зоне. Вы несете ответственность за соблюдение правил безопасности и должны внимательно следить за пространством вокруг автомобиля. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным травмам и даже смерти.
- Перед использованием системы помощи при парковке настоятельно рекомендуем вам снять с автомобиля сцепной крюк, если вы не собираетесь использовать его для буксировки. Пренебрежение этим правилом может привести к повреждению автомобиля или окружающих его объектов, так как сцепной крюк будет находиться ближе к объекту, чем задний бампер, при включении красных светодиодов на дисплее системы. Кроме того, в зависимости от размеров и формы сцепного крюка датчики системы помощи при парковке могут ошибочно принять его за препятствие, расположенное позади автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Система помощи при парковке передним и задним ходом является лишь средством оказания помощи при парковке, она не в состоянии обнаружить все препятствия, в особенности маленькие препятствия. Бордюрные камни могут лишь на время обнаруживаться системой или могут быть не обнаружены вовсе. Система не распознает препятствия, расположенные выше или ниже датчиков, если автомобиль слишком близко к ним приблизился.
- Пользуясь системой помощи при парковке передним и задним ходом, двигайтесь на небольшой скорости, чтобы иметь возможность вовремя остановиться при обнаружении системой препятствия. При движении задним ходом, несмотря на использование системы помощи при парковке, рекомендуем вам оглянуться и смотреть назад.

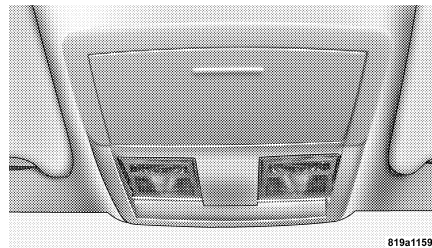
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для обеспечения работоспособности системы помощи при парковке задним ходом следите за чистотой заднего бампера.
- Работавшие отбойные молотки, большие грузовики и другие источники вибрации могут нарушить нормальную работоспособность системы.

При появлении на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) сообщения “Service Park Assist System” (Неисправность системы помощи при парковке) убедитесь в том, что задний бампер находится в чистом состоянии и в случае необходимости протрите его. Если после этого сообщение с дисплея не исчезнет, обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера.

ВЕРХНЯЯ КОНСОЛЬ

На верхней консоли расположены плафоны общего и местного освещения салона, отделение для очков и органы управления устанавливаемым по заказу вентиляционным люком в крыше.



Верхняя консоль

Плафоны общего и местного освещения

В передней части верхней консоли расположены два плафона общего и местного освещения.

Для того чтобы включить плафон, нажмите на его рассеиватель. Нажмите на рассеиватель второй раз, чтобы выключить плафон.

Эти плафоны включаются также при открытии какой-либо двери, или при нажатии кнопки разблокировки на пульте дистанционного управления, или при повороте регулятора яркости подсветки панели управления до конца вверх (во второе фиксированное положение).

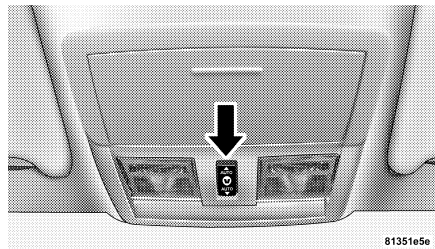
Отделение для очков

Отделение для очков расположено в задней части верхней консоли. В нем можно разместить две пары очков.

Для того чтобы открыть отделение, слегка нажмите на его крышку. Чтобы закрыть отделение для очков, нажмите на крышку еще раз.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Выключатель электропривода крышки люка расположен на верхней консоли между солнцезащитными козырьками.



Выключатель электропривода крышки люка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не оставляйте детей одних в автомобиле, не вынув ключ из замка зажигания. В противном случае пассажиры и особенно дети могут активировать электропривод крышки люка. В результате крышка может зажимать какую-либо часть тела пассажира. Это может привести к серьезным травмам и даже смерти.
- При открытом вентиляционном люке увеличивается опасность для водителя и пассажиров выпасть из автомобиля во время дорожно-транспортного происшествия. Это чревато очень серьезными травмами или гибелью людей. Всегда должным образом пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все остальные пассажиры также были пристегнуты ремнями должным образом.
- Не позволяйте детям самостоятельно управлять крышкой люка. Во избежание травм следите за тем, чтобы в проем открытого люка не попадали пальцы рук и другие части тела пассажиров, а также посторонние предметы.

Функция автоматического открывания

Коротко нажмите на выключатель по направлению к задней части автомобиля. В каком бы положении ни находилась крышка люка, она полностью откроется и затем автоматически остановится. Этот режим называется автоматическим открыванием люка. Если в режиме автоматического открывания нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

Функция автоматического закрывания

Коротко нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля. В каком бы положении ни находилась крышка люка, она полностью закроется и затем автоматически остановится. Этот режим называется автоматическим закрыванием люка. Если в режиме автоматического закрывания нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

Функция защиты от защемления

Эта функция предназначена для предотвращения травмирования во время автоматического закрывания крышки люка. Люк автоматически откроется, если на пути движения крышки будет обнаружено препятствие. В этом случае следует убрать посторонний объект из проема люка и нажать на выключатель по направлению к передней части автомобиля, после чего люк автоматически закроется.

Отключение функции защиты от защемления

Лед, мусор и подобные предметы могут помешать закрыть люк. В случае активации защитной функции и возврата крышки люка в исходное положение вы можете попытаться закрыть люк следующим образом: нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля и удерживайте его в нажатом положении две секунды, после того как крышка начнет двигаться в обратном направлении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда выключатель удерживается в нажатом положении, защитная функция отключена.

Автоматическая установка крышки люка в положение вентиляции салона

Для того чтобы установить крышку люка в положение вентиляции салона (в этом положении задний край крышки приподнят), коротко нажмите на кнопку «V». При этом, в каком бы положении ни находилась крышка люка, она автоматически переместится в положение вентиляции салона. Если в режиме

автоматического перемещения крышки люка в положение вентиляции салона нажать на выключатель в любом направлении, то крышка люка остановится.

Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка люка может быть открыта вручную. Она также сдвигается автоматически одновременно с открыванием крышки люка.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Шторку невозможно закрыть, если открыт люк.

Снижение уровня шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком

При движении автомобиля с полностью или частично открытыми окнами или вентиляционным люком в крыше (если он установлен) вы можете ощущать некоторое давление воздуха, оказываемое на барабанные перепонки ваших ушей, или слышать шум, схожий со звуком, издаваемым вертолетом. Это явление считается абсолютно нормальным и его проявление можно уменьшить. Если это явления возникло при движении с открытыми задними окнами, то для снижения уровня шума откройте передние и задние окна одновременно. Если это явление возникло при открытом люке, то для снижения уровня шума отрегулируйте положение крышки люка или откройте какое-нибудь окно.

Уход за вентиляционным люком

Для чистки стеклянной панели крышки люка разрешается использовать только неабразивные чистящие средства и мягкую ветошь.

Задержка отключения электропривода люка

Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра (EVIC), то после выключения зажигания органы управления крышкой люка остаются активными в течение 10 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь.

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), то после выключения зажигания органы управления крышкой люка могут оставаться активными до 60 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь. На таких автомобилях время задержки отключения электрического привода люка можно запрограммировать. За информацией обращайтесь к параграфу «Delay Power Off to Accessories Until Exit (Задержка отключения электрооборудования)» (см. «Индивидуальные настройки» (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

Проверка закрытия люка

Если вы хотите удостовериться в том, что люк полностью закрыт, коротко нажмите на выключатель по направлению к передней части автомобиля.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Ваш автомобиль оборудован двумя электрическими розетками напряжением 12 В. Электрические цепи обеих розеток защищены плавкими предохранителями.

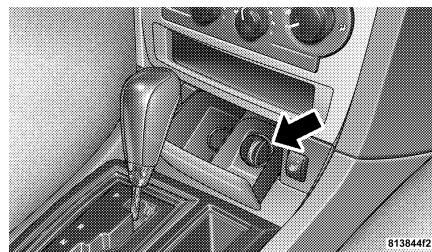
Розетка на 12 В, расположенная рядом с пепельницей (она входит в комплект оборудования «Для курящих»), работает только при включенном зажигании. Эта же розетка обычно используется как гнездо прикуривателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Если в вашем автомобиле нет пепельницы, не стряхивайте пепел в углубление центральной консоли. Это может вызвать пожар и привести к тяжелым травмам.

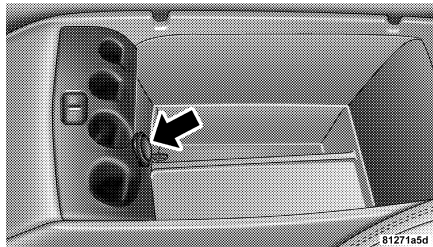
ПРИМЕЧАНИЕ:

При желании розетка, расположенная рядом с пепельницей (если она имеется), на сервисной станции официального дилера может быть переделана для использования ее при выключенном зажигании.



Передняя электрическая розетка

Розетка, расположенная на центральной консоли, подключена непосредственно к аккумуляторной батарее и постоянно находится под напряжением. Электрические приборы, подключенные к этой розетке, могут разрядить аккумуляторную батарею и привести к невозможности пуска двигателя.



Электрическая розетка центральной консоли

Использование электрических розеток при неработающем двигателе

ВНИМАНИЕ!

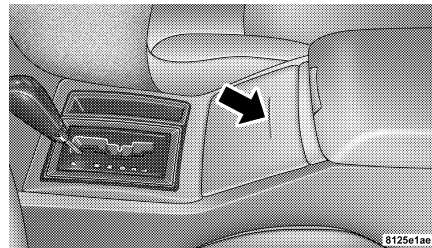
- Многие оборудование, подключаемое к розеткам, разряжает аккумуляторную батарею автомобиля даже в то время, когда оно не работает. Примером такого оборудования могут служить мобильные телефоны. Если они остаются подключенными достаточно длительное время, аккумуляторная батарея может разрядиться настолько, что это приведет к снижению срока ее службы или может вызвать проблемы при пуске двигателя.
- При подключении к электрической розетке оборудования большой мощности, например, холодильника, пылесоса, светильника и т.д., аккумуляторная батарея разряжается еще быстрее. Такое оборудование следует подключать к электрической розетке только кратковременно, принимая особые меры предосторожности.
- После использования оборудования большой мощности или в случае, когда вы в течение длительного времени оставили подключенным к электрической розетке какое-либо оборудование без пуска двигателя, автомобиль должен проехать достаточное расстояние, чтобы за время пробега генератор успел вновь зарядить аккумуляторную батарею.
- К электрическим розеткам подходят только вилки дополнительного оборудования, разработанного для использования в автомобиле. Оборудование или его держатели не должны свисать на электрическом проводе, подключенном к розетке. Неправильное использование розеток может привести к поломкам, на которые гарантия не распространяется.

ПОДСТАКАННИКИ

Передние подстаканники

Подстаканники расположены в передней части центральной консоли.

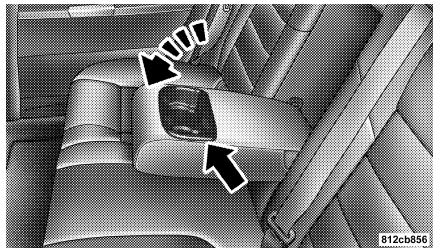
Для того чтобы воспользоваться подстаканниками, нажмите на крышку, как показано на рисунке. Если подстаканники не используются, закройте крышку.



Передние подстаканники

Задние подстаканники

Подстаканники для задних пассажиров расположены в центральном подлокотнике между задними сиденьями. Подстаканники занимают переднюю часть подлокотника, благодаря чему задним пассажирам удобно пользоваться хранящимися в них сосудами, одновременно опираясь локтем на подлокотник.



Задние подстаканники

РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА

Вещевые отделения центральной консоли

На центральной консоли расположено вместительное вещевое отделение. В нем расположены четыре ячейки для монет различного размера. На дне отделения находится резиновый коврик, который обладает звукопоглощающими свойствами. Объем отделения достаточен для хранения в нем преобразователя напряжения для ноутбука, игровой приставки или другого электрического оборудования. Две прорези с правой стороны отделения позволяют вывести электрические провода наружу и закрыть крышку отделения. Это очень удобно при пользовании электронными играми, ноутбуком, сотовым телефоном и другим электрическим оборудованием. Крышка открывается спереди, что обеспечивает удобный доступ в вещевое отделение и водителю, и переднему пассажиру. С

внутренней стороны крышки расположены держатель для карандашей и ручек, держатель для салфеток и держатель для шинного манометра.

Помимо отделения с крышкой на центральной консоли расположены две ниши с резиновым покрытием, предназначенные для хранения мелких предметов. В автомобилях, не оборудованных системой навигации, на центральной консоли под панелью управления микроклиматом расположено дополнительное отделение для четырех компакт-дисков в жесткой упаковке.

Багажник

Заднее сиденье, складывающееся в соотношении 60/40, расширяет возможности по перевозке грузов и багажа в автомобиле. Спинки заднего сиденья можно легко наклонить вперед, потянув за нейлоновые петли, которые расположены между спинками и боковыми валиками. В сложенном состоянии сидения вместе с полом багажника создают практически ровную поверхность.

После приведения спинки в вертикальное положение убедитесь в том, что она надежно зафиксирована. Для этого возьмитесь за верхнюю часть спинки над ремнями и с усилием потяните ее.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Убедитесь в надежности фиксации спинки сиденья. Если спинка сиденья не зафиксирована в вертикальном положении, то она не сможет обеспечить надлежащее крепление детского защитного кресла и положение пассажиров. Это может стать причиной серьезных травм.
- Не разрешайте детям играть в багажном отделении на ходу автомобиля независимо от того, сложена спинка заднего сиденья или зафиксирована в вертикальном положении. В противном случае во время аварии дети могут получить серьезные травмы. При перевозке детей в автомобиле следует использовать ремни безопасности или детские защитные кресла в соответствии с возрастом и весом ребенка.
- Категорически запрещается перевозить людей в грузовом отделении. Оно не предназначено для этих целей, и в случае дорожно-транспортного происшествия находящиеся в нем люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Размещайте пассажиров в салоне автомобиля и следите за тем, чтобы они были пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При размещении багажа в грузовом отделении и пассажиров в салоне происходит изменение положения центра тяжести автомобиля. Это может отрицательно сказаться на устойчивости его движения и безопасности пассажиров. Во избежание потери контроля над автомобилем и снижения вероятности травмирования вас и ваших пассажиров следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Старайтесь равномерно разместить груз на полу багажного отделения. Наиболее тяжелые предметы положите на пол багажного отделения и сдвиньте их максимально вперед.
- Размещайте груз как можно ближе к передней части багажного отделения. Не размещайте тяжелый груз над мостом или позади него. Это может привести к вилению задней части автомобиля и потере устойчивости.
- Не загромождайте автомобиль так, чтобы вещи находились выше верхнего края спинок сидений. Это не только ухудшает обзор водителю, но и опасно, так как при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии грузы могут травмировать вас и ваших пассажиров.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК

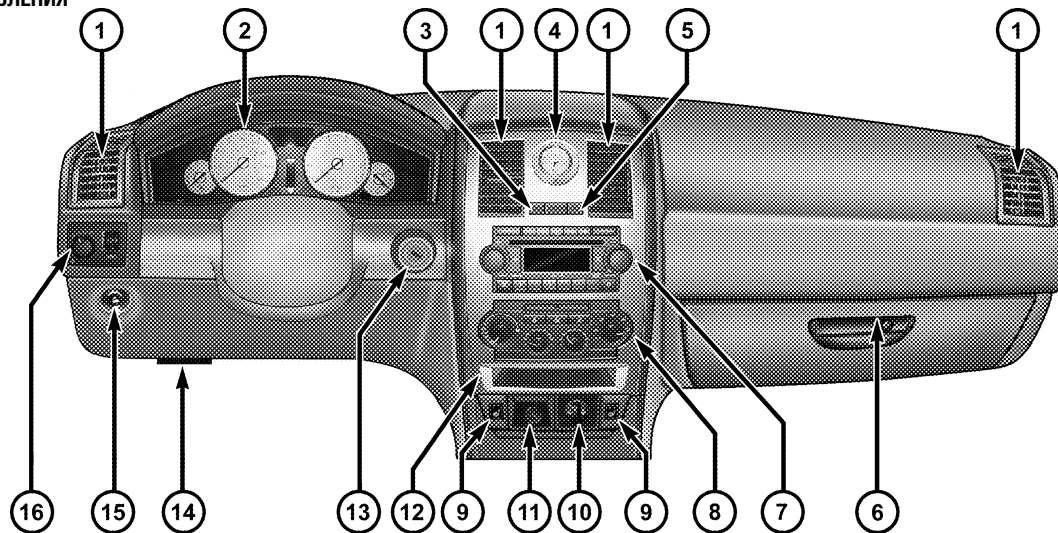
Использование верхнего багажника, применение которого одобрено DaimlerChrysler, позволит вам перевозить на крыше автомобиля груз массой до 68 кг. Чтобы избежать повреждения автомобиля, не допускайте непосредственного контакта груза с поверхностью крыши. По вопросам правильного размещения груза на верхнем багажнике обращайтесь к руководству, приложенному к багажнику.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

• ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ	81
• ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	82
• ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	83
• ЭЛЕКТРОННЫЙ БОРТОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (EVIC) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	87
• Предупреждающие сообщения, выводимые на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC)	88
• Индикация показаний путевого компьютера	90
• Индикация показаний компаса	91
• Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	93
• Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций)	93
• УСТАНОВКА ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ НА ЧАСАХ	95
• РАДИОПРИЕМНИК. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	95
• Радиосигналы	95
• Два типа радиосигналов	96
• Электрические помехи	96
• Работа в диапазоне AM	96
• Работа в диапазоне FM	96
• АУДИОСИСТЕМА	96
• НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (ТОРГОВЫЙ КОД REJ) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	96
• Процедура установки текущего времени на часах	97

• РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ВИДЕОСИСТЕМА (ТОРГОВЫЙ КОД ХRV) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	98
• ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	98
• Режим работы радиоприемника	99
• Режим работы проигрывателя аудиокассет	99
• Режим работы CD-плеера	99
• УХОД ЗА ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ АУДИОКАССЕТ И АУДИОКАССЕТАМИ	99
• УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ	100
• ВЛИЯНИЕ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АУДИОСИСТЕМЫ	100
• УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ	100
• Автоматическая система климат-контроля	100
• Рекомендации по использованию системы климат-контроля	104
• ЗАДНЕЕ СТЕКЛО	107
• Электрический обогреватель заднего стекла	107

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1 – Вентиляционная решетка

2 – Приборная панель

3 – Выключатель аварийной световой сигнализации

4 – Стрелочные часы

5 – Выключатель системы динамической стабилизации* / выключатель противобуксовочной системы*

6 – Перчаточный ящик

7 – Аудиосистема

8 – Панель управления микроклиматом

9 – Выключатель обогрева сиденья*

10 – Электрическая розетка

11 – Пепельница*

12 – Вещевая ниша*

13 – Замок зажигания

14 – Рукоятка разблокировки замка капота

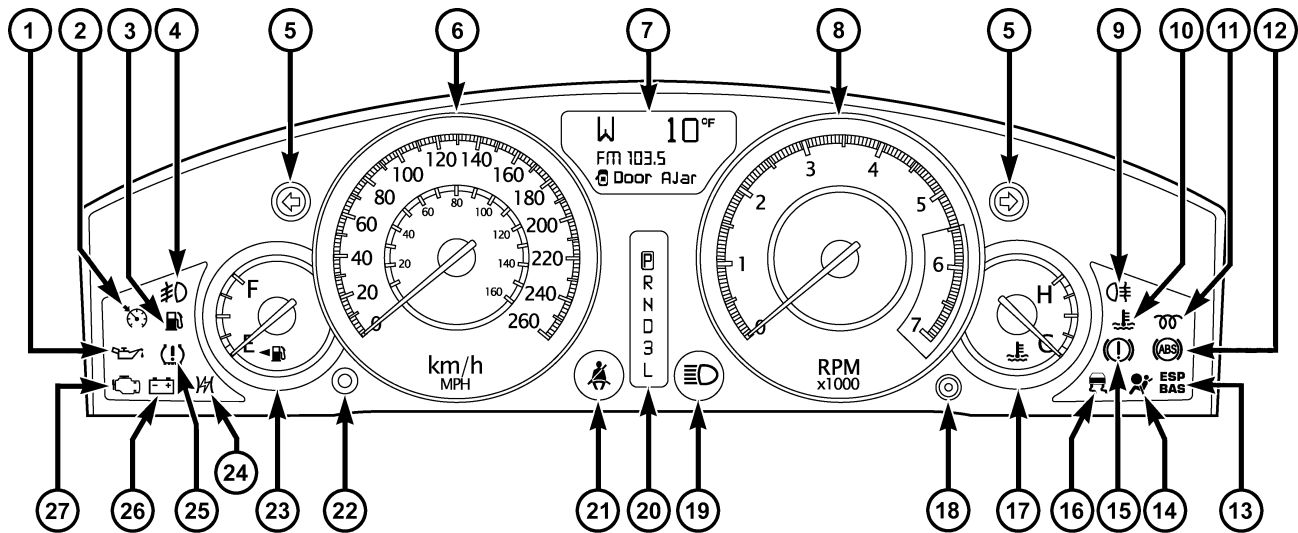
15 – Кнопка разблокировки замка багажника

16 – Выключатель освещения

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

818f7219

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



81930b42

ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

1. Контрольная лампа падения давления масла в двигателе



Контрольная лампа загорается в случае падения давления масла в двигателе. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если контрольная лампа загорелась на ходу автомобиля и не гаснет, то следует как можно скорее остановиться и заглушить двигатель. Включение контрольной лампы сопровождается предупреждающим звуковым сигналом.

Запрещается запускать двигатель до устранения причин неисправности. По контрольной лампе нельзя судить об уровне моторного масла в двигателе. Контролировать уровень моторного масла в двигателе следует по масляному щупу. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Проверка уровня моторного масла" части 7 настоящего Руководства.)

2. Контрольная лампа включения системы круиз-контроля/адаптивной системы круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Контрольная лампа горит при включенном круиз-контроле или включенной адаптивной системы круиз-контроля (ACC) (за более подробной информацией обращайтесь к разделу "Круиз-контроль" или "Адаптивный круиз-контроль" части 3 настоящего Руководства.)

3. Контрольная лампа минимального запаса топлива



Контрольная лампа включается, когда топливный бак заполнен на 1/8 объема или менее. Включение контрольной лампы сопровождается звуковым сигналом. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Заправка топливом" части 5 настоящего Руководства.)

4. Контрольная лампа включения противотуманных фар



Контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар. (За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Противотуманные фары" раздела "Приборы освещения" части 3 настоящего Руководства.)

5. Контрольные лампы включения указателей поворота



Контрольные лампы выполнены в виде противоположно направленных стрелок и мигают одновременно с включенными указателями поворота. (За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Многофункциональный рычаг управления" раздела "Приборы освещения" части 3 настоящего Руководства.)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если на протяжении 1,6 километра автомобиля будет двигаться с включенными указателями поворота, то раздастся продолжительный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если контрольная лампа мигает с увеличенной частотой, то проверьте исправность ламп указателей поворота.

6. Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля.

7. Дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На дисплей выводятся сообщения электронного бортового информационного центра (EVIC). (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Электронный бортовой информационный центр (EVIC)" этой части настоящего Руководства.)

ПРИМЕЧАНИЕ:

На автомобилях, не оборудованных информационным центром (EVIC), на этом месте расположен одометр.

Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака

Если бортовая диагностическая система обнаружит, что крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует, неплотно закрыта или повреждена, то на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение "Check Gascap" (Проверьте крышку заправочной горловины топливного бака). Правильно затяните крышку заправочной горловины топливного бака и нажмите на кнопку сброса показаний указателя пробега за поездку, чтобы очистить дисплей от предупреждающих сообщений. Если проблема устранена не будет, то при следующем включении зажигания на дисплее вновь будет выведено предупреждающее сообщение.

Если крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует, неплотно закрыта или повреждена, то может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя (MIL). (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Бортовая диагностическая система (OBDII)" части 7 настоящего Руководства.)

8. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя (в об/мин x 1000). Красный участок шкалы тахометра соответствует недопустимым оборотам коленчатого вала двигателя. Отпустите педаль акселератора при приближении стрелки тахометра к красному участку шкалы.

9. Контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей



Контрольная лампа загорается при включении противотуманных фонарей. (За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Противотуманные фары" раздела "Приборы освещения" части 3 настоящего Руководства.)

10. Контрольная лампа перегрева двигателя



Контрольная лампа загорается в случае перегрева двигателя. Включение контрольной лампы сопровождается звуковым сигналом. Включение контрольной лампы означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя достигла опасно высокого уровня. В этом случае следует немедленно заглушить двигатель, и как можно скорее выполнить диагностику автомобиля на сервисной станции. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Перегрев двигателя" части 6 настоящего Руководства.)

11. Контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева (только для автомобилей с дизельным двигателем)



При первом включении зажигания на приборной панели загорится контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева. Не запускайте двигатель, пока контрольная лампа не погаснет. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с дизельным двигателем)" части 5 настоящего Руководства.)

12. Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы



Контрольная лампа предназначена для контроля исправности антиблокировочной тормозной системы. Она должна загореться приблизительно на четыре секунды при включении зажигания.

Если контрольная лампа не погасла после пуска двигателя или загорелась на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы и необходимости ремонта.

В этом случае ABS функционировать не будет, однако, рабочая тормозная система автомобиля останется полностью работоспособной при условии, что не горит контрольная лампа тормозной системы.

Если контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) не гаснет, следует обратиться на сервисную станцию для восстановления работоспособности системы ABS. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки исправности лампы. (За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Антиблокировочная тормозная система" раздела "Тормозная система" части 5 настоящего Руководства.)

13. Контрольная лампа неисправности системы динамической стабилизации (ESP) / системы помощи при торможении (BAS)



Желтая контрольная лампа «ESP/BAS» должна загореться при включении зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если контрольная лампа «ESP/BAS» горит постоянным светом при работающем двигателе, то это указывает на неисправность системы ESP, системы BAS или обеих систем сразу. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Система динамической стабилизации" части 5 настоящего Руководства.)

14. Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности;



Контрольная лампа должна загораться на 6-8 секунд при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, не гаснет спустя 6-8 секунд после его включения или загорается на ходу автомобиля, следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы подушек безопасности. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Средства обеспечения пассивной безопасности водителя и пассажиров" части 2 настоящего Руководства.)

15. Контрольная лампа тормозной системы



Эта лампа предназначена для контроля состояния тормозной системы, включая утечку тормозной жидкости и включение стояночного тормоза. Горящая контрольная лампа свидетельствует о включении стояночного тормоза, падении уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра или неисправности антиблокировочной тормозной системы.

При выходе одного из контуров из строя другой контур двухконтурной гидравлической тормозной системы сохраняет работоспособность. Горящая контрольная лампа предупреждает о выходе из строя одного из контуров тормозной системы, реагируя на снижение уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра ниже определенного значения.

Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа может кратковременно загораться при резких поворотах из-за перетекания тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если это произошло, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

При проявлении признаков неисправности тормозной системы следует немедленно найти и устранить ее причину.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать движение на автомобиле, если горит контрольная лампа тормозной системы. Горящая контрольная лампа может указывать на неисправность одного из гидравлических контуров тормозной системы. При этом может возрасти остановочный путь автомобиля. В результате этого вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. Немедленно обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Автомобили, оснащенные антиблокировочной тормозной системой, оборудуются также электронной системой распределения тормозных сил (EBD). В случае неисправности системы EBD одновременно включаются контрольная лампа тормозной системы и контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы. В этом случае неисправности системы EBD следует немедленно отремонтировать систему ABS.

Исправность контрольной лампы тормозной системы можно проверить, повернув ключ зажигания из положения OFF в положение ON. Контрольная лампа должна включиться примерно на 2 секунды и затем погаснуть. Если включен стояночный тормоз или обнаружена неисправность тормозной системы, контрольная лампа будет продолжать гореть. Если контрольная лампа не гаснет при выключенном стояночном тормозе или не загорается при включении зажигания, обратитесь на сервисную станцию для проверки ее исправности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа загорается при включении стояночного тормоза при условии, что ключ зажигания находится в положении ON. Контрольная лампа лишь информирует вас о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно заторможено автомобиль. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Тормозная система" части 5 настоящего Руководства.)

16. Контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)



Если контрольная лампа начинает мигать во время разгона, то нажимайте на педаль акселератора как можно слабее. Согласуйте скорость движения вашего автомобиля с состоянием дорожной поверхности и не отключайте без надобности систему динамической стабилизации (ESP) и противобуксовочную систему (TCS). (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Система динамической стабилизации" части 5 настоящего Руководства.)

17. Указатель температуры двигателя

Указатель позволяет контролировать температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка прибора находится в зоне нормальных температур, то это свидетельствует о том, что система охлаждения двигателя функционирует нормально.

Температура охлаждающей жидкости двигателя может несколько увеличиться при движении в жаркую погоду, во время преодоления продолжительного подъема или буксировки прицепа. Не допускайте перегрева двигателя. Стрелка указателя должна находиться в диапазоне рабочих температур двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение движения с перегретым двигателем может привести к поломке вашего автомобиля. Если стрелка указателя температуры двигателя находится на метке «Н», то остановитесь в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не опустится в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на метке «Н», и раздаются продолжительные звуковые сигналы, немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую службу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие люди могут получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. В случае перегрева двигателя вы можете обратиться за помощью на сервисную станцию. Но если вы решили самостоятельно попытаться устранить неисправность, предварительно ознакомьтесь с частью 7 "Техническое обслуживание" настоящего Руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в параграфе "Клапанная крышка системы охлаждения".

18. Кнопка одометра

Нажимая на кнопку одометра, вы можете переключать показания одометра на показания указателей пробега за поездку А и В. При этом на дисплее появляется соответственно символ "А" или "В". Для того чтобы обнулить показания указателя пробега за поездку, переключите дисплей в режим индикации пробега за поездку и удерживайте кнопку нажатой две секунды.

19. Контрольная лампа включения дальнего света фар



Контрольная лампа загорается при включении дальнего света фар. Для того чтобы включить дальний свет фар, нажмите на многофункциональный рычаг управления по направлению от себя. (За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Многофункциональный рычаг управления" раздела "Приборы освещения" части 3 настоящего Руководства.)

20. Индикатор выбранного диапазона

Дисплей индикатора отображает выбранный диапазон в автоматической коробке передач.

21. Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности



Контрольная лампа должна загораться на 5-8 секунд при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Если во время проверки исправности контрольной лампы ремень безопасности на сиденье водителя не пристегнут, то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. После проверки исправности или на ходу автомобиля контрольная лампа будет мигать или гореть постоянным светом, если ремень безопасности на сиденье водителя так и не будет пристегнут. (За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система BeltAlert предупреждения о непристегнутом ремне безопасности" раздела "Средства обеспечения пассивной безопасности водителя и пассажиров" части 2 настоящего Руководства.)

22. Контрольная лампа охранной сигнализации (VSA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При постановке автомобиля на охрану контрольная лампа начинает мигать с высокой частотой. После тестирования системы частота мигания контрольной лампы уменьшится (за более подробной информацией обращайтесь к разделу "Охранная сигнализация" части 2 настоящего Руководства).

23. Указатель уровня топлива в баке

При включенном зажигании стрелка прибора показывает относительный уровень топлива в баке.

24. Контрольная лампа неисправности электронной системы управления дроссельной заслонкой (ETC)



Контрольная лампа должна загораться на непродолжительный промежуток времени при включении зажигания. Это предусмотрено для контроля ее исправности. Лампа загорается при работающем двигателе в случае обнаружения неисправности системы.

В этом случае как можно скорее полностью остановите автомобиль, переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка) и заглушите двигатель. Контрольная лампа должна погаснуть. Если контрольная лампа снова загорается при работающем двигателе, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера. В этом случае автомобиль, как правило, сохраняет подвижность.

Если контрольная лампа мигает, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для ремонта системы. В этом случае может наблюдаться падение мощности двигателя, двигатель может работать неустойчиво или вовсе заглохнуть, и автомобилю может понадобиться буксировка.

Если контрольная лампа не загорается во время пуска двигателя, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки системы.

25. Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Контролируйте и доводите давление воздуха в шинах до нормы, включая шину запасного колеса (если оно имеется), не реже одного раза в месяц. Проверять давление воздуха следует на холодных шинах. Значения номинального давления воздуха в холодных шинах, рекомендованные изготовителем автомобиля, приведены в информационной табличке или в отдельной табличке. (Если на ваш автомобиль установлены шины другого размера, и в указанных выше табличках не содержится сведений о номинальном давлении воздуха в таких шинах, то доводите давление воздуха в них в соответствии с рекомендациями для таких шин.)

С целью повышения уровня безопасности ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Если в одной или нескольких шинах давление воздуха упадет значительно ниже нормы, на приборной панели загорится контрольная лампа системы TPMS. В этом случае вам следует, как можно скорее остановиться, проверить и довести давление воздуха в шинах до нормы. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Кроме того, недостаточное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, повышенному износу протектора и может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и остановочном пути.

Следует помнить о том, что даже если автомобиль оснащен системой TPMS, необходимо регулярно контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Давление воздуха в шинах может быть ниже рекомендованного номинального значения, но выше предельного значения, при котором загорается контрольная лампа системы TPMS. Поэтому нельзя использовать систему TPMS для контроля давления воздуха в шинах.

Если в одной или нескольких шинах давление воздуха упадет значительно ниже нормы, на приборной панели загорится контрольная лампа системы TPMS, и включится предупреждающий звуковой сигнал. В случае неисправности системы контрольная лампа будет мигать в течение 60 секунд, после чего выключится. Контрольная лампа будет включаться каждые 10 минут до устранения неисправности.

ВНИМАНИЕ!

Система TPMS настроена таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колесами, идентичными тем, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению нормальной работоспособности системы TPMS или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль колес, не идентичных по размеру оригинальным, датчики системы могут выйти из строя. Если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, то во избежание повреждения датчиков давления не используйте герметики в баллончиках или балансировочные грузики. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Система контроля давления воздуха в шинах" части 5 настоящего Руководства.)

26. Контрольная лампа неисправности системы заряда аккумуляторной батареи



Контрольная лампа предназначена для контроля напряжения бортовой сети. Для проверки исправности контрольная лампа должна загореться при включении

зажигания и погаснуть после пуска двигателя. Если контрольная лампа продолжает гореть или включается на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности системы заряда аккумуляторной батареи. В этом случае следует немедленно обратиться на сервисную станцию.

27. Контрольная лампа неисправности систем двигателя

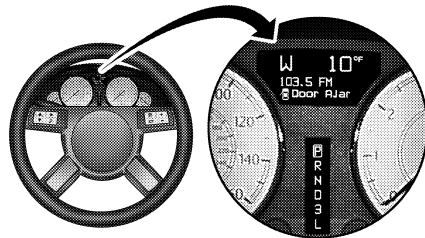


Эта контрольная лампа является составной частью бортовой диагностической системы OBD. Система OBD контролирует состояние и функционирование систем управления двигателем и автоматической коробкой передач. Контрольная лампа загорается на непродолжительное время при включении зажигания (до пуска двигателя). Если контрольная лампа не загорается при повороте ключа зажигания из положения OFF (Зажигание выключено) в положение ON (Зажигание включено), немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки исправности лампы.

Контрольная лампа включается и горит при работающем двигателе, если система бортовой диагностики обнаружила какие-либо отклонения от нормального функционирования двигателя. Эти нарушения могут быть вызваны, например, отсутствием или неплотным креплением крышки топливного бака, низким качеством топлива и т.п. Если контрольная лампа не гаснет после нескольких поездок на автомобиле, обратитесь на сервисную станцию для его проверки и ремонта. В большинстве случаев автомобиль может нормально двигаться своим ходом и не требует буксировки.

Контрольная лампа мигает в случае обнаружения серьезных неисправностей, которые могут привести к значительному падению мощности двигателя или серьезному повреждению каталитического нейтрализатора отработавших газов. В этом случае необходимо обратиться на сервисную станцию как можно скорее. (За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Бортовая диагностическая система (OBDII)" части 7 настоящего Руководства.)

ЭЛЕКТРОННЫЙ БОРТОВОЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР (EVIC) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)



818c9c36

Электронный бортовой информационный центр

Электронный бортовой информационный центр (EVIC) оборудован интерактивным дисплеем. Дисплей расположен в верхней части приборной панели между спидометром и тахометром. Автомобили, оснащенные кнопками дистанционного управления, расположенными на рулевом колесе (см. выше), оборудованы также информационным центром EVIC. На дисплей информационного центра EVIC выводится следующая информация:

- Состояние системы;
- Предупреждающие сообщения;
- Предупреждающие сообщения системы контроля давления воздуха в шинах (если она имеется);
- Индивидуальные настройки (сервисные функции, запрограммированные пользователем);
- Показания компаса;
- Температура наружного воздуха;

- Показания путевого компьютера;
- Сообщения навигационной системы (если она имеется);
- Информация о работе аудиосистемы.

Водитель может выводить на дисплей необходимую информацию путем нажатия соответствующих кнопок, расположенных на рулевом колесе:



Кнопка
MENU

Коротко нажимая кнопку меню вы можете переключаться между следующими режимами: Trip Functions (Функции путевого компьютера), Navigation (Навигационная система) (если она имеется), System Status (Состояние системы) и Personal Settings (Индивидуальные настройки).



Кнопка
выбора
функции

Для выбора нужной функции нажмите кнопку FUNCTION SELECT (Выбор функции) Когда дисплей EVIC находится в режиме Compass/Temp/Audio (Компас/Температура/Аудиосистема), с помощью этой кнопки вы можете настроить радиоприемник на следующую радиостанцию, частота которой была занесена в память с помощью кнопок предварительной настройки, изменить направление воспроизведения аудиокассеты (если автомобиль оснащен проигрывателем аудиокассет) или перейти к воспроизведению следующей композиции на компакт-диске (если автомобиль оснащен CD-плеером).



Кнопка
SCROLL

Нажимая кнопку SCROLL (Прокрутка), можно перемещаться по режимам Trip Functions (Функции путевого компьютера), Navigation (Навигационная система) (если она имеется), System Status Messages (Состояние системы) и Personal Settings (Customer Programmable Features) (Индивидуальные настройки (программируемые сервисные функции)). Когда дисплей EVIC находится в режиме Compass/Temp/Audio (Компас/Температу-

ра/Аудиосистема), с помощью этой кнопки вы можете осуществить поиск радиостанций в верхнем или нижнем частотном диапазоне относительно текущей настройки или перемещаться вверх или вниз по композициям на компакт-диске (если автомобиль оснащен CD-плеером).



Кнопка
AUDIO
MODE

Нажмите эту кнопку для переключения дисплея в режим Compass/Temp/Audio (Компас/Температура/Аудиосистема). В зависимости от установленной в автомобиле аудиосистемы в этом режиме на дисплее отображается частота настройки радиоприемника, включая частоты двенадцати радиостанций предварительной настройки, номер компакт-диска, номер проигрываемой композиции на компакт-диске или аудиокассете.

Если дисплей уже находится в этом режиме, то, нажав на кнопку AUDIO MODE, можно переключить радиоприемник из диапазона AM в диапазон FM, включить проигрыватель аудиокассет или CD-плеер (в зависимости от того, какая аудиосистема установлена в автомобиле).

Предупреждающие сообщения, выводимые на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC)

При определенных условиях на дисплей информационного центра EVIC выводятся следующие предупреждающие сообщения:

- Turn Signal On (Включен указатель поворота) – сопровождается продолжительным звуковым сигналом, если указатель поворота включен на протяжении 1,6 км или более.
- Left Front Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа левого переднего указателя поворота) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа левого заднего указателя поворота) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- Right Front Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа правого переднего указателя поворота) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (Неисправна лампа правого заднего указателя поворота) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- RKE Battery Low (Разряжен элемент питания пульта дистанционного управления) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- Memory #1/#2 Profile Set (Сохранение в памяти варианта #1/или #2 параметров регулировок).
- Memory #1/#2 Profile Recall (Вызов из памяти варианта #1/или #2 параметров регулировок).
- Memory System Disabled — Vehicle Not In Park (Запоминающее устройство параметров регулировки отключено – рычаг переключения диапазонов не находится в положении Park (Стоянка)) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- Memory System Disabled — Seat Belt Buckled (Запоминающее устройство параметров регулировки отключено – пристегнут ремень безопасности) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- Personal Settings Not Available – Vehicle Not in Park (Индивидуальные настройки недоступны, так как рычаг переключения диапазонов не находится в положении Park (Стоянка)).
- Left/Right Front Door Ajar (Левая/правая или обе передние двери закрыты не полностью) – сопровождается одиночным звуковым сигналом, если скорость выше 1,6 км/ч.
- Left/Right Rear Door Ajar (Левая/правая или обе задние двери закрыты не полностью) – сопровождается одиночным звуковым сигналом, если скорость выше 1,6 км/ч.
- Door(s) Ajar (Двери закрыты не полностью) – сопровождается одиночным звуковым сигналом, если автомобиль находится в движении.

- Trunk Ajar (Багажник закрыт не полностью) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- Low Washer Fluid (Низкий уровень жидкости в баке омывателя) – сопровождается одиночным звуковым сигналом.
- ACC Off (Адаптивный круиз-контроль выключен) – сообщение появляется, когда система ACC выключена. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- ACC Ready (Система ACC готова) – сообщение появляется, когда система ACC активирована. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- ACC Set (Установка) – это сообщение выводится на дисплей, после завершения установки значения стабилизируемой скорости при включенном адаптивном круиз-контроле (ACC). За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- Driver Override (Вмешательство водителя в управление скоростью автомобиля) – это сообщение выводится на дисплей, когда водитель нажимает на педаль акселератора после завершения установки значения стабилизируемой скорости при включенном адаптивном круиз-контроле (ACC). За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- Distance Set (Установка дистанции) – это сообщение временно выводится на дисплей после изменения варианта установки дистанции при включенном адаптивном круиз-контроле (ACC). За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- Attention (Внимание) – это сообщение начнет мигать на дисплее, если адаптивная система круиз-контроля (ACC) определит, что создаваемого ей тормозного усилия недостаточно для поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля. Вывод на дисплей этого сообщения сопровождается звуковым сигналом. Звуковой сигнал и сообщение “Attention” не исчезнут до тех пор, пока тормозное усилие, создаваемое системой ACC, достигает максимального значения. В такой ситуации вам следует немедленно нажать на тормозную педаль для поддержания безопасного расстояния до движущегося впереди автомобиля. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- ACC Unavailable (Система ACC не функционирует) – это предупреждение выводится на дисплей при временном ограничении работоспособности системы ACC. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- Service ACC (Неисправность системы ACC) – выключение системы ACC и появление на дисплее этого предупреждения свидетельствует о неисправности системы ACC и необходимости выполнения диагностических и ремонтных работ на сервисной станции официального дилера. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу “Адаптивный круиз-контроль (ACC)” части 3 настоящего Руководства.
- Adjustable Pedals Disabled – Cruise Engaged (Регулировка педалей отключена – включен круиз-контроль) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (только для автомобилей, оснащенных запоминающим устройством параметров регулировки).
- Adjustable Pedals Disabled – Vehicle In Reverse (Регулировка педалей отключена – включена передача заднего хода) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (только для автомобилей, оснащенных запоминающим устройством параметров регулировки).
- Left Front Low Pressure (Низкое давление воздуха в левой передней шине) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (только для автомобилей, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)). За дополнительной информацией обращайтесь к разделам “Давление воздуха в шинах” и “Система контроля давления воздуха в шинах” части “Пуск двигателя и вождение автомобиля” настоящего Руководства.
- Left Rear Low Pressure (Низкое давление воздуха в левой задней шине) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (только для автомобилей, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)). За дополнительной информацией обращайтесь к разделам “Давление воздуха в шинах” и “Система контроля давления воздуха в шинах” части “Пуск двигателя и вождение автомобиля” настоящего Руководства.
- Right Front Low Pressure (Низкое давление воздуха в правой передней шине) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (только для автомобилей, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)). За

дополнительной информацией обращайтесь к разделам "Давление воздуха в шинах" и "Система контроля давления воздуха в шинах" части "Пуск двигателя и вождение автомобиля" настоящего Руководства.

- Right Rear Low Pressure (Низкое давление воздуха в правой задней шине) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (только для автомобилей, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)). За дополнительной информацией обращайтесь к разделам "Давление воздуха в шинах" и "Система контроля давления воздуха в шинах" части "Пуск двигателя и вождение автомобиля" настоящего Руководства.
- Check TPM System (Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (только для автомобилей, оснащенных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS)). За дополнительной информацией обращайтесь к разделу "Система контроля давления воздуха в шинах" части "Пуск двигателя и вождение автомобиля" настоящего Руководства.
- Check Gascap (Проверьте крышку заправочной горловины топливного бака) (За дополнительной информацией обращайтесь к разделу "Заправка топливом" части 5 настоящего Руководства).
- Service Park Assist System (Неисправность системы помощи при парковке) – сопровождается одиночным звуковым сигналом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Индикация показаний путевого компьютера

Нажмите и удерживайте кнопку MENU до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится название одной из следующих функций путевого компьютера:

- Average Fuel Economy / Fuel Saver Mode (Средний расход топлива / Экономичный режим)
- Distance To Empty (Запас хода по топливу)

- Trip A (Показания указателя пробега за поездку "А")
- Trip B (Показания указателя пробега за поездку "В")
- Elapsed Time (Продолжительность работы двигателя)
- Display Units of Measure in (Система единиц)

С помощью кнопки SCROLL можно поочередно вызвать на дисплей все функции путевого компьютера.

В режиме индикации показаний путевого компьютера на дисплей может быть выведена следующая информация:

- **Средний расход топлива / Экономичный режим**
На дисплей выводится значение среднего расхода топлива, начиная с последнего сброса показаний счетчика. При сбросе показаний среднего расхода топлива на дисплее в течение двух секунд высвечивается надпись "RESET" (ОБНУЛЕНИЕ ПОКАЗАНИЙ) или знаки тире. После этого показания среднего расхода топлива обнуляются, и расчет ведется с момента последнего сброса показаний.

Автомобили, оснащенные 5,7-литровым двигателем с системой отключения цилиндров, могут иметь функцию вывода на дисплей EVIC (в режиме индикации показаний путевого компьютера) сообщения "FUEL SAVER MODE" (Экономичный режим). Сообщение "FUEL SAVER MODE" выводится на дисплей EVIC над показаниями среднего расхода топлива. Это сообщение появляется, когда функционируют только четыре цилиндра двигателя. Этот режим включается автоматически в зависимости от манеры вождения и условий движения. Вывод на дисплей этого сообщения позволяет вам контролировать включение и выключение системы отключения цилиндров (MDS). Это дает вам возможность изменить манеру вождения с целью экономии топлива (увеличения продолжительности режима отключения цилиндров).

- **Запас хода по топливу (DTE)**

На дисплей выводится расчетная оценка запаса хода автомобиля по топливу, имеющемуся в баке. При расчете запаса хода используется взвешенная оценка мгновенного и среднего расходов топлива и количество топлива в баке. Значение запаса

хода по топливу невозможно обнулить с помощью кнопки выбора функции.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выводимое на дисплей значение запаса хода по топливу (DTE) носит лишь приблизительный характер. На реальный пробег автомобиля на топливе, оставшемся в баке, значительное влияние оказывает манера вождения и загруженность автомобиля.

- Когда расчетный запас хода по топливу становится меньше 48 км, на дисплее вместо значения DTE выводится сообщение "LOW FUEL" (Низкий уровень топлива в баке). Это сообщение останется на дисплее до тех пор, пока топливо не будет полностью израсходовано. Если заправить бак значительным количеством топлива, сообщение "LOW FUEL" исчезнет с дисплея, и появится новое значение запаса хода по топливу, рассчитанное на основе текущего количества топлива в баке.
- **Trip A (Показания указателя пробега за поездку "А")**
На дисплей выводится пробег "А" автомобиля с момента последнего сброса показаний.
- **Trip B (Показания указателя пробега за поездку "В")**
На дисплей выводится пробег "В" автомобиля с момента последнего сброса показаний.
- **Продолжительность работы двигателя**
На дисплей выводится общее время работы двигателя с момента, когда ключ зажигания в последний раз находился в положении ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии). Эта величина будет возрастать, пока ключ зажигания находится в положениях ON (Зажигание включено) или START (Стартер).
- **Система единиц**

Для того чтобы выбрать единицы измерения, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "US" (Американская система единиц) или "METRIC" (Метрическая система единиц).

Обнуление показаний дисплея

Обнуляются только обнуляемые текущие показания. Для обнуления текущих показаний нажмите и удерживайте кнопку выбора функции. Для того чтобы обнулить все обнуляемые показания, не позднее 3 секунд после того, как вы отпустили кнопку выбора функции, нажмите на эту кнопку второй раз (в течение 3 секунд на дисплее будет высвечиваться сообщение "Reset ALL" (Обнуление всех показаний)).

Индикация показаний компаса



Кнопка
COMPASS

По показаниям компаса на дисплее можно определить направление, указывающее, куда обращена передняя часть автомобиля. Нажимайте и отпускайте кнопку компаса, чтобы вывести на дисплей показания компаса (одно из восьми направлений, указывающих на ту часть света, куда обращена передняя часть автомобиля) и температуру наружного воздуха.

Автоматическая калибровка компаса

Компас снабжен функцией автоматической калибровки, что уменьшает необходимость в дополнительной коррекции вручную. На новом автомобиле компас может работать с ошибками. В этом случае на дисплее EVIC появится символ «CAL» (Калибровка). Он не исчезнет до тех пор, пока калибровка компаса не будет выполнена вручную. Для этого, найдите свободную площадку и выполните на автомобиле один или несколько полных кругов, пока с дисплея EVIC не исчезнет символ «CAL». При этом вблизи не должно находиться массивных металлических объектов. После этого компас будет функционировать нормально.

Калибровка компаса вручную

Если компас работает с ошибками, а на дисплее не появляется символ «CAL», необходимо вручную перевести компас в режим калибровки. Для этого выполните следующие действия:

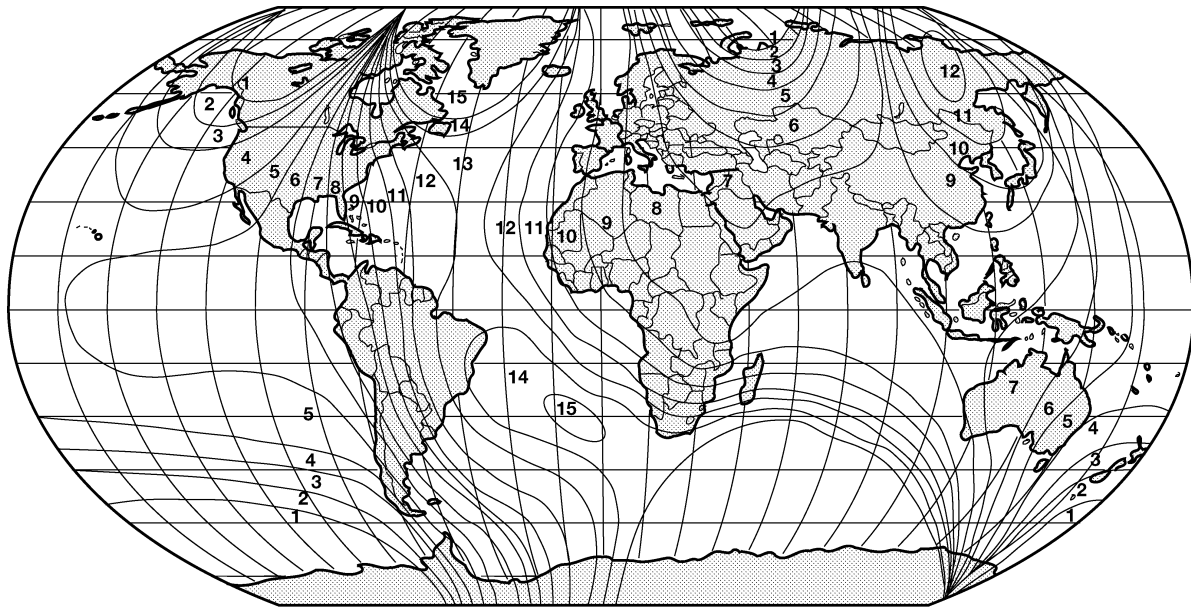
1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку компаса в течение приблизительно 2 секунд.
3. Нажимайте кнопку SCROLL до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится надпись "Calibrate Compass" (Калибровка компаса).
4. Нажмите и отпустите кнопку выбора функции, чтобы активировать режим калибровки. На дисплее EVIC появится символ «CAL».
5. Выполните на автомобиле один или несколько полных кругов, пока с дисплея EVIC не исчезнет символ «CAL». При этом вблизи не должно находиться массивных металлических объектов. После этого компас будет функционировать нормально.

Источник погрешности компаса

В различных регионах Земного шара наблюдаются различия между истинным меридианом и магнитным меридианом. Иногда это является источником заметных погрешностей компаса, затрудняющих его использование для целей ориентирования. В этом случае следует ввести поправку на географическое положение автомобиля, выполнив следующую процедуру:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Уберите все магнитные предметы в сторону от верхней консоли, где расположен датчик компаса.



80bbc346

КАРТА С НОМЕРАМИ ЗОН ДЛЯ ВВЕДЕНИЯ ПОПРАВКИ НА
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку компаса в течение приблизительно 2 секунд.
3. Нажимайте кнопку SCROLL до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится надпись "Compass Variance".
4. Нажимайте кнопку выбора функции до тех пор, пока на дисплее не появится номер географической зоны, соответствующий фактическому расположению автомобиля.
5. Нажмите и отпустите кнопку компаса, чтобы выйти из режима введения поправки на географическое положение автомобиля.

Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Управление меню навигационной системы

Нажимайте кнопку MENU до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится надпись «Navigation» (Навигационная система). Как только система навигации включится, с помощью кнопок на рулевом колесе можно вывести на дисплей карту местности или меню навигационной системы. Находясь в меню навигационной системы, вы можете перемещаться по этому меню с помощью кнопки SCROLL. Выбор соответствующей функции осуществляется нажатием кнопки выбора функции (FUNCTION SELECT). Для того чтобы вернуться к предыдущему меню, следует нажать кнопку AUDIO MODE. Если на дисплее выведена карта, то, нажав кнопку выбора функции, можно перейти в меню навигационной системы.

Функция последовательного указания поворотов

Если при программировании сервисных функций была активирована функция "Turn by Turn Navigation", то на дисплее EVIC последовательно будет выводиться информация с указаниями о выполнении поворотов. Если эта функция активирована, то в верхней части дисплея EVIC будет отображаться название улицы, к которой вы приближаетесь, и стрелка, указывающая направление поворота. Кроме того, будет вести обратный отсчет расстояния до места выполнения поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ:

За более подробной информацией о работе навигационной системы обращайтесь к соответствующему Руководству, приведенному в отдельной брошюре.

Индивидуальные настройки (программирование сервисных функций)

Водитель может программировать сервисные функции, когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении PARK (Стоянка).

Нажимайте кнопку MENU до тех пор, пока на дисплее EVIC не появится надпись «Personal Settings» (Индивидуальные настройки).

С помощью кнопки SCROLL можно вывести на дисплей один из следующих пунктов меню:

Language (Язык сообщений)

Находясь в данном пункте меню, вы можете выбрать один из пяти языков, на котором будет выводиться все информационные сообщения, включая индикацию показаний путевого компьютера и меню навигационной системы (если она имеется). Выбор языка осуществляется нажатием на кнопку FUNCTION SELECT и отражается на дисплее: английский, испанский, французский, немецкий, итальянский. После выбора информационный центр будет использовать указанный язык.

Lock Doors Automatically at 15 MPH (24 Km/h) (Автоматическая блокировка замков дверей на скорости 24 км/ч)

Выбор команды "ON" (Включить) означает, что все дверные замки будут автоматически блокироваться при достижении автомобилем скорости 24 км/ч. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

Unlock Doors Automatically on Exit (Автоматическая разблокировка замков)

Выбор команды "ON" (Включить) означает, что замки всех дверей будут разблокированы при открывании водительской двери, когда автомобиль неподвижен, и рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль). Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

Remote Key Unlock (Разблокировка замков с помощью пульта дистанционного управления)

Выбор пункта "Driver Door 1st Press" ? (Первоочередная разблокировка замка водительской двери) означает, что при первом нажатии на пульте кнопки разблокировки будет разблокироваться только замок водительской двери. Если выбрана эта функция, для разблокировки замков всех дверей вы должны нажать на пульте кнопку разблокировки два раза. Если вы выберете альтернативный вариант функции "All Doors 1st Press", то при первом нажатии на кнопку пульта будут одновременно разблокироваться замки всех дверей. Для того чтобы выбрать вариант выполнения функции, коротко нажимайте на кнопку FUNCTION SELECT до тех пор, пока не появится надпись "Driver Door 1st Press" или "All Doors 1st Press".

Recall Memory with Remote Key Unlock (Вызов из памяти параметров регулировки с пульта) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выбор команды "ON" (Включить) позволит вам осуществлять вызов из памяти одного из двух вариантов параметров регулировки с помощью пульта дистанционного управления. В памяти запоминающего устройства можно хранить параметры регулировки положения водительского сиденья, наружных зеркал заднего вида, педалей (если это предусмотрено), регулируемой по наклону и вылету рулевой колонки (если это предусмотрено), а также запрограммированных частот настройки радиоприемника. При выборе команды "OFF" (Выключить) вы сможете вызывать из памяти параметры регулировки только с помощью кнопок запоминающего устройства, которые расположены на двери. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Запоминающее устройство параметров регулировки" части 3 настоящего Руководства.

Rain Sensing Intermittent Wipers (Автоматический режим работы очистителя ветрового стекла по сигналам датчика дождя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выборе команды "ON" (Включить) очиститель ветрового стекла будет функционировать в автоматическом режиме по сигналам датчика дождя. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить). При выборе команды "OFF" (Выключить) очиститель будет функционировать в обычном прерывистом режиме работы.

Automatically Move Seat Back on Exit (Автоматическое перемещение сиденья при выходе из автомобиля) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта функция автоматически отодвигает сиденье водителя назад для облегчения посадки и выхода из автомобиля. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если дверь была открыта с помощью пульта дистанционного управления, сиденье вернется в запрограммированное положение при условии, что включена функция "Recall Memory with Remote Key Unlock". За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Система облегчения посадки и выхода из автомобиля" раздела "Запоминающее устройство параметров регулировки" части 3 настоящего Руководства.

Flash Lights with Remote Key Lock (Подтверждение блокировки/разблокировки замков миганием указателей поворота)

Выбор команды "ON" означает, что при блокировке и разблокировке замков с помощью пульта дистанционного управления будут мигать передние и задние указатели поворота. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку

выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

Headlights On with Wipers (Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла) (только для автомобилей с функцией автоматического включения и выключения фар)

Когда выбрана команда "ON", и главный выключатель освещения установлен в положение AUTO, фары включатся приблизительно через 10 секунд после включения стеклоочистителя. Если включение фар произошло при активации этой функции, то они автоматически выключатся при выключении стеклоочистителя. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вместе с фарами включается подсветка панели управления. В светлое время суток вам может понадобиться увеличить яркость подсветки. За информацией обращайтесь к разделу "Приборы освещения" части 3 настоящего Руководства.

Delay Turning Headlamps Off (Задержка выключения фар)

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки выключения фар после выхода водителя из автомобиля: 0, 30, 60 или 90 секунд. Выбор продолжительности задержки выключения фар ("0", "30", "60", "90") производится нажатием кнопки выбора функции.

Tilt Mirrors Down in Reverse (Наклон наружных зеркал вниз при включении заднего хода) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выборе команды "ON" наружные зеркала будут наклоняться вниз при переводе рычага переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение R (Задний ход), если ключ зажигания находится в положении ON. При выключении заднего хода зеркала будут возвращаться в исходное положение. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

Turn Headlights On with Remote Key Unlock (Включение фар при разблокировке замков дверей с помощью пульта дистанционного управления)

Выбор этой команды означает, что при разблокировке замков дверей с пульта дистанционного управления автоматически включатся фары. Максимальная продолжительность работы фар составляет 90 секунд. Выбор продолжительности задержки выключения фар и отмена данной функции производится нажатием кнопки выбора функции: "30 sec.", "60 sec.", "90 sec.", "OFF" (Отменить функцию).

Delay Power Off to Accessories Until Exit (Задержка отключения питания вспомогательных потребителей электроэнергии)

Эта сервисная функция позволяет установить различную длительность задержки отключения питания электрических стеклоподъемников, DVD-системы (если она имеется), электропривода вентиляционного люка в крыше (если он имеется) и электрических розеток после выключения зажигания. Максимальная продолжительность задержки отключения питания составляет 60 минут. Задержка отменяется открытием одной из дверей автомобиля. Выбор продолжительности задержки отключения питания и отмена данной функции производится нажатием кнопки выбора функции: "45 sec.", "5 min.", "10 min.", "30 min.", "60 min." или "Off" (Отменить функцию).

Park Assist System (Система помощи при парковке) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выборе команды "ON" (Включить) система будет сканировать пространство позади автомобиля с целью обнаружения препятствий, когда рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении R (Движение задним ходом) или N (Нейтраль). Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

Turn by Turn Navigation (Последовательное указание поворотов) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

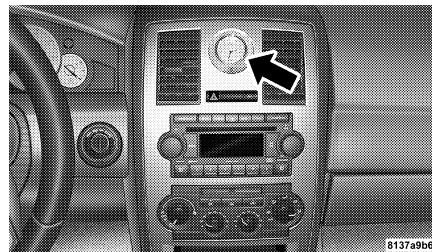
Если выбрана команда "ON" (Включить), то во время движения по маршруту при приближении автомобиля к повороту на дисплее будет указываться направление поворота. Для того чтобы сделать выбор, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "ON" (Включить) или "OFF" (Выключить).

Display Units of Measure in (Система единиц)

Информационный центр EVC, одометр и навигационная система (если она имеется) могут работать в дюймовой или метрической системе единиц измерения. Для того чтобы выбрать единицы измерения, коротко нажимайте на кнопку выбора функции до тех пор, пока не появится надпись "US" (Американская система единиц) или "METRIC" (Метрическая система единиц).

УСТАНОВКА ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ НА ЧАСАХ

Для установки текущего времени на стрелочных часах, расположенных по центру панели управления, нажмите и удерживайте кнопку.



Стрелочные часы

РАДИОПРИЕМНИК. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Радиосигналы

Ваш новый радиоприемник обеспечивает превосходный прием радиопередач в самых разных условиях работы. Однако, как и у любого другого оборудования, его работоспособность имеет определенные ограничения, накладываемые условиями эксплуатации, а именно функционированием в движущемся автомобиле, а также естественными факторами, которые могут создать ложное впечатление выхода аудиосистемы из строя. Чтобы вам легче было понять причины возникновения подобных проблем, следует разобраться в некоторых понятиях, касающихся передачи и приема радиосигналов.

Два типа радиосигналов

Как правило, для радиопередач используется два типа сигналов: . . AM – амплитудная модуляция, при которой для передачи информации используют изменение амплитуды радиоволн, . . и FM – частотная модуляция, при которой для передачи информации используют изменение частоты радиоволн.

Электрические помехи

В ходе передачи радиоволны могут искажаться помехами, создаваемыми электрическими устройствами. Они искажают главным образом амплитуду сигнала и, таким образом, в наибольшей степени влияют на качество приема в диапазоне AM. Частота сигнала искажается в значительно меньшей степени, что положительно сказывается на качестве приема в диапазоне FM.

Работа в диапазоне AM

Передача сигналов в диапазоне AM основана на принципе амплитудной модуляции, поэтому качество их приема может ухудшаться из-за негативного влияния таких электрических устройств, как приборы освещения, силовые кабели и неоновые лампы.

Работа в диапазоне FM

Поскольку передача сигналов в диапазоне FM основана на принципе частотной модуляции, помехи, вызывающие искажения амплитуды сигнала, могут быть отфильтрованы, что обеспечивает хорошее качество приема в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль не имеет электронного бортового информационного центра (EVIC), то после выключения зажигания аудиосистема, кнопки дистанционного управления, расположенные на рулевом колесе, (если они имеются) и CD/DVD-чейнджер на 6 компакт-дисков (если он имеется) будут функционировать в течение 10 минут при условии, что раньше не будет открыта передняя дверь.

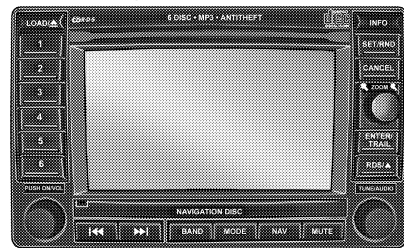
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если автомобиль оснащен электронным бортовым информационным центром (EVIC), то максимальная продолжительность задержки отключения аудиосистемы, кнопок дистанционного управления, расположенных на рулевом колесе, (если они имеются) и CD/DVD-чейнджера на 6 компакт-дисков (если он имеется) составляет 60 минут. Функция задержки отменяется при открытии передней двери. Продолжительность задержки можно запрограммировать. За информацией обращайтесь к параграфу «Delay Power Off to Accessories Until Exit (Задержка отключения электрооборудования)» (см. «Индивидуальные настройки» (Программирование сервисных функций) в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства).

АУДИОСИСТЕМА

Описание аудиосистемы приведено в отдельной брошюре.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (ТОРГОВЫЙ КОД REJ) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)



815a5d3e

В состав системы (торговый код REJ) входит навигационная система, использующая в своей работе спутниковую глобальную систему навигации и определения положения (GPS), и цветной дисплей, на который выводятся карты местности, указания поворотов, меню системы и указания, позволяющие выбрать пункт назначения и маршрут следования. В состав системы также входит стереофонический радиоприемник и CD-чейнджер, способный проигрывать MP3-файлы.

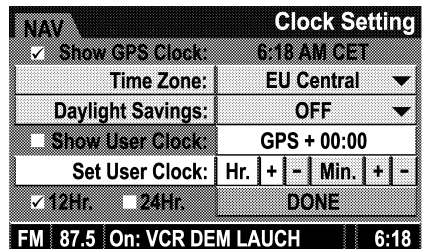
Карта местности загружается в систему с помощью DVD-диска. За более подробной информацией о работе навигационной системы обращайтесь к соответствующему Руководству, приведенному в отдельной брошюре.

Процедура установки текущего времени на часах

Работа часов с синхронизацией по сигналам спутников системы GPS

В этой системе для синхронизации времени по сигналам спутников системы GPS используется приемник GPS. Спутники передают сигналы точного времени по Гринвичу (GMT) (всемирного времени). Это мировой стандарт указания времени. Это делает работу часов очень точной. Для правильной работы часов необходимо ввести часовой пояс, в котором вы находитесь, а также выбрать или отменить режим летнего времени.

1. Выберите в меню, отображаемом на дисплее, пункт "Clock Setting" (Установка времени) и нажмите "ENTER". После этого на дисплее появится меню установки времени.

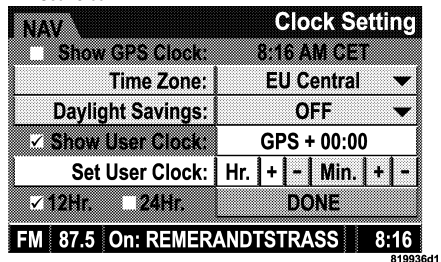


2. Для того чтобы вывести показания часов GPS, выберите пункт "Show GPS Clock" и нажмите "ENTER".
3. Для коррекции часового пояса выберите пункт "Time Zone" (Часовой пояс) и нажмите "ENTER". Выберите часовой пояс, в котором вы находитесь, и нажмите "ENTER".
4. Для того чтобы перейти в режим летнего времени или выйти из него, выберите пункт "Daylight Savings" (Летнее время) и нажмите "ENTER". Выберите "On" (Выбрать) или "Off" (Отменить) и нажмите "ENTER".

Установка показаний часов по желанию пользователя

Если вы хотите установить какие-либо другие показания часов, отличные от показаний системы, то вы можете сделать это, выбрав в меню пункт "Set User Clock".

1. Выберите в меню, отображаемом на дисплее, пункт "Set User Clock".

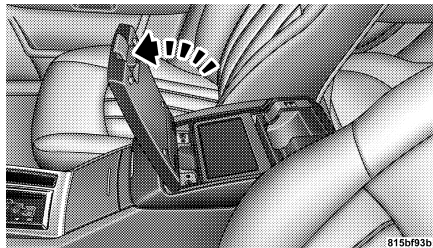


2. Для увеличения показаний на один час выберите "HR+" и нажмите "ENTER". Для того чтобы перевести часы еще на один час вперед, еще раз нажмите "ENTER". В пункте "Show User Clock" вы сможете увидеть, насколько вы перевели часы вперед.

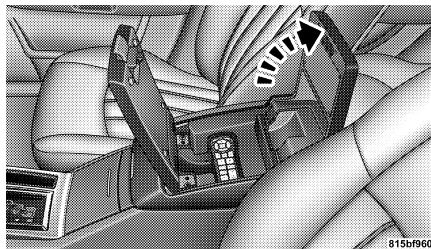
3. Для уменьшения показаний на один час с помощью рукоятки выберите "-" и нажмите "ENTER". Для того чтобы перевести часы еще на один час назад, еще раз нажмите "ENTER".
4. Для увеличения показаний на одну минуту выберите "MIN+" и нажмите "ENTER". Для того чтобы перевести часы еще на одну минуту вперед, еще раз нажмите "ENTER".
5. Для уменьшения показаний на одну минуту выберите "-" и нажмите "ENTER". Нажмите ENTER снова, чтобы перевести часы еще на минуту назад.
6. Для выбора 12-часового формата индикации показаний времени (например: 10:45:00) выберите "12 hr" и нажмите "ENTER". Для выбора 24-часового формата индикации показаний времени (например: 22:45) выберите "24 hr" и нажмите "ENTER".
7. Для выхода из режима установки показаний часов выберите пункт "Done" (Выполнено).

РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ВИДЕОСИСТЕМА (ТОРГОВЫЙ КОД XRV) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

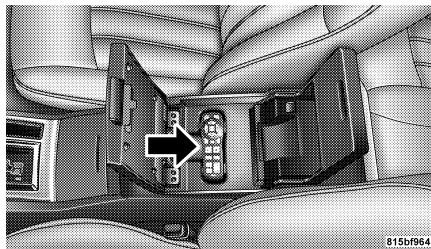
В устанавливаемую по заказу развлекательную видеосистему VES™ (Video Entertainment System) входит DVD-плеер, жидкокристаллический дисплей, пульт дистанционного управления и два комплекта наушников. Система расположена на центральной консоли под подлокотником. За более подробной информацией о работе развлекательной видеосистемы VES™ обращайтесь к соответствующему Руководству, приведенному в отдельной брошюре.



Доступ к системе VES



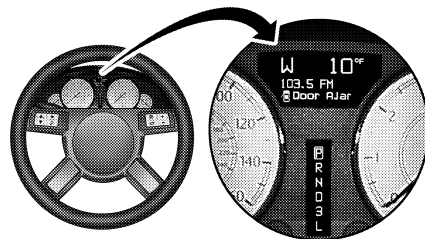
Поднимите дисплей DVD-плеера



Расположение пульта дистанционного управления

ОРГАНЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Органы дистанционного управления аудиосистемой расположены на рулевом колесе в точках, соответствующих положению стрелок часов, показывающих время «3 часа» и «9 часов».



Электронный бортовой информационный центр

Те автомобили, которые оснащены кнопками дистанционного управления, расположенными на рулевом колесе, оснащены также электронным бортовым информационным центром (EVIC). В состав информационного центра EVIC входит интерактивный дисплей. Дисплей расположен в верхней части приборной панели между спидометром и тахометром.



Кнопка
VOLUME



Кнопка
AUDIO
MODE

Если дисплей уже находится в этом режиме, то, нажав на кнопку AUDIO MODE, можно переключить радиоприемник из диапазона AM в диапазон FM, включить проигрыватель аудиокассет или CD-плеер (в зависимости от того, какая аудиосистема установлена в автомобиле).



Кнопка
выбора
функции

Кнопка VOLUME предназначена для регулировки уровня громкости. При нажатии на верхнюю часть клавиши уровень громкости увеличивается. При нажатии на нижнюю часть клавиши уровень громкости уменьшается.

Нажмите эту кнопку для переключения дисплея в режим Compass/Temp/Audio (Компас/Температура/Аудиосистема). В зависимости от установленной в автомобиле аудиосистемы в этом режиме на дисплее отображается частота настройки радиоприемника, включая частоты двенадцати радиостанций предварительной настройки, номер компакт-диска, номер проигрываемой композиции на компакт-диске или аудиокассете.

Когда дисплей EVIC находится в режиме Compass/ Temp/Audio (Компас/Температура/Аудиосистема), с помощью этой кнопки вы можете настроить радиоприемник на следующую радиостанцию, частота которой была занесена в память с помощью кнопок предварительной настройки, изменить направление воспроизведения аудиокассеты (если автомобиль оснащен проигрывателем аудиокассет) или перейти к воспроизведению следующей композиции на компакт-диске (если автомобиль оснащен CD-плеером).



Кнопка
SCROLL

Когда дисплей EVIC находится в режиме Compass/Temp/Audio (Компас/Температура/Аудиосистема), с помощью этой кнопки вы можете осуществить поиск радиостанций в верхнем или нижнем частотном диапазоне относительно текущей настройки или перемещаться вверх или вниз по композициям на компакт-диске (если автомобиль оснащен CD-плеером).

Ниже приводится описание функций клавиши SCROLL в зависимости от того, в каком режиме работает аудиосистема:

Режим работы радиоприемника

При нажатии на верхнюю часть клавиши SCROLL начнется поиск следующей станции (с достаточно сильным уровнем сигнала) в верхней области частотного диапазона. При нажатии на нижнюю часть клавиши SCROLL начнется поиск следующей станции (с достаточно сильным уровнем сигнала) в нижней области частотного диапазона.

Режим работы проигрывателя аудиокассет

Нажмите на верхнюю часть клавиши SCROLL для перехода к воспроизведению следующей композиции. Однократное нажатие на нижнюю часть клавиши SCROLL позволяет вернуться к началу текущей композиции или перейти к началу предыдущей композиции, если прошло не более 5 секунд после начала воспроизведения текущей композиции.

Если нажать на верхнюю или нижнюю часть клавиши дважды, то это приведет к воспроизведению, соответственно, второй последующей или предыдущей композиции, если нажать трижды – третьей композиции и т.д.

Для изменения направления воспроизведения аудиокассеты нажмите кнопку выбора функции (FUNCTION SELECT).

Режим работы CD-плеера

Нажмите на верхнюю часть клавиши SCROLL для перехода к воспроизведению следующей композиции на компакт-диске. Однократное нажатие на нижнюю часть клавиши SCROLL позволяет вернуться к началу текущей композиции или перейти к началу предыдущей композиции, если прошло не более одной секунды после начала воспроизведения текущей композиции.

Если нажать на верхнюю или нижнюю часть клавиши дважды, то это приведет к воспроизведению, соответственно, второй последующей или предыдущей композиции, если нажать трижды – третьей композиции и т.д.

УХОД ЗА ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ АУДИОКАССЕТ И АУДИОКАССЕТАМИ

Для того чтобы поддерживать проигрыватель аудиокассет и аудиокассеты в работоспособном состоянии, необходимо принимать следующие меры:

1. Не используйте аудиокассеты с длительностью воспроизведения более 90 минут, так как это может привести к значительному ухудшению качества звука и снижению срока службы магнитной ленты.
2. Когда аудиокассета не используется, храните ее в коробке, чтобы защитить от пыли и предотвратить ослабление натяжения магнитной ленты.
3. Не допускайте попадания на аудиокассету прямого солнечного света, воздействия теплоты и магнитных полей, источником которых могут быть, например, динамики аудиосистемы.
4. Перед загрузкой аудиокассеты в приемное гнездо проигрывателя убедитесь, что бумажная наклейка не отстает от корпуса кассеты.
5. В случае ослабления натяжения магнитной ленты ее необходимо натянуть перед использованием аудиокассеты. Для натяжения магнитной ленты вставьте круглый ластик, имеющийся на конце карандаша, в отверстие катушки ленты и вращайте карандаш в нужном направлении.

Регулярно проводите обслуживание вашего проигрывателя аудиокассет. На поверхности магнитной головки и тонвала лентопотяжного механизма может накапливаться грязь и порошок, осепающий с магнитной ленты после каждого проигрывания аудиокассеты. Загрязнение поверхности тонвала может привести к накручиванию магнитной ленты на тонвал и ее смятию в лентопотяжном механизме. Другим неприятным последствием может быть тихий или «глухой» звук одного или двух каналов, аналогичный тому, который получился бы в случае установки регулятора тембра высоких частот в крайнее нижнее положение. Чтобы это предотвратить, необходимо периодически очищать магнитную головку и тонвал с помощью чистящих кассет типа "WET" (влажного типа).

В качестве превентивной меры необходимо очищать магнитную головку примерно через каждые 30 часов работы проигрывателя. Если допустить очень сильное загрязнение магнитной головки (что станет заметно по резкому ухудшению качества звука), может оказаться невозможным удалить с нее все загрязнения с помощью чистящей кассеты типа "WET".

УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ

Чтобы CD/DVD-диски всегда находились в хорошем состоянии, необходимо выполнять следующие меры предосторожности:

1. Держите компакт-диск за боковую кромку; не касайтесь пальцами рабочей поверхности.
2. В случае загрязнения компакт-диска необходимо очистить его поверхность с помощью мягкой ткани, двигаясь от центра к периферии.
3. Не наклеивайте бумагу, бумажные этикетки или клейкую ленту на компакт диск; следите за тем, чтобы не поцарапать его поверхность.

4. Не используйте растворители, такие как бензин, разбавители, очистители или спрей-антистатика.
5. После прослушивания храните компакт-диск в коробке.
6. Не подвергайте компакт-диск воздействию прямого солнечного света.
7. Не храните компакт-диск в местах, где температура может оказаться очень высокой.

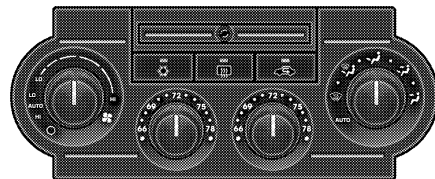
ВЛИЯНИЕ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АУДИОСИСТЕМЫ

При определенных условиях работа мобильного телефона в вашем автомобиле может вызывать посторонний шум или искажения звука аудиосистемы. Подобное явление можно ослабить или устранить, если перенести антенну сотового телефона в другое место. Такое явление не приводит к повреждению аудиосистемы. Если не удастся избавиться от помех при работе аудиосистемы путем перемещения антенны мобильного телефона, рекомендуется уменьшить уровень громкости аудиосистемы или выключать ее при пользовании мобильным телефоном.

УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ

Система кондиционирования и отопления обеспечивает поддержание комфортных условий в салоне автомобиля в любую погоду.

Автоматическая система климат-контроля



8135020a

Панель управления автоматической системой климат-контроля

Автоматический режим работы

Двухзонная система климат-контроля с инфракрасным датчиком температуры обеспечивает в автоматическом режиме поддержание комфортных условий в салоне автомобиля, а также позволяет водителю и переднему пассажиру установить желаемую температуру независимо друг от друга. Работу системы обеспечивают два датчика интенсивности солнечного излучения, которые расположены в верхней части панели управления, и инфракрасный датчик, расположенный на лицевой поверхности панели управления микроклиматом, а также другие датчики, расположенные в различных точках автомобиля.

Органы управления климат-контролем позволяет пользователю выбирать режим работы системы. Два датчика, расположенные в верхней части панели управления, измеряют интенсивность солнечного излучения, проникающего в салон автомобиля через ветровое стекло. Инфракрасный датчик измеряет температуру на поверхности водителя и переднего пассажира независимо друг от друга. В работе системы используются также датчики, которые измеряют скорость автомобиля, давление в системе кондиционирования, температуру наружного воздуха и температуру охлаждающей жидкости двигателя. На основании измерений датчиков система

климат-контроля в автоматическом режиме выбирает режим распределения поступающего в салон воздуха, регулирует количество и температуру поступающего в салон воздуха, а также количество воздуха, рециркулирующего в салоне. Такое управление обеспечивает комфортную температуру в салоне даже при меняющихся внешних условиях.

Управлять системой чрезвычайно просто. Сначала поверните расположенный справа переключатель в положение "AUTO" (Автоматический режим). Затем поверните расположенный слева регулятор частоты вращения вентилятора в положение "LO AUTO" или "HI AUTO". Положение "LO AUTO" следует выбрать в том случае, когда заняты только передние сиденья. Положение "HI AUTO" следует выбрать, когда требуется подать больше воздуха в салон, или если на задних сиденьях присутствуют пассажиры. Установите с помощью двух регуляторов, расположенных в центральной части панели управления климат-контролем, желаемую температуру воздуха в салоне для водителя и пассажира. Система климат-контроля самостоятельно приведет температуру в салоне к требуемому значению, включив отопитель или компрессор кондиционера воздуха.

Вы добьетесь большей эффективности работы системы климат-контроля, выбрав автоматический режим управления. Для того чтобы выключить систему и прекратить подачу наружного воздуха в салон, поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение "0" (Выключено).

Для поддержания наиболее комфортных условий рекомендуется установить температуру 22 °С. Однако комфортное значение температуры зависит от индивидуальных особенностей человека.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При включении автоматического режима управления системой климат-контроля температуру поступающего в салон воздуха можно регулировать в любое время. Это не приведет к выходу системы из автоматического режима управления.



В режиме автоматического управления обеспечивается автоматическое включение кондиционера воздуха. Если в этом режиме вы нажмете на кнопку включения кондиционера, то встроенный в него светодиод мигнет три раза и погаснет. Это напомним вам, что система климат-контроля функционирует в автоматическом режиме и включает кондиционер по мере необходимости.



Режим рециркуляции воздуха в салоне также включается автоматически. Однако, нажав на кнопку включения режима рециркуляции, вы можете прекратить поступление наружного воздуха в салон (на десять минут). Этой возможностью можно воспользоваться, чтобы воспрепятствовать попаданию в салон неприятных запахов, дыма, пыли или влажного воздуха. При включении режима рециркуляции загорается встроенный в кнопку светодиод. Через десять минут система вернется в автоматический режим работы, и светодиод погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Так как на панели системы климат-контроля и верхней поверхности центральной части панели управления расположены датчики системы, то необходимо содержать их в чистом состоянии. Грязное ветровое стекло может также отрицательно повлиять на работу системы климат-контроля.
- На автомобилях, оснащенных дизельных двигателем, при пуске непрогретого двигателя в холодную погоду вентилятор первоначально будет работать на минимальной частоте вращения, чтобы обеспечить максимальный уровень комфорта в автоматическом режиме работы вентилятора. Затем по мере прогрева двигателя частота вращения вентилятора будет увеличиваться. Это предусмотрено для того, чтобы поток холодного воздуха от вентилятора не поступал в зону расположения водителя и/или пассажиров, т.е. для увеличения уровня комфорта. Однако, частоту вращения вентилятора можно отрегулировать вручную, повернув расположенный слева регулятор частоты вращения в любое положение, отличное от положения HI AUTO или LO AUTO.

- Продолжительное использование режима рециркуляции может привести к образованию конденсата на внутренней поверхности стекол. При образовании конденсата на стеклах следует выключить режим рециркуляции воздуха, нажав на кнопку с соответствующим символьным изображением. При достижении определенного соотношения между температурой и влажностью на стеклах с внутренней стороны появляется конденсат, что ухудшает обзор. По этой причине не следует активировать режим рециркуляции воздуха в салоне, когда включен режим обдува ветрового стекла или смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла. При попытке активировать режим рециркуляции воздуха в салоне, когда включен один из этих двух режимов вентиляции, начнет мигать, а затем погаснет встроенный в кнопку светодиод.

Ручной режим управления

Система имеет также ручные режимы управления: режим ручного регулирования частоты вращения вентилятора, режим ручного управления распределением воздуха, режим ручного регулирования частоты вращения вентилятора и ручного управления распределением воздуха. Это означает, что пользователь может самостоятельно регулировать частоту вращения вентилятора, выбирать режим распределением воздуха или одновременно делать и то, и другое. Когда использование автоматического режима нежелательно, пользователь может отрегулировать частоту вращения вентилятора вручную. Для этого необходимо повернуть расположенный слева регулятор частоты вращения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Более подробно работа системы климат-контроля в ручном режиме управления изложена в таблице, приведенной ниже.

Управление автоматической системой климат-контроля		Функционирование системы климат-контроля				
Режим работы	Включение режима	Регулирование частоты вращения вентилятора	Распределение воздуха	Регулирование температуры воздуха	Включение режима рециркуляции воздуха	Включение кондиционера воздуха
Полностью автоматический режим	Поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение "Hi Auto" или "Lo Auto". Поверните переключатель режимов вентиляции салона в положение "Auto". Задайте желаемый уровень комфорта с помощью регуляторов температуры.	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое, но в то же время режим рециркуляции можно включить вручную на 10 минут	Автоматическое
Ручное регулирование частоты вращения вентилятора	Задайте желаемую частоту вращения вентилятора. Для этого поверните регулятор частоты вращения вентилятора в любое положение кроме положений "Hi Auto" и "Lo Auto". Поверните переключатель режимов вентиляции салона в положение "Auto". Задайте желаемый уровень комфорта с помощью регуляторов температуры.	Частота вращения вентилятора регулируется вручную	Автоматическое	Автоматическое	Автоматическое, но в то же время режим рециркуляции можно включить вручную на 10 минут	Автоматическое
Ручное управление распределением воздуха	Задайте желаемый режим вентиляции салона. Для этого поверните переключатель режимов вентиляции салона в любое положение кроме положения "Auto". Поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение "Hi Auto" или "Lo Auto". Задайте желаемый уровень комфорта с помощью регуляторов температуры.	Автоматическое	Режим вентиляции салона выбирается вручную	Автоматическое	Режим рециркуляции воздуха в салоне включается и выключается вручную	Кондиционер включается и выключается вручную
Ручное регулирование частоты вращения вентилятора и ручное управление распределением воздуха	Задайте желаемую частоту вращения вентилятора. Для этого поверните регулятор частоты вращения вентилятора в любое положение кроме положений "Hi Auto" и "Lo Auto". Задайте желаемый режим вентиляции салона. Для этого поверните переключатель режимов вентиляции салона в любое положение кроме положения "Auto". Задайте желаемый уровень комфорта с помощью регуляторов температуры.	Частота вращения вентилятора регулируется вручную	Режим вентиляции салона выбирается вручную	Автоматическое	Режим рециркуляции воздуха в салоне включается и выключается вручную	Кондиционер включается и выключается вручную

Вы можете повернуть расположенный справа переключатель из положения "АУТО" в другое положение и вручную выбрать следующие режимы вентиляции салона, отличающиеся распределением поступающего воздуха.

- **Режим обдува ветрового стекла**



Воздух поступает в салон через сопла ветрового стекла. Часть воздуха направляется к окнам передних дверей через боковые вентиляционные решетки в панели управления.

- **Смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла**



Воздух поступает через передние и задние нижние вентиляционные отверстия и сопла обдува ветрового стекла. Часть воздуха направляется к окнам передних дверей через боковые вентиляционные решетки в панели управления.

- **Режим отопления**



Воздух поступает в салон через нижние вентиляционные отверстия, расположенные под панелью управления, а также подается в заднюю часть салона по вентиляционным каналам, расположенным под передними сиденьями.

- **Режим двухуровневой вентиляции**



Воздух поступает в салон одновременно через вентиляционные решетки в панели управления и через нижние вентиляционные отверстия. Воздух подается также к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Эти вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли, можно закрыть и прекратить поступление через них воздуха в салон.

- **Режим вентиляции**



Воздух поступает в салон через вентиляционные решетки в панели управления. Воздух подается также к задним пассажирам через вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли. Эти вентиляционные отверстия, расположенные в задней части центральной консоли, можно закрыть и прекратить поступление через них воздуха в салон.

- **Управление кондиционером воздуха**



Нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер воздуха (это можно сделать только в ручном режиме управления системой климат-контроля). В режиме кондиционирования охлажденный и осушенный воздух поступает в салон через вентиляционные решетки и отверстия в соответствии с выбранным режимом вентиляции салона. Для того чтобы выключить кондиционер воздуха, нажмите на кнопку еще раз. На кнопке расположен светодиод, который горит при работающем кондиционере воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы получить возможность ручного управления кондиционером воздуха, поверните переключатель режимов вентиляции салона в любое положение кроме положения "АУТО".

- **Режим рециркуляции воздуха в салоне**



Нажав на эту кнопку, вы можете воспрепятствовать попаданию в салон неприятных запахов, дыма, пыли или влажного воздуха. Рекомендуется использовать этот режим рециркуляции в течение непродолжительного периода времени. В кнопку встроены светодиод, который горит при включенном режиме рециркуляции воздуха в салоне. Режим рециркуляции воздуха в салоне и режим кондиционирования можно включать независимо друг от друга.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительное использование режима рециркуляции может привести к образованию конденсата на внутренней поверхности стекол. При образовании конденсата на стеклах следует выключить режим рециркуляции воздуха, нажав на кнопку с соответствующим символьным изображением. При достижении определенного соотношения между температурой и влажностью на стеклах с внутренней стороны появляется конденсат, что ухудшает обзор. По этой причине не следует активировать режим рециркуляции воздуха в салоне, когда включен режим обдува ветрового стекла или смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла. При попытке активировать режим рециркуляции воздуха в салоне, когда включен один из этих двух режимов вентиляции, начнет мигать, а затем погаснет встроенный в кнопку светодиод.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рекомендации по использованию системы климат-контроля в различных погодных условиях можно найти в таблице, приведенной в конце этого раздела.

Летний период эксплуатации

На автомобилях, оборудованных кондиционером воздуха, в летний период эксплуатации заливайте в систему охлаждения двигателя высококачественную охлаждающую жидкость. Это не только уменьшит вероятность перегрева двигателя, но и обеспечит лучшую защиту от коррозии. В качестве охлаждающей жидкости рекомендуется использовать смесь в равных долях воды и антифриза на основе этиленгликоля. Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости приведены в разделе "Техническое обслуживание автомобиля" части 7 настоящего Руководства.

Зимний период эксплуатации

Не рекомендуется включать режим рециркуляции воздуха в салоне в зимний период эксплуатации, так как это может привести к образованию конденсата на стеклах.

Использование системы кондиционирования после длительной стоянки автомобиля

Если вы не пользуетесь автомобилем более двух недель, то прежде чем возобновить его эксплуатацию, включите на пять минут вентилятор (на максимальной частоте вращения) и кондиционер, подав в салон прохладный воздух при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит системе необходимую смазку и снизит вероятность поломки компрессора.

Удаление конденсата со стекол

Для того чтобы быстро удалить конденсат, образовавшийся на внутренней поверхности ветрового стекла, включите режим обдува ветрового стекла. Вы можете также выбрать смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла, чтобы воспрепятствовать образованию конденсата на внутренней поверхности ветрового стекла и одновременно обеспечить обогрев салона. При образовании конденсата на боковых стеклах увеличьте частоту вращения вентилятора. Образование конденсата на стеклах характерно для дождливой погоды и высокой влажности воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует использовать продолжительное время режим рециркуляции воздуха в салоне при выключенном кондиционере. Это может привести к образованию конденсата на стеклах.

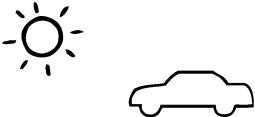








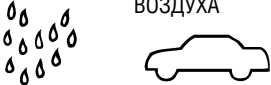


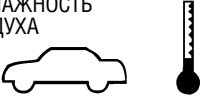




Впускные вентиляционные отверстия

Убедитесь в том, что впускные вентиляционные отверстия, расположенные у основания ветрового стекла, не закупорены посторонними предметами, такими как опавшая листва. Листва, скопившаяся у основания ветрового стекла, может препятствовать поступлению в салон наружного воздуха и закупорить каналы для стока воды. В зимний период эксплуатации следите за тем, чтобы впускные вентиляционные отверстия, не были закупорены льдом, грязью или снегом.

Воздушный фильтр системы климат-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Фильтр уменьшает проникновение в салон взвешенной в воздухе пыли и пыльцы, а также запахов. Фильтр не может полностью предотвратить попадание в салон сильных запахов. Рекомендации по замене воздушного фильтра приведены в разделе "Техническое обслуживание автомобиля" части 7 настоящего Руководства.

Краткие рекомендации по поддержанию комфортных условий в салоне

ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<p>ЖАРКАЯ ПОГОДА, САЛОН СИЛЬНО НАГРЕТ</p> 	<p>Откройте окна, запустите двигатель, выберите режим вентиляции  или режим двухуровневой вентиляции  и включите кондиционер воздуха. Включите максимальную частоту вращения вентилятора, повернув регулятор до упора по ходу часовой стрелки. Поверните регулятор температуры в положение максимального охлаждения воздуха. После того как салон будет проветрен от горячего воздуха, не выключая кондиционера, включите режим рециркуляции воздуха в салоне  и закройте окна. Добившись желаемого уровня комфорта, не выключая кондиционера, включите режим вентиляции  или режим двухуровневой вентиляции .</p>
<p>ТЕПЛАЯ ПОГОДА</p> 	<p>В солнечную погоду выберите режим вентиляции  и включите кондиционер воздуха. В пасмурную погоду или темное время суток выберите режим двухуровневой вентиляции  и включите кондиционер. Задайте температуру воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.</p>
<p>ПРОХЛАДНАЯ ИЛИ ХОЛОДНАЯ ПОГОДА, ВЫСОКАЯ ВЛАЖНОСТЬ ВОЗДУХА</p> 	<p>Включите смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла  или режим обдува ветрового стекла .</p> <p>Включите максимальную частоту вращения вентилятора, повернув регулятор до упора по ходу часовой стрелки. Если на стеклах нет конденсата, отрегулируйте частоту вращения вентилятора и задайте температуру воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.</p>
<p>ХОЛОДНАЯ ПОГОДА. НИЗКАЯ ВЛАЖНОСТЬ ВОЗДУХА</p> 	<p>Включите режим отопления . В солнечную погоду вам может понадобиться подать больше воздуха в верхнюю часть салона. В этом случае включите режим двухуровневой вентиляции . В очень холодную погоду, когда необходимо прогреть ветровое стекло, включите смешанный режим отопления и обдува ветрового стекла  или режим обдува ветрового стекла . Отрегулируйте частоту вращения вентилятора и задайте температуру воздуха, чтобы добиться желаемого уровня комфорта.</p>

8099326e

ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

Электрический обогреватель заднего стекла



Выключатель электрического обогревателя заднего стекла расположен на панели управления системой климат-контроля. Нажмите на выключатель, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (если автомобиль оборудован зеркалами с обогревом). При этом загорится встроенный в выключатель светодиод. При первом включении обогреватель автоматически выключится приблизительно через 10 минут после начала работы. При повторном включении обогреватель автоматически выключится приблизительно через 5 минут.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения электропроводной сетки обогревателя заднего стекла не используйте для чистки внутренней поверхности стекла скребки, острый инструмент и абразивные чистящие средства.

Для удаления наклеек используйте теплую мыльную воду.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- ПУСК ДВИГАТЕЛЯ 113
 - Автоматическая коробка передач 113
 - Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с бензиновым двигателем) 113
 - Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с дизельным двигателем) 114
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 115
 - Автоматическая коробка передач. Общие сведения 115
 - Система блокировки рычага переключения диапазонов в положении PARK (Стоянка) 116
 - 4-ступенчатая автоматическая коробка передач 117
 - 5-ступенчатая автоматическая коробка передач 119
- РЕЖИМ AUTOSTICK® (для НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ) 121
 - Управление автоматической коробкой передач в режиме Autostick 121
- ДВИЖЕНИЕ НА СКОЛЬЗКИХ ДОРОГАХ 121
 - Поведение автомобиля при разгоне 121
 - Аквапланирование шин 122
- СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ 122
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 123
 - Антиблокировочная тормозная система 123
- ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ 124

• СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ (MDS) (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 5,7-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)	125
• СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)	125
• Противобуксовочная система (TCS)	125
• Система помощи при торможении (BAS)	125
• Система динамической стабилизации (ESP)	126
• Контрольная лампа неисправности системы ESP	127
• Контрольная лампа неисправности «ESP/BAS» и контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)	127
• ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	127
• Давление воздуха в шинах	127
• Рекомендуемое давление воздуха в шинах	128
• Радиальные шины	129
• Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	129
• Ограничения при использовании малоразмерного запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	129
• Ограничение скорости пробуксовки колес	130
• Индикаторы предельного износа протектора шины	130
• Срок службы шин	130
• Замена шин	130
• Углы установки и балансировка колес	131
• САМОГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕСЯ ШИНЫ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	132
• ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	132
• ЗИМНИЕ ШИНЫ	132
• РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕСТАНОВКЕ КОЛЕС	133

● СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)	133
● Система контроля давления воздуха в шинах (базовый вариант исполнения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	134
● Система контроля давления воздуха в шинах (высшего класса) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	135
● Общие сведения	137
● ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)	137
● Топливо для автомобилей с 2,7-литровым двигателем	137
● Топливо для автомобилей с 3,5- и 5,7-литровым двигателем	137
● Метанол	138
● Экологически чистый бензин	138
● Моющие присадки к топливу	138
● ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)	138
● ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	138
● Крышка заправочной горловины топливного бака	138
● Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака	140
● ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ	140
● Идентификационная табличка автомобиля	140
● Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)	140
● Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)	140
● Предотвращение перегрузки автомобиля	140
● Размещение багажа и грузов в автомобиле	141
● ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА	141
● Основные определения	141

• Крепление страховочного троса	142
• Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля	144
• Размещение грузов в прицепе	144
• Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом	144
• Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом	147
• Места крепления тягово-сцепного устройства	148
• БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ДРУГИМ АВТМОБИЛЕМ (БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ ВСЕХ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС НА ДОРОЖНУЮ ПОВЕРХНОСТЬ)	148

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед пуском двигателя отрегулируйте положение сиденья, внутреннего и наружных зеркал заднего вида, пристегните ремень безопасности. Если в вашем автомобиле находятся пассажиры, то попросите их также пристегнуть свои ремни безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не оставляйте ключ в замке зажигания, иначе ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.
- Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле в жаркую погоду. Воздух внутри автомобиля может раскалиться, что чревато удушьем и даже может привести к смерти.
- Обязательно заглушите двигатель, если вы собираетесь отдохнуть или поспать в автомобиле. В противном случае, по неосторожности переместив рычаг переключения диапазонов или нажав на педаль акселератора, вы можете попасть в аварию. Работа двигателя не стоянке автомобиля может стать причиной чрезмерного разогрева выпускной системы, что может привести к перегреву и возгоранию автомобиля и, как следствие, к тяжелым ожогам и смерти.

Автоматическая коробка передач

Перед пуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в положении NEUTRAL (Нейтраль) или PARK (Стоянка). Прежде чем переводить его в положение, соответствующее движению автомобиля, нажмите на тормозную педаль.

Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с бензиновым двигателем)

Обычно при пуске прогретого или холодного двигателя не требуется никаких дополнительных воздействий на педаль акселератора. Для пуска двигателя поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). После того, как двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания. Если двигатель не запустился в течение трех секунд, то, не выключая стартер, немного нажмите на педаль акселератора. Если двигатель не запустился в течение 15 секунд, поверните ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка) и сделайте паузу в 10-15 секунд. Затем еще раз попытайтесь запустить двигатель описанным выше способом.

Пуск двигателя при низкой температуре окружающего воздуха (при температуре ниже 29 °C)

С целью обеспечения уверенного пуска двигателя при низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется использовать электрический предпусковой подогреватель двигателя, подключаемый к внешнему источнику электрического питания. Подогреватель можно приобрести у своего дилера.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается обычным способом, то одной из причин может быть излишне большое поступление топлива и слишком богатая топливовоздушная смесь. Чтобы запустить двигатель, полностью («до пола») нажмите на педаль акселератора и удерживайте ее в этом положении во время работы стартера. Это обеспечит продувку впускного трубопровода и цилиндров двигателя и удаление лишнего топлива.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя запрещается непрерывная работа стартера более 15 секунд. Между последовательными включениями стартера необходимо делать паузы длительностью 10-15 секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса дроссельной заслонки, пытаться облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.
- Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить подобным образом. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к тому, что несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор. После пуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор и автомобиль. Если разряжена аккумуляторная батарея, то могут понадобиться удлинительные кабели для пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно. Поэтому внимательно следуйте всем инструкциям, изложенным в части 6 настоящего Руководства, которые относятся к пуску двигателя от постороннего источника электроэнергии.

Если в двигатель поступило слишком много топлива, иногда он может начать работать, но тут же глохнет, как только вы выключаете стартер. В этом случае следует продолжить попытку пуска при полностью нажатой педали акселератора в течение 15 секунд. Как только двигатель начнет устойчиво работать, выключите стартер и снимите ногу с педали акселератора. Не допускайте превышения допустимых частот вращения коленчатого вала двигателя.

Если двигатель не удалось запустить при полностью нажатой педали акселератора после двух 15-секундных включений стартера, необходимо вернуться к процедуре нормального пуска (см. выше).

После пуска двигателя

По мере прогрева двигателя частота холостого хода автоматически снижается.

Нормальный пуск двигателя (для автомобилей с дизельным двигателем)

1. Поверните ключ зажигания в положение ON (Зажигание включено).
2. На приборной панели загорится контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева. Контрольная лампа будет гореть от двух до десяти секунд или более в зависимости от температуры двигателя. Когда контрольная лампа погаснет, двигатель будет готов к пуску.

3. **Не** нажимая педаль акселератора, поверните ключ зажигания в положение START (Стартер). После того, как двигатель начнет работать, сразу же отпустите ключ зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В очень холодную погоду для пуска двигателя может потребоваться работа стартера в течение 30 секунд.

4. После пуска двигателя дайте ему поработать на холостом ходу около 30 секунд, после чего можете начинать движение. За это время моторное масло начнет циркулировать по системе смазки и успеет смазать турбокомпрессор.

Инструкции по эксплуатации дизельного двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ вливать топливо или другие легко воспламеняющиеся летучие жидкости во впускное отверстие корпуса дроссельной заслонки, пытаясь облегчить пуск двигателя. Это может привести к вспышке пламени и серьезным ожогам.

- Значительное увеличение частоты вращения коленчатого вала непрогретого двигателя, как во время движения, так и в режиме холостого хода, могут привести к выходу его из строя.

- **Прежде чем заглушить дизельный двигатель с турбонаддувом после продолжительной работы, дайте ему поработать на холостом ходу. Это обеспечит надлежащую смазку турбокомпрессора. Особенно важно это выполнять после работы автомобиля в тяжелых условиях.**

Охлаждение турбокомпрессора

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде чем заглушить турбодизельный двигатель после продолжительной работы, дайте ему поработать на холостом ходу. Это позволит турбокомпрессору охладиться до нормальной рабочей температуры.

В приведенной ниже таблице даны рекомендации по продолжительности работы турбодизельного двигателя на холостом ходу в различных режимах эксплуатации. Этим рекомендациям необходимо следовать, чтобы дать возможность турбокомпрессору охладиться до того, как будет заглушен двигатель.

ОХЛАЖДЕНИЕ ТУРБОКОМПРЕССОРА

Условия движения автомобиля	Нагрузка автомобиля	Температурный режим турбокомпрессора	Время работы двигателя на холостом ходу (в минутах) до его остановки
Движение с частыми остановками	груз отсутствует	холодный	Менее 1
Движение с частыми остановками	средняя	теплый	1
Движение по автомагистрали	средняя	теплый	2
Движение в городских условиях	максимально допустимая (GCWR)	теплый	3
Движение по автомагистрали	максимально допустимая (GCWR)	теплый	4
Движение на подъемах	максимально допустимая (GCWR)	горячий	5

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Во избежание выхода из строя автоматической коробки передач всегда следуйте приведенным ниже инструкциям.

- Переводите рычаг переключения диапазонов в положение PARK (Стоянка) только после полной остановки автомобиля.
- Включайте и выключайте диапазон REVERSE заднего хода только после полной остановки автомобиля и при работе двигателя на холостом ходу.
- Не переводите рычаг переключения диапазонов из положений REVERSE (Задний ход), PARK (Стоянка) или NEUTRAL (Нейтраль) в диапазон движения передним ходом, если частота вращения двигателя превышает частоту холостого хода.
- Перед тем, как переключить диапазоны коробки передач, с усилием нажмите на тормозную педаль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно переводить рычаг переключения диапазонов из положения PARK (Стоянка) или NEUTRAL (Нейтраль) в один из диапазонов движения, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает частоту холостого хода. Если вы не нажимаете на тормозную педаль с усилием, автомобиль может резко начать движение передним или задним ходом. В этом случае вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить человека или удариться о какое-нибудь препятствие. Включайте диапазон движения только тогда, когда частота вращения коленчатого вала соответствует нормальной частоте холостого хода, а вы с усилием нажимаете на тормозную педаль.

Автоматическая коробка передач. Общие сведения
В автоматической трансмиссии переключение передач осуществляется в автоматическом режиме в зависимости от следующих условий:

- Высота над уровнем моря

- Загруженность автомобиля
- Манера вождения
- Положение рычага переключения диапазонов
- Положение педали акселератора
- Скорость автомобиля

Алгоритм переключения передач постоянно адаптируется в зависимости от манеры вождения, условий движения и дорожных условий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- **Переместив рычаг переключения диапазонов в какое-либо положение, не нажимайте сразу на педаль акселератора, чтобы дать возможность полностью включиться выбранному диапазону. Это особенно важно выполнять в холодную погоду.**
- **В случае необходимости повторного пуска двигателя обязательно поверните ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка) прежде, чем запускать двигатель. Если этого не сделать, то после повторного пуска двигателя переключение передач в автоматической трансмиссии может происходить с задержкой длительностью до 10 секунд.**

- **Автоматическая коробка передач с электронным управлением отличается очень плавным и точным переключением передач. Поскольку электронный блок управления должен сначала адаптироваться к конкретной трансмиссии, первые переключения передач на новом автомобиле могут происходить достаточно резко. Это считается нормальным явлением. Плавность переключений передач достигается после нескольких первых переключений.**

Система блокировки не позволяет перевести рычаг переключения диапазонов из положения P (Стоянка) в любое другое положение, если не нажата тормозная педаль. Перед тем как перевести рычаг из положения P (Стоянка) в другое положение, следует нажать тормозную педаль.

Переводите рычаг переключения диапазонов в желаемое положение только при нажатой тормозной педали, когда частота вращения коленчатого вала двигателя соответствует частоте холостого хода. Не отпускайте тормозную педаль до тех, пока не будете полностью готовы начать движение. Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении D (Движение передним ходом) или R (Задний ход), автомобиль может резко начать ускоряться.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Самостоятельное движение автомобиля может привести к травмированию, как сидящих в автомобиле пассажиров, так и людей, находящихся поблизости. Поэтому никогда не выходите из автомобиля, не заглушив двигатель. Перед тем как выйти из автомобиля, обязательно переведите рычаг переключения диапазонов в положение P (Стоянка), выньте ключ из замка зажигания и включите стояночный тормоз. Когда ключ извлечен из замка зажигания, обеспечивается механическая блокировка выходного вала автоматической коробки передач, что удерживает автомобиль от самопроизвольного движения. Кроме того, следует помнить о том, что нельзя оставлять детей без присмотра в автомобиле.

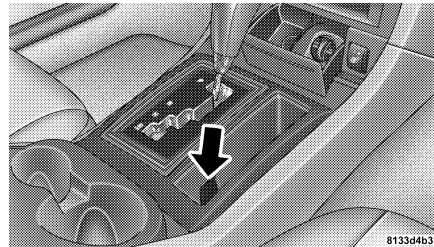
Режим перегрева

Электронная система управления автоматической коробкой передач постоянно контролирует температуру рабочей жидкости автоматической трансмиссии. Если температура рабочей жидкости превысит нормальную рабочую температуру, то с целью снижения температуры рабочей жидкости изменится метод переключения передач. В этом случае, когда включен диапазон D (Движение передним ходом), вы можете почувствовать некоторые изменения в переключении передач. После снижения температуры рабочей жидкости автоматическая коробка передач будет функционировать, как обычно.

Система блокировки рычага переключения диапазонов в положении Park (Стоянка)

Ваш автомобиль оснащен системой блокировки рычага переключения диапазонов (BTSI), которая при выключенном зажигании блокирует рычаг переключения диапазонов в положении P (Стоянка). Для того чтобы перевести рычаг из

положения P (Стоянка) в любое другое положение, необходимо включить зажигание и нажать на тормозную педаль.

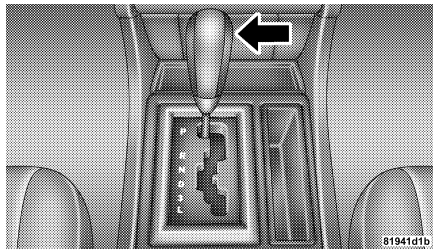


Отключение блокировки рычага переключения диапазонов

На случай неисправности электрической системы предусмотрена функция отключения блокировки рычага переключения диапазонов в положении P (Стоянка). Для отключения системы блокировки ключ зажигания должен находиться в положении ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (Зажигание включено). Извлеките резиновый поддон из ниши, расположенной справа от рычага переключения диапазонов. Для того чтобы отключить блокировку, необходимо нажать на розовую лапку, доступ к которой осуществляется через отверстие в нише. При отключенной блокировке рычаг переключения диапазонов можно перевести из положения P (Стоянка), не нажимая на тормозную педаль. После отключения блокировки верните резиновый поддон на свое место.

4-ступенчатая автоматическая коробка передач

Перед перемещением рычага переключения диапазонов из положения D (Движение передним ходом) в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) (или из положения P в положение R или D) обязательно снимите ногу с педали акселератора. Такое переключение следует осуществлять только на неподвижном автомобиле. Перед переключением нажмите на тормозную педаль.



Рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач

Диапазоны автоматической коробки передач

P (Стоянка)

В данном положении рычага переключения диапазонов обеспечивается механическая блокировка выходного вала трансмиссии. Это является дополнительным средством удержания автомобиля на месте. Если рычаг находится в положении P (Стоянка), пуск двигателя возможен. Запрещается переводить рычаг в положение P (Стоянка) до полной остановки автомобиля. Оставляя автомобиль на стоянке с включенным диапазоном P (Стоянка), не забудьте включить стояночный тормоз.

Оставляя автомобиль на стоянке на ровной поверхности, сначала переведите рычаг в положение P (Стоянка), а потом включите стояночный тормоз.

Прежде чем покинуть автомобиль, остановленный на уклоне, необходимо сначала с усилием затянуть стояночный тормоз и только потом перевести рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки трансмиссии придется дополнительная нагрузка, и переключение рычага из положения P (Стоянка) потребует дополнительных усилий. В качестве дополнительных мер предосторожности поверните передние колеса к бордюру при стоянке на спуске или в сторону проезжей части при стоянке на подъеме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не используйте диапазон Park (Стоянка) вместо стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте. С целью предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, травмирования людей, повреждения автомобиля и других объектов всегда полностью включайте стояночный тормоз.

Для того чтобы убедиться, что рычаг переключения диапазонов надежно заблокирован в положении P (Стоянка), обратите внимание на следующие аспекты:

- При переводе рычага переключения диапазонов в положение P (Стоянка) одним движением руки с усилием переместите рычаг до конца вперед, пока он не зафиксируется.
- По индикатору положений рычага переключения диапазонов убедитесь в том, что рычаг занимает положение P (Стоянка).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки, перед тем как перевести рычаг переключения диапазонов из положения P (Стоянка), поверните ключ зажигания из положения LOCK (Блокировка рулевого колеса) в положение ON (Зажигание включено).

R (Задний ход)

Этот диапазон предназначен для движения автомобиля задним ходом. Всегда переводите рычаг переключения диапазонов в положение R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля. Исключение составляет случай, когда необходимо вытащить застрявший автомобиль методом раскачивания.

N (Нейтраль)

Если рычаг находится в нейтрали, пуск двигателя возможен.

ВНИМАНИЕ!

Движение автомобиля с включенным диапазоном NEUTRAL (Нейтраль), например, движения накатом, может стать причиной выхода коробки передач из строя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не включайте диапазон N (Нейтраль) при движении автомобиля. Никогда не выключайте зажигание при движении автомобиля под уклон накатом. Это очень опасный способ вождения, ограничивающий ваши возможности адекватно реагировать на изменение условий движения и дорожных условий. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

D (Движение передним ходом)

Основное положение рычага переключения диапазонов, в котором он должен постоянно находиться в большинстве условий движения по городу и автомагистралям. Этот диапазон обеспечивает плавное автоматическое переключение передач вверх и вниз и высокую топливную экономичность. Если при движении в тяжелых условиях (в холмистой местности, при сильном встречном ветре или во время буксировки тяжелого прицепа), когда включен диапазон D, происходит частое переключение передач, включите диапазон "3".

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Сразу после пуска двигателя в холодную погоду переключение на повышающую передачу может происходить с некоторым запаздыванием. Нормальная работоспособность коробки передач восстановится при достижении рабочей жидкостью определенной температуры. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Блокировка гидротрансформатора» (см. примечание), приведенному ниже в этой части Руководства.
- В случае значительного повышения температуры коробки передач может произойти переключение с повышающей передачи на более низкую передачу, или наоборот при движении на высоких скоростях может включиться повышающая передача. После того, как температура рабочей жидкости снизится, включение повышающей передачи будет происходить в нормальном режиме.

3 (третья передача)

При включении этого диапазона повышающая передача включаться не будет. В этом диапазоне переключение будет происходить между первой, второй и третьей передачами в обычном режиме. Диапазон "3" рекомендуется, например, использовать при движении по крутым спускам, чтобы разгрузить тормозную систему.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование диапазона "3" в тяжелых дорожных условиях повышает эффективность коробки передач и продлевает срок ее службы благодаря снижению числа переключений передач и уменьшению риска перегрева.

L (Низшая передача)

Этот диапазон следует использовать при торможении двигателем во время движения вниз по очень крутому склону. В этом диапазоне переключения передач вверх происходит только с целью предотвращения чрезмерно высоких оборотов двигателя. Переключение передач вниз происходит при более высокой частоте вращения коленчатого вала по сравнению с другими диапазонами.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте чрезмерного повышения частоты вращения коленчатого вала при использовании тормозной системы. Никогда не удерживайте автомобиль на уклоне, регулируя силу тяги на ведущих колесах нажатием на педаль акселератора. Используйте для этого тормозную педаль или стояночный тормоз. Невыполнение этих рекомендаций может привести к перегреву и поломке коробки передач.

Муфта блокировки гидротрансформатора

Муфта блокировки гидротрансформатора позволяет улучшить топливную экономичность автомобиля. Муфта включается автоматически при определенных скоростях движения. При блокировке муфты гидротрансформатора вы можете почувствовать некоторое изменение в работе автоматической трансмиссии на высоких передачах. В случае ускорения автомобиля или падения скорости его движения муфта автоматически и плавно выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- До тех пор пока рабочая жидкость автоматической коробки передач и охлаждающая жидкость двигателя не прогреются до рабочих температур (что обычно происходит через 1,6-4,8 км движения) функция блокировки гидротрансформатора отключена. В режиме прогрева, когда отключена функция блокировки гидротрансформатора, переключение на повышающую передачу происходит на больших частотах вращения коленчатого вала двигателя. В этом режиме может показаться, что повышающая передача вообще не включается. Это считается абсолютно нормальным явлением. Чтобы убедиться в том, что повышающая передача может включаться, можно включить диапазон "3".
- После продолжительной стоянки автомобиля (в течение нескольких дней) переключение передач в автоматической коробке первые несколько секунд работы может происходить медленнее, чем обычно. Это объясняется тем, что за это время часть рабочей жидкости успевает перетечь из гидротрансформатора в картер коробки передач. Это считается абсолютно нормальным явлением и не приводит к выходу коробки передач из строя. Наполнение гидротрансформатора происходит через 5 секунд после перемещения рычага переключения диапазонов из положения P (Стоянка) в положение, соответствующее движению автомобиля.

Аварийный режим работы автоматической коробки передач

Блок управления постоянно контролирует состояние коробки передач. В случае обнаружения условий, при которых существует риск повреждения автоматической коробки передач, автоматически включается вторая передача. В этом режиме независимо от выбранного диапазона в коробке передач остается включенной вторая передача. В диапазонах P (Стоянка), R (Задний ход) и N (Нейтраль) коробка передач

будет работать как обычно. Наличие аварийного режима позволяет своим ходом добраться до ближайшей сервисной станции официального дилера, не рискуя вывести из строя автоматическую коробку передач.

Если в автоматической коробке передач произошел случайный сбой, то после выполнения приведенной процедуры ее работоспособность восстановится, и в ней будут включаться все передачи.

- Остановите автомобиль и переведите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка).
- Заглушите двигатель, повернув ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка). Затем снова запустите двигатель.
- Переведите рычаг переключения диапазонов в положение D (Движение передним ходом) и продолжите движение.

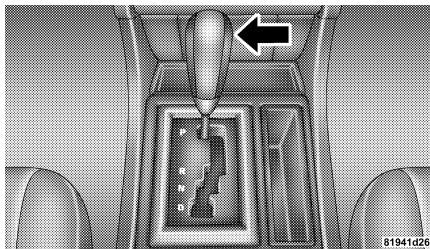
ПРИМЕЧАНИЕ:

Даже если вам удалось восстановить нормальную работоспособность автоматической коробки передач, рекомендуем вам при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проведения диагностики трансмиссии. Ваш дилер располагает диагностическим оборудованием, позволяющим установить, возможно ли повторное возникновение той же проблемы.

Если описанным выше способом не удалось вернуть трансмиссию в нормальный режим работы, следует срочно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

5-ступенчатая автоматическая коробка передач

Перед перемещением рычага переключения диапазонов из положения D (Движение передним ходом) в положение Р (Стоянка) или R (Задний ход) (или из положения Р в положение R или D) обязательно снимите ногу с педали акселератора. Такое переключение следует осуществлять только на неподвижном автомобиле. Перед переключением нажмите на тормозную педаль.



Рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач

Диапазоны автоматической коробки передач

Р (Стоянка)

В данном положении рычага переключения диапазонов обеспечивается механическая блокировка выходного вала трансмиссии. Это является дополнительным средством удержания автомобиля на месте. Если рычаг находится в положении Р (Стоянка), пуск двигателя возможен. Запрещается переводить рычаг в положение Р (Стоянка) до полной остановки автомобиля. Оставляя автомобиль на стоянке с включенным диапазоном Р (Стоянка), не забудьте включить стояночный тормоз.

Оставляя автомобиль на стоянке на ровной поверхности, сначала переведите рычаг в положение Р (Стоянка), а потом включите стояночный тормоз.

Прежде чем покинуть автомобиль, остановленный на уклоне, необходимо сначала с усилием затянуть стояночный тормоз и только потом перевести рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки трансмиссии придется дополнительная нагрузка, и переключение рычага из положения Р (Стоянка) потребует дополнительных усилий. В качестве дополнительных мер предосторожности поверните

передние колеса к бордюру при стоянке на спуске или в сторону проезжей части при стоянке на подъеме.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не используйте диапазон Park (Стоянка) вместо стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте. С целью предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, травмирования людей, повреждения автомобиля и других объектов всегда полностью включайте стояночный тормоз.

Для того чтобы убедиться, что рычаг переключения диапазонов надежно заблокирован в положении Р (Стоянка), обратите внимание на следующие аспекты:

- При переводе рычага переключения диапазонов в положение Р (Стоянка) одним движением руки с усилием переместите рычаг до конца вперед, пока он не зафиксируется.
- По индикатору положений рычага переключения диапазонов убедитесь в том, что рычаг занимает положение Р (Стоянка).

ВНИМАНИЕ!

Во избежание поломки, перед тем как перевести рычаг переключения диапазонов из положения Р (Стоянка), поверните ключ зажигания из положения LOCK (Блокировка рулевого колеса) в положение ON (Зажигание включено).

R (Задний ход)

Запрещается переводить рычаг в положение заднего хода до полной остановки автомобиля.

N (Нейтраль)

Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении N (Нейтраль), связь между двигателем и колесами ведущего моста отсутствует. Если колеса не заторможены, автомобиль может свободно катиться (его можно толкать или буксировать). Не переводите рычаг переключения диапазонов в положение N (Нейтраль) на ходу автомобиля за исключением движения накатом в случае опасности скольжения колес (например, на обледенелой дороге).

Если рычаг находится в положении N (Нейтраль), пуск двигателя возможен. Вы можете использовать этот диапазон для пуска двигателя на ходу автомобиля, например, во время его буксировки.

ВНИМАНИЕ!

Движение автомобиля с включенным диапазоном NEUTRAL (Нейтраль), например, движения накатом, может стать причиной выхода коробки передач из строя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не включайте диапазон N (Нейтраль) на ходу автомобиля. Никогда не выключайте зажигание при движении автомобиля под уклон накатом. Это очень опасный способ вождения, ограничивающий ваши возможности адекватно реагировать на изменение условий движения и дорожных условий. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

D (Движение передним ходом)

Основное положение рычага переключения диапазонов, в котором он должен постоянно находиться в большинстве условий движения по городу и автомагистралям. Этот диапазон обеспечивает плавное автоматическое переключение передач вверх и вниз и высокую топливную экономичность.

В этом диапазоне обеспечивается автоматическое переключение передач с первой по пятую. Диапазон D обеспечивает автомобилю оптимальные ходовые качества во всех нормальных условиях движения.

Если при движении в тяжелых условиях (в холмистой местности, при сильном встречном ветре или во время буксировки тяжелого прицепа), когда включен диапазон D, происходит частое переключение передач, включите режим AutoStick® и выберите диапазон "3".

Режим AutoStick®

Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении D (Движение передним ходом), для активации режима Autostick® переместите рычаг влево или вправо. Выбранная передача отображается на дисплее, расположенном на приборной панели. Для переключения на смежную низшую передачу коротко переместите рычаг переключения диапазонов в положение "D-".

Для обеспечения быстрого разгона и переключения сразу на низшую передачу переместите рычаг переключения диапазонов в положение "D-" и удерживайте его в этом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание чрезмерного повышения оборотов двигателя при перемещении рычага селектора диапазонов в положение «D →» переключение на смежную низшую передачу не произойдет, пока не снизится частота вращения коленчатого вала двигателя.

Для переключения на смежную высшую передачу коротко переместите рычаг переключения диапазонов в положение "D+".

Для непосредственного включения повышающей передачи переместите рычаг переключения диапазонов в положение "D+" и удерживайте его в этом положении.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не включайте пониженную передачу для увеличения эффекта торможения двигателем при движении по скользким дорогам. Это может привести к потере сцепления колес с дорожной поверхностью, в результате чего может начаться занос автомобиля. Система ABS не в состоянии предотвратить потерю контроля над автомобилем в таких ситуациях. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Задержка переключения передач при низких температурах

При низких температурах в зависимости от температуры двигателя и коробки передач, а также скорости автомобиля, переключение на высшую передачу может происходить не так быстро, как обычно. Эта функция повышает эффективность работы двигателя и коробки передач, обеспечивая более быстрый их прогрев.

Временный аварийный режим работы автоматической коробки передач

Блок управления постоянно контролирует состояние коробки передач. В случае обнаружения условий, при которых существует риск повреждения автоматической коробки передач, активируется аварийный режим работы. Если автомобиль стал хуже разгоняться, или в автоматической трансмиссии переключение передач не происходит, то наиболее вероятной причиной этого является активация аварийного режима коробки передач. В этом режиме до остановки автомобиля переключение передач в автоматической трансмиссии не происходит. После остановки автомобиля коробка передач будет продолжать работать в диапазонах Р (Стоянка), R (Задний ход) и N (Нейтраль). При включении диапазона D (Движение передним ходом) в автоматической трансмиссии включится вторая передача. При этом на приборной панели может включиться контрольная лампа неисправности.

Для восстановления нормальной работоспособности автоматической коробки передач предусмотрена специальная процедура. Чтобы восстановить нормальную работоспособность автоматической коробки передач, выполните следующие действия:

1. Остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения диапазонов в положение Р (Стоянка).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите приблизительно 10 секунд.
5. Снова запустите двигатель.
6. Переведите рычаг переключения диапазонов в выбранное положение. Если проблем обнаружено не будет, коробка передач вернется в нормальный режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Даже если вам удалось восстановить нормальную работоспособность автоматической коробки передач, рекомендуем

вам при первой возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проведения диагностики трансмиссии. Ваш дилер располагает диагностическим оборудованием, позволяющим установить, возможно ли повторное возникновение той же проблемы.

Как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.

Если в автоматической коробке передач произошел случайный сбой, то после выполнения приведенной процедуры ее работоспособность восстановится, и в ней будут включаться все передачи.

Постоянный аварийный режим работы автоматической коробки передач

После трехкратной активации временного аварийного режима работы автоматическая коробка передач переходит в постоянный аварийный режим работы. Если это произойдет, для восстановления работоспособности автоматической коробки передач выполните процедуру, описанную в параграфе «Временный аварийный режим работы автоматической коробки передач». Коробка передач будет продолжать работать в диапазонах Р (Стоянка), R (Задний ход) и N (Нейтраль). При включении диапазона D (Движение передним ходом) в автоматической трансмиссии включится вторая передача. При этом может включиться контрольная лампа неисправности.

РЕЖИМ AUTOSTICK® (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Режим Autostick® дает водителю возможность последовательного переключения передач вручную, что обеспечивает более совершенное управление автомобилем. Режим Autostick® позволяет максимально эффективно использовать торможение двигателем, исключить нежелательные циклические переключения передач, а также улучшить тягово-скоростные характеристики автомобиля. Ручной режим переключения трансмиссии дает возможность непосредственного выбора передачи и оказывается полезным

при обгонах, в условиях интенсивного городского движения, на скользких зимних дорогах, в горной местности, при буксировке прицепа и во многих других дорожных условиях.

Управление автоматической коробкой передач в режиме Autostick®

Когда рычаг переключения диапазонов находится в положении D (Движение передним ходом), для активации режима Autostick переместите рычаг влево или вправо. Перемещая рычаг влево или вправо, водитель может переключать передачи вниз или вверх соответственно. Для переключения на смежную низшую передачу переместите рычаг переключения диапазонов влево в положение (-). Для переключения на смежную высшую передачу переместите рычаг переключения диапазонов вправо в положение (+). Выбранная передача отображается на расположенном на приборной панели индикаторе положений рычага переключения диапазонов.

Вы можете активировать или выключить режим Autostick® в любой момент времени, не снимая ногу с педали акселератора. Если вы выберете автоматический режим работы, то переключение передач с первой по пятую будет происходить автоматически. Для активации режима Autostick® просто переведите рычаг переключения диапазонов влево или вправо (в положение D+ или D-), когда включен диапазон D (Движение передним ходом). При этом в автоматической трансмиссии останется включенной та же самая передача. После активации режима Autostick® для переключения передач вверх или вниз переведите рычаг переключения диапазонов соответственно вправо или влево.

ДВИЖЕНИЕ НА СКОЛЬЗКИХ ДОРОГАХ

Поведение автомобиля при разгоне

При резком разгоне автомобиля на скользкой дороге, например, влажной или покрытой слоем снега, задние колеса автомобиля может увести то вправо, то влево. Причина этого явления заключается в различном сцеплении задних ведущих колес с дорожной поверхностью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Резкий разгон автомобиля на скользкой поверхности может представлять опасность. Неодинаковое сцепление левого и правого ведущих колес с дорогой вызывает рыскание и неожиданный увод автомобиля в сторону. Вы можете потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию. На скользких (обледенелых, заснеженных или мокрых) дорогах, а также при движении по песку всегда разгоняйтесь плавно и осторожно.

Аквапланирование шин

При движении по мокрой дороге или слякоти между шиной и дорожной поверхностью может образоваться водяной клин. Это явление, называемое аквапланированием шин, может привести к значительному снижению и даже полной потере сцепления колес с дорожной поверхностью и, как следствие, к потере контроля над автомобилем и ухудшению тормозных свойств. Для того чтобы уменьшить вероятность возникновения аквапланирования шин, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

1. Снижайте скорость автомобиля во время сильного дождя, а также при движении по дороге, покрытой слякотью.
2. Снижайте скорость при проезде луж и участков дороги, залитых водой.
3. Замените шины на новые, как только станут видны индикаторы предельного износа протектора.
4. Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха.
5. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Это поможет избежать столкновения с ним при его резком торможении.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Покидая автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз.

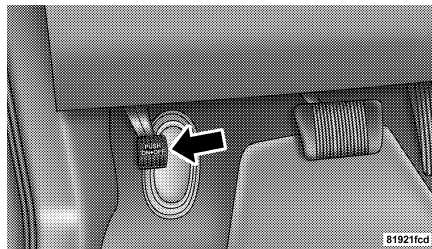
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не используйте диапазон Park (Стоянка) вместо стояночного тормоза для удержания автомобиля на месте. С целью предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, травмирования людей, повреждения автомобиля и других объектов всегда полностью включайте стояночный тормоз.

Оставляя автомобиль на стоянке на ровной поверхности, сначала переведите рычаг в положение P (Стоянка), а потом включите стояночный тормоз.

Прежде чем покинуть автомобиль, остановленный на уклоне, необходимо сначала с усилием затянуть стояночный тормоз и только потом перевести рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). В противном случае на механизм блокировки трансмиссии придется дополнительная нагрузка, и переключение рычага из положения P (Стоянка) потребует дополнительных усилий. В качестве дополнительных мер предосторожности поверните передние колеса к бордюру при стоянке на спуске или в сторону проезжей части при стоянке на подъеме.

Педали стояночного тормоза расположена слева под панелью управления. Для включения стояночного тормоза нажмите на педаль стояночного тормоза и затем снимите ногу с педали. Для того чтобы выключить стояночный тормоз, нажмите на педаль стояночного тормоза и затем отпустите ее.



Педали стояночного тормоза

Если включено зажигание, то при включении стояночного тормоза на приборной панели загорится контрольная лампа тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольная лампа лишь информирует вас о том, что включен стояночный тормоз. По ней нельзя судить, насколько надежно заторможено автомобиль.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Оставлять детей без присмотра в автомобиле опасно по многим причинам. Ребенок или другие люди могут получить тяжелые или даже смертельные травмы. Не оставляйте ключ в замке зажигания, иначе ребенок сможет включить стеклоподъемники, другие устройства или привести автомобиль в движение.
- Перед началом движения полностью выключите стояночный тормоз. В противном случае стояночный тормоз может выйти из строя, а вы можете попасть в аварию.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



Ваш автомобиль оснащен тормозной системой с двухконтурным гидравлическим приводом. В случае выхода из строя одного контура, вы сможете затормозить автомобиль. Но при этом снизится эффективность тормозной системы. В результате увеличится ход тормозной педали, и возрастут усилия, которые необходимо к ней приложить для остановки автомобиля. Кроме того, может загореться контрольная лампа тормозной системы.

В случае отказа усилителя (например, при многократном нажатии на тормозную педаль, когда выключен двигатель) тормозная система остается работоспособной. При этом возрастает усилие, которое необходимо приложить к тормозной педали.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная система повышает устойчивость автомобиля при торможении, а также эффективность торможения на большинстве дорожных покрытий. ABS автоматически растормаживает и затормаживает колеса автомобиля, препятствуя их блокировке и проскальзыванию при интенсивном торможении.

Электронная система распределения тормозных сил (EBD) контролирует торможение колес заднего моста и предотвращает приложение чрезмерных тормозных усилий к задним колесам.

На скорости около 11 км/ч система ABS тестирует свою работоспособность. Во время самотестирования вы можете слышать слабое пощелкивание, а также шум из моторного отсека. Самодиагностика производится всякий раз после начала движения и достижения скорости 11 км/ч.

ABS начинает работать в определенных условиях при торможении автомобиля. К таким условиям относится торможение на обледеневшей или неровной дороге, снегу, щебне, железнодорожном переезде, слякоти или экстренное торможение.

Работа ABS может сопровождаться явлениями, которые перечислены ниже:

- Шум электродвигателя ABS (после остановки он может продолжать работать еще какое-то время);
- Пощелкивание электромагнитных клапанов;
- Пульсация тормозной педали;
- Легкое ослабление или провал педали тормоза в конце торможения.

Все эти явления относятся к нормальной работе ABS.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Среди узлов антиблокировочной системы есть сложное электронное оборудование, на работу которого может влиять неправильно установленная или слишком мощная радиопередающая аппаратура. Это влияние может выразиться в снижении эффективности системы. Поэтому поручайте установку подобного оборудования только квалифицированным специалистам.
- Если водитель пытается имитировать работу ABS, периодически отпуская и нажимая на тормозную педаль, то это приведет к снижению эффективности ABS и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Тормозной путь автомобиля увеличится. Поэтому при экстренном торможении или замедлении автомобиля, оборудованного ABS, следует постоянно с усилием нажимать на тормозную педаль.
- Система ABS не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги.
- Система ABS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения.
- Хотя система ABS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Для нормального функционирования ABS необходимо, чтобы все колеса и шины автомобиля были идентичны по размерам. Давление в шинах должно соответствовать норме. Только при выполнении этих условий блок управления ABS может правильно оценивать степень проскальзывания колес при торможении.

Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы



Для контроля исправности антиблокировочной тормозной системы предназначена контрольная лампа "ABS". Она должна загореться приблизительно на четыре секунды при включении зажигания.

Если контрольная лампа не погасла после пуска двигателя или загорелась на ходу автомобиля, то это свидетельствует о неисправности антиблокировочной тормозной системы и необходимости ремонта. В этом случае ABS функционировать не будет, однако, рабочая тормозная система автомобиля останется полностью работоспособной при условии, что не горит контрольная лампа тормозной системы.

Если контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) не гаснет, следует обратиться на сервисную станцию для восстановления работоспособности системы ABS. Если контрольная лампа не загорается при включении зажигания, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию для проверки ее исправности.

Одновременное включение контрольных ламп тормозной системы и системы ABS указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы и электронной системы распределения тормозных сил (EBD). В этом случае следует немедленно отремонтировать систему ABS.

ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

В стандартную комплектацию вашего автомобиля входит рулевой гидроусилитель, который обеспечивает хорошую реакцию автомобиля на управляющее воздействие и облегчает управление автомобилем в стесненных пространствах. В случае неисправности гидроусилителя механическая часть системы рулевого управления полностью сохраняет работоспособность. Однако при этом возрастает усилия на рулевом колесе.

Если по каким-либо причинам давление в системе рулевого усилителя отсутствует, механическая часть системы рулевого управления продолжает функционировать нормально и обеспечивает возможность управления автомобилем. В этом случае вы почувствуете значительное возрастание усилий на рулевом колесе, особенно при движении на малой скорости во время парковки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Повышенный шум работы системы гидроусилителя при повороте рулевого колеса до упора считается нормальным явлением и не свидетельствует о какой-либо неисправности системы.

В холодную погоду в начале поездки кратковременно может быть слышан шум работы насоса рулевого гидроусилителя. Этот шум обусловлен высокой вязкостью рабочей жидкости вследствие низкой температуры окружающего воздуха, является нормальным и не свидетельствует о неисправности системы рулевого гидроусилителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Опасно продолжать эксплуатацию автомобиля с неисправным рулевым гидроусилителем. Вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие, в результате которого вы и другие люди могут получить травмы. Как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию для ремонта системы.

ВНИМАНИЕ!

Не поворачивайте рулевое колесо до упора влево или вправо на продолжительное время. Это может привести к повышению температуры рабочей жидкости в системе рулевого гидроусилителя и к выходу из строя насоса системы.

СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ ЦИЛИНДРОВ (MDS) (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С 5,7-ЛИТРОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Эта система позволяет улучшить топливную экономичность путем отключения четырех из восьми цилиндров при небольшой нагрузке и движении с постоянной скоростью. Эта система работает в полностью автоматическом режиме и не требует от водителя никаких управляющих воздействий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае отключения аккумуляторной батареи восстановление работоспособности системы отключения цилиндров займет некоторое время.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

В состав системы динамической стабилизации (ESP) входят система помощи при торможении (BAS) и противобуксовочная система (TCS).

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система контролирует пробуксовку каждого ведущего колеса. При обнаружении пробуксовки одного или нескольких колес система TCS подтормаживает буксующие колеса и уменьшает мощность двигателя, позволяя увеличить ускорение автомобиля и повысить устойчивость движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система динамической стабилизации (ESP) не может отменить физические законы, воздействующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система TCS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения. Хотя система TCS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Система помощи при торможении (BAS)

Эта система служит дополнением антиблокировочной тормозной системы (ABS). Она оптимизирует тормозные свойства автомобиля во время экстренного торможения. Система идентифицирует ситуацию экстренного торможения по силе и скорости нажатия на тормозную педаль и оптимизирует давление в гидравлическом приводе тормозной системы, позволяя сократить остановочный путь.

Быстрое нажатие на тормозную педаль позволяет получить максимальную помощь от системы помощи при торможении. Для максимального использования возможностей системы постоянно нажимайте на тормозную педаль во время торможения. Не отпускайте педаль до остановки автомобиля или до тех пор, пока скорость автомобиля не снизится до желаемого значения. Если вы отпустите тормозную педаль, система BAS деактивируется.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система помощи при торможении (BAS) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система BAS сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения. Хотя система BAS расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

Система динамической стабилизации (ESP)

Система ESP повышает курсовую устойчивость в различных условиях движения. Система корректирует избыточную и недостаточную поворачиваемость автомобиля, подтормаживая соответствующее колесо. Кроме того, система может уменьшить мощность двигателя, чтобы воспрепятствовать заносу и вернуть автомобиль на траекторию движения, заданную водителем.

Используя показания датчиков, система ESP сравнивает действительную траекторию движения автомобиля с той, которую задает водитель. В случае отклонения автомобиля от заданной траектории движения система ESP подтормаживает соответствующее колесо, чтобы воспрепятствовать заносу переднего или заднего моста.

- Избыточная поворачиваемость (занос заднего моста) – автомобиль поворачивает больше относительно данного положения рулевого колеса.
- Недостаточная поворачиваемость (снос переднего моста) – автомобиль поворачивает меньше относительно данного положения рулевого колеса.



Контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) расположена на приборной панели. Лампа начинает мигать в случае потери сцепления колес с дорогой и активации системы ESP. Контрольная лампа мигает также в случае активации противобуксовочной системы (TCS). Если контрольная лампа начинает мигать во время разгона, то нажимайте на педаль акселератора как можно слабее. Согласуйте скорость движения вашего автомобиля и манеру вождения в соответствии с состоянием дорожной поверхности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Система динамической стабилизации (ESP) не может отменить физические законы, действующие на автомобиль. Она не в состоянии обеспечить более эффективного торможения, чем это позволяет состояние тормозной системы автомобиля и характер взаимодействия шин с поверхностью дороги. Система ESP сама по себе не в силах предотвратить дорожно-транспортных происшествий, в частности тех, которые возникают вследствие поворота на чрезмерно большой скорости, несоблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, а также аквапланирования шин. Залогом безаварийного движения может быть только мастерство водителя и корректная, безопасная манера вождения. Хотя система ESP расширяет возможности автомобиля, это не может служить оправданием безответственного и рискованного вождения, угрожающего как вашей безопасности, так и безопасности других участников движения.

ESP OFF Выключатель "ESP OFF" системы динамической стабилизации расположен на панели выключателей под часами в центральной части панели управления.

Для того чтобы выключить систему ESP, коротко нажмите на выключатель "ESP OFF". При этом на приборной панели загорится контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS). Для того чтобы снова включить систему ESP, коротко нажмите на выключатель "ESP OFF". При этом контрольная лампа погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выключите систему динамической стабилизации для улучшения сцепных свойств при использовании цепей противоскольжения или во время трогания с места на глубоком снегу или щебне. Для этого нажмите выключатель "ESP OFF".

Когда система ESP выключена, функция ограничения крутящего момента не работает. В этом случае вы не можете воспользоваться преимуществами системы ESP, которые обеспечивают автомобилю повышенную устойчивость движения. Даже если система ESP отключена путем нажатия на выключатель "ESP OFF", система ESP остается работоспособной во время торможения. Более того, если одно из ведущих колес начинает буксовать, когда система ESP отключена, система ESP приложит к этому колесу тормозное усилие с целью снижения его пробуксовки.

ВНИМАНИЕ!

- Если контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) горит постоянным светом, то это свидетельствует о том, что система ESP отключена. Не допускайте в этом случае пробуксовки одного из ведущих колес. Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.
- В случае буксировки автомобиля с отрывом передних колес от опорной поверхности двигатель должен быть заглушен, а рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач должен занимать положение N (Нейтраль). Ключ зажигания должен находиться в положении OFF/LOCK (Блокировка) или ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии). В противном случае система ESP немедленно активируется и приложит тормозные усилия к задним колесам автомобиля.

Контрольная лампа неисправности системы ESP

ESP BAS Функция предупреждения о неисправности систем ESP и BAS возложена на одну контрольную лампу. В случае отключения электрического питания (например, вследствие отключения или разряда аккумуляторной батареи) контрольная лампа ESP/BAS может загореться при

работающем двигателе. Если это произойдет, поверните рулевое колесо до упора влево, а затем до упора вправо. После этого контрольная лампа ESP/BAS должна погаснуть. Если же контрольная лампа не погаснет, то как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки исправности систем ESP и BAS.

Контрольная лампа неисправности «ESP/BAS» и контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS)

ESP BAS Функция предупреждения о неисправности систем ESP и BAS возложена на одну контрольную лампу. Желтая контрольная лампа неисправности «ESP/BAS» и желтая контрольная лампа системы динамической стабилизации (ESP)/противобуксовочной системы (TCS) расположены на приборной панели и загораются при включении зажигания. Они должны погаснуть после пуска двигателя.

Если контрольная лампа «ESP/BAS» горит постоянным светом при работающем двигателе, то это указывает на неисправность системы ESP, системы BAS или обеих систем сразу. Если контрольная лампа не гаснет, когда выполнена процедура по восстановлению работоспособности системы ESP (см. раздел "Контрольная лампа неисправности системы ESP"), следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера для диагностики и устранения неисправности.

ШИНЫ. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем вашего автомобиля. Пренебрежение правилом периодического контроля и поддержания необходимого давления воздуха в шинах отрицательно сказывается на следующих трех эксплуатационных качествах автомобиля:

1. Безопасность —

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Пониженное или повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением представляет опасность и может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- При пониженном давлении воздуха в шинах увеличиваются деформации шин, что может привести к их разрушению.
- При повышенном давлении воздуха в шинах снижаются их демпфирующие характеристики. В этом случае наезд колеса на дорожную неровность, например, ухаб или выбоину, может привести к разрушению шины.
- Различия в давлении воздуха в шинах, установленных на автомобиль, может привести к ухудшению его управляемости. В этом случае вы можете не справиться с управлением и потерять контроль над автомобилем.
- Повышенное или пониженное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением может отрицательно сказаться на устойчивости движения автомобиля. Вы можете неожиданно потерять контроль над автомобилем и попасть в аварию.
- Различия в давлении воздуха в шинах, расположенных по различным сторонам автомобиля, может стать причиной его увода вправо или влево.
- Следите за тем, чтобы давление воздуха в шинах соответствовало рекомендуемым значениям, определенным для холодных шин.

2. Эксплуатационные расходы—

Эксплуатация шин с пониженным или повышенным давлением воздуха по сравнению с рекомендуемым значением может стать причиной неравномерного или пятнистого износа протектора, который приводит к снижению срока службы шин и необходимости более ранней их замены. Кроме того, пониженное давление воздуха в шинах увеличивает сопротивление качению колес и, как следствие, приводит к увеличению расхода топлива.

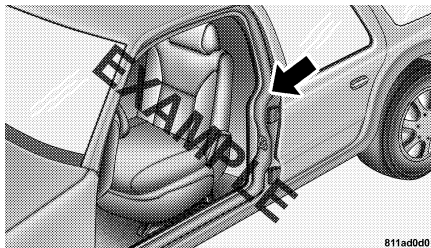
3. Плавность хода и устойчивость движения—

Для того чтобы не допустить снижения плавности хода автомобиля, необходимо контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Повышенное давление воздуха в шинах по сравнению с рекомендуемым значением приводит к появлению тряски и снижению уровня комфорта.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах

Значения номинального давления воздуха в шинах приведены в табличке, которая расположена либо на заднем торце водительской двери, либо на средней стойке со стороны проема водительской двери.

Некоторые автомобили сопровождаются информацией о рекомендуемых значениях давления воздуха в шинах для случая, когда нагрузка автомобиля меньше максимальной. Более подробная информация об этом приведена ниже в настоящем Руководстве.



Расположение таблички со значениями номинального давления воздуха в шинах

Контролируйте и при необходимости доводите давление воздуха в шинах до нормы не реже одного раза в месяц. Во время проверки давления шины следует осмотреть, обращая внимание на следы износа и повреждения. Для проверки давления воздуха в шинах используйте высококачественный карманный манометр. Не следует контролировать давления воздуха в шинах на глаз. Радиальные шины могут выглядеть накаченными правильно при пониженном давлении воздуха в них.

ВНИМАНИЕ!

После проверки давления воздуха в шинах или подкачки шин обязательно установите на вентили колпачки (если они предусмотрены). Это предотвратит попадание в вентиль влаги и грязи, которые могут вызвать повреждение вентиля.

Значения номинального давления воздуха в шинах, которые приведены в табличке, соответствуют холодным шинам. Тепловое состояние шины подходит под определение «холодная», если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более одного километра. Давление воздуха в холодной шине не должно превышать предельно допустимого давления, указанного на боковине шины.

Давление воздуха в шинах следует проверять чаще при резких перепадах температуры окружающего воздуха, так как давление воздуха в шинах изменяется с изменением температуры воздуха.

При изменении температуры на 7°C давление воздуха изменяется приблизительно на 1 фунт/дюйм^2 (7 кПа). Об этом следует помнить во время проверки давления воздуха в шинах в условиях гаража особенно зимой.

Пример: Если в гараже температура воздуха равна 20°C , а снаружи -0°C , то давление воздуха в шинах следует увеличить на 3 фунт/дюйм^2 (21 кПа), то есть на 1 фунт/дюйм^2 (7 кПа) на каждый 7°C разницы температуры.

В результате нагрева шин при движении автомобиля давление воздуха в них может увеличиться на $2-6\text{ фунт/дюйм}^2$ ($13-40\text{ кПа}$). НЕ снижайте давление воздуха в шинах сразу после остановки автомобиля, иначе давление в них будет слишком низким.

Движение на высоких скоростях

Изготовитель автомобиля рекомендует ездить на безопасной скорости, соблюдая скоростной режим, установленный правилами дорожного движения и дорожными знаками. В случае движения с высокой скоростью (там, где это разрешено) очень важно довести давление воздуха в шинах до значения, соответствующего движению на высоких скоростях. В этом

случае может понадобиться подкачать шины и снизить нагрузку автомобиля. Более подробно о рекомендуемой безопасной скорости, нагрузке автомобиля и давлении в холодных шинах можно узнать у производителей шин или их официальных дилеров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Движение на высокой скорости при большой загрузке автомобиля представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может стать причиной их разрушения, в результате чего вы можете попасть в аварию. Запрещается движение на полностью загруженном автомобиле (когда масса груза соответствует грузоподъемности автомобиля) со скоростью более 120 км/ч.

Радиальные шины

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Одновременная установка на автомобиль радиальных шин и шин другой конструкции может стать причиной существенного ухудшения управляемости автомобиля, что, в свою очередь, может привести к аварии. Устанавливайте радиальные шины на все четыре колеса (на 6 колес для грузовиков со двойными колесами заднего моста). Никогда одновременно не устанавливайте на автомобиль радиальные шины и шины другой конструкции.

Вследствие большой деформации боковины радиальные шины могут быть отремонтированы только в том случае, если порезы или проколы расположены в зоне протектора. В случае необходимости посоветуйтесь с вашим официальным дилером относительно ремонта радиальных шин.

Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Малоразмерное запасное колесо предназначено для временной замены поврежденного колеса. Его можно устанавливать одновременно с радиальными шинами. Малоразмерное запасное колесо можно устанавливать только на автомобили того же типа, что и ваш. Так как протектор шины малоразмерного запасного колеса имеет небольшой срок службы, следует как можно скорее отремонтировать поврежденное колесо или заменить его новым.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Кратковременное использование малоразмерного запасного колеса допускается только в экстренной ситуации. В случае установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса скорость движения на должна превышать 80 км/ч. Протектор шины малоразмерного запасного колеса имеет небольшой срок службы. При появлении на шине малоразмерного запасного колеса индикаторов предельного износа, шину следует заменить. Строго соблюдайте инструкции, относящиеся к использованию запасного колеса. Пренебрежение этими инструкциями может привести к разрушению шины запасного колеса и потере контроля над автомобилем.

Не устанавливайте на малоразмерное запасное колесо декоративный колпак. Не пытайтесь монтировать на малоразмерное запасное колесо шину обычного размера. Оно предназначено для использования вместе с малоразмерной шиной.

Не устанавливайте на автомобиль одновременно более одного малоразмерного запасного колеса.

ВНИМАНИЕ!

Установка на автомобиль малоразмерного запасного колеса приводит к уменьшению дорожного просвета автомобиля. Поэтому не следует заезжать на автоматическую мойку, когда на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо. Это может привести к повреждению автомобиля.

Ограничения при использовании малоразмерного запасного колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Малоразмерное запасное колесо предназначено для временного использования в экстренных ситуациях. Его можно распознать по предупреждающей наклейке на шине и на колесе. Внешне оно очень похоже на обычные колеса, установленные на ваш автомобиль, но это не так. Установка малоразмерного запасного колеса отрицательно сказывается на управляемости автомобиля. Поэтому следует при первой же возможности отремонтировать поврежденное оригинальное колесо и установить его на автомобиль вместо малоразмерного запасного колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Кратковременное использование малоразмерного запасного колеса допускается только в экстренной ситуации. Установка малоразмерного запасного колеса отрицательно сказывается на управляемости автомобиля. В случае установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса скорость движения не должна превышать 100 км/ч. Поддерживайте давление воздуха в шине малоразмерного запасного колеса в соответствии с рекомендациями, приведенными в табличке или на шине малоразмерного запасного колеса. При первой возможности отремонтируйте поврежденное оригинальное колесо и установите его на автомобиль вместо малоразмерного запасного колеса. Пренебрежение этим правилом может стать причиной потери контроля над автомобилем.

Ограничение скорости пробуксовки колес

Если автомобиль застрял в грязи, на песке, в снегу или на льду не допускайте скорость пробуксовки колес более 55 км/ч.

За дополнительной информацией обращайтесь к параграфу "Как вытащить застрявший автомобиль методом раскачивания" части 6 настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может привести к их повреждению или разрушению. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При застревании автомобиля не допускайте скорость пробуксовки колес более 48 км/ч в течение более 30 секунд. Не позволяйте никому находиться рядом с буксующими колесами независимо от скорости их вращения.

Индикаторы предельного износа протектора шины

Индикаторы предельного износа протектора, которые используются на шинах, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе, помогут вам определить срок замены шин.

ИЗНОШЕННЫЙ ПРОТЕКТОР

НОВАЯ ШИНА



Индикаторы предельного износа представляют собой небольшие валики шириной 2 мм, отформованные на глубине основания шашек протектора. При износе протектора до предельной остаточной глубины рисунка на поверхности протектора появляются полосы. Появление этих полосок говорит о необходимости замены шины.

Во многих штатах США законодательство требует замены шин при появлении индикаторов предельного износа протектора.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от многих факторов, к которым относятся:

- Манера вождения
- Давление воздуха в шинах
- Пробег шин

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Шины, включая шину запасного колеса, следует заменить не позднее, чем через шесть лет эксплуатации, независимо от остаточной глубины протектора. Пренебрежение этим правилом может привести к неожиданному разрушению шины в пути. Вы можете потерять контроль над автомобилем, попасть в аварию и получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Демонтированные шины храните в холодном, сухом месте. Старайтесь хранить шины так, чтобы на них как можно меньше попадало света. Следите за тем, чтобы на шины не попало масло, смазка или бензин.

Замена шин

Шины, которые установлены на ваш новый автомобиль, отличаются хорошо сбалансированным комплексом эксплуатационных свойств. Периодически проверяйте техническое состояние шин, обращая внимание на признаки износа, и контролируйте давление воздуха в холодных шинах. Когда придет время замены изношенных шин на новые, изготовитель настоятельно рекомендует использовать только шины, которые идентичны оригинальным по размерам, качеству и эксплуатационным характеристикам (см. параграф «Индикаторы предельного износа протектора шины»). Размер

шин, рекомендуемых для вашего автомобиля, приведен в информационной табличке. Технические характеристики и в том числе грузоподъемность шины приведены на боковинах шин, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Использование шин, не соответствующих по своим свойствам оригинальным, приведет к ухудшению многих эксплуатационных свойств автомобиля, в частности, безопасности, управляемости и уровня комфорта. Перед тем как приобретать новые шины, рекомендуем вам обратиться за консультацией к своему официальному дилеру или дилеру, продающему шины. Дилер поможет вам подобрать шины, которые полностью подходят для вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать шины, характеристики которых не соответствуют значениям, указанным на табличке на торце водительской двери. Установка таких шин может привести к изменению геометрии подвески и ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля, таких как устойчивость движения и управляемость, а также к снижению тормозных свойств. Кроме того, возможно ударное взаимодействие элементов подвески и рулевого привода. Вы можете потерять контроль над автомобилем, попасть в аварию и получить серьезные травмы или даже погибнуть. Устанавливайте на ваш автомобиль только те шины, тип, размеры и технические характеристики которых соответствуют рекомендациям изготовителя автомобиля.
- Никогда не используйте шины, индекс грузоподъемности которых меньше индекса грузоподъемности шин, изначально установленных на ваш автомобиль. Установка на автомобиль шин с меньшим индексом грузоподъемности приведет к их перегрузке и разрушению. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.
- Если скоростная категория шин не будет соответствовать максимальной скорости вашего автомобиля, возможно неожиданное разрушение шин на высокой скорости и потеря контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

Замена оригинальных шин на новые с другими размерами приводит к увеличению погрешности показаний спидометра и одометра.

Углы установки и балансировка колес

Нарушение углов установки колес приводит к следующим последствиям:

- ускоренный износ шин;
- неравномерный износ протектора, например, ступенчатый или односторонний;
- увод автомобиля влево или вправо.

Причиной самопроизвольного увода автомобиля влево или вправо могут быть также шины. В этом случае регулировка углов установки колес не даст положительного эффекта. Обратитесь на сервисную станцию вашего дилера для более углубленной диагностики причины неисправности автомобиля.

Нарушение углов установки колес, как правило, не вызывает повышенную вибрацию. Если вы ощущаете повышенную вибрацию автомобиля, то возможной причиной может быть дисбаланс шин и колес. Восстановление нормальной балансировки колес избавит от вибраций и пятнистого износа шин.

САМОГЕРМЕТИЗИРУЮЩИЕСЯ ШИНЫ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Проколы в шине диаметром до 5 мм заполняются неотверждающим вязким герметиком, покрывающим внутреннюю поверхность каждой шины, в результате чего падение давления в шине замедляется. Это повышает безопасность движения, так как существенно сокращается вероятность остановки автомобиля вследствие спущенной шины.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Применяйте только компактные цепи или другие устройства противоскольжения, которые удовлетворяют требованиям спецификации «S» по классификации SAE. При выборе размера цепей противоскольжения следуйте рекомендациям изготовителя цепей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не монтируйте цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения вашего автомобиля и установленных на нем шин следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Вследствие ограниченности пространства между шинами и элементами подвески очень важно использовать только те цепи противоскольжения, которые находятся в исправном состоянии. Установка на автомобиль поврежденных цепей может привести к его серьезному повреждению. При возникновении шума, свидетельствующего о поломке цепей, следует немедленно остановиться. Перед дальнейшим использованием цепей снимите с них поврежденные элементы.
- Устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса и натягивайте их, насколько это возможно. Примерно через 0,8 км пути подтяните цепи еще раз.
- Не превышайте скорость движения 48 км/ч.
- Двигайтесь на автомобиле с осторожностью, избегайте резких поворотов, больших ухабов и выбоин. Особые меры предосторожности следует принять при движении на груженом автомобиле.
- Разрешается устанавливать цепи противоскольжения только на задние колеса автомобиля.
- Не следует долго двигаться на автомобиле с установленными цепями противоскольжения по сухой дороге с твердым покрытием.
- Изучите инструкции изготовителя цепей, относящиеся к методу их установки на колеса, допустимой скорости движения и условий использования. Если в инструкциях указана меньшая предельная скорость движения автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения, то следует придерживаться рекомендаций изготовителя цепей.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждения цепей противоскольжения, автомобиля и установленных на нем шин не следует долго двигаться на автомобиле с установленными цепями по сухой дороге с твердым покрытием. Изучите инструкции изготовителя цепей, относящиеся к методу их установки на колеса, допустимой скорости движения и условий использования.

Если рекомендации изготовителя автомобиля и изготовителя цепей противоскольжения различаются в части назначения предельной скорости движения, то при выборе скоростного режима следует всегда придерживаться меньшего из двух значений. Это замечание относится и к другим устройствам противоскольжения, например, таким как устройства с радиальным расположением звеньев и тросов.

ЗИМНИЕ ШИНЫ

В некоторых регионах зимой приходится использовать зимние шины. Обычные всесезонные шины, которые можно использовать в зимний период эксплуатации, имеют маркировку на боковине "M+S".

Если вам нужны зимние шины, выберите их из ряда шин, аналогичных по размерам и типу оригинальным шинам, которые были установлены на ваш автомобиль на заводе. Приобретайте зимние шины только в комплекте из 4 штук. Одновременная установка на автомобиль различных шин приведет к снижению его безопасности и ухудшению управляемости.

Обычно зимние шины имеют меньшую допустимую скорость по сравнению с шинами, установленными на ваш автомобиль на заводе, и не должны эксплуатироваться на скорости выше 120 км/ч.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕСТАНОВКЕ КОЛЕС

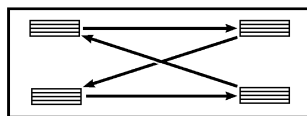
Шины, установленные на переднем и заднем мостах автомобиля, работают в различных условиях. Это обусловлено действием на них различных нагрузок при разгоне и торможении, а также при движении автомобиля по криволинейной траектории. По этой причине шины на передних и задних колесах изнашиваются с различной скоростью. Возможен также неравномерный характер износа протекторов шин.

Для того чтобы продлить общий срок службы комплекта шин, рекомендуется периодически переставлять колеса. Положительный эффект от перестановки колес особенно заметен для всесезонных шин, отличающихся достаточно глубоким рисунком протектора. Перестановка колес поможет продлить срок службы шин по износу протектора, а также обеспечит поддержание высоких тяговых свойств автомобиля на загрязненном, заснеженном или влажном дорожном покрытии. Кроме того, перестановка колес способствует снижению уровня шума от шин и улучшению плавности хода автомобиля.

Выполняйте перестановку колес с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания (см. часть 8 «Регламент технического обслуживания»). При этом следует ориентироваться на график технического обслуживания, который соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. При необходимости допускается переставлять колеса чаще. Перед перестановкой колес необходимо выяснить и устранить причину ускоренного или неравномерного износа протекторов шин. Предпочтительной схемой перестановки колес является перекрестная схема, показанная на рисунке.

СХЕМА ПЕРЕСТАНОВКИ КОЛЕС

← ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ



ПЕРЕСТАНОВКА ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

- Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) предупреждает водителя о снижении давления воздуха в шинах ниже значения, рекомендованного для холодных шин. Значения номинального давления воздуха в холодных шинах приведены в информационной табличке.
- Давление воздуха в шинах зависит от температуры и изменяется приблизительно на 1 фунт/дюйм² (6,9 кПа) при изменении температуры на 6,5° С. Это означает, что при снижении температуры окружающего воздуха давление воздуха в шинах также снижается. Проверять давление воздуха следует на холодных шинах. Тепловое состояние шины подходит под определение «холодная», если автомобиль простоял на месте не менее трех часов, или после трехчасовой стоянки проехал не более одного километра. Давление воздуха в холодной шине не должно превышать предельно допустимого давления, указанного на боковине шины. За информацией о том, как правильно поддерживать давление воздуха в шинах, обращайтесь к разделу «Шины. Общие сведения» этой части настоящего Руководства. В результате нагрева шин при движении автомобиля давление воздуха в них может увеличиться. Это считается нормальным явлением. Не снижайте давление воздуха в шинах сразу после остановки автомобиля.
- Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) предупреждает водителя о снижении давления воздуха в шинах ниже установленного значения независимо от причины, в том числе, вследствие снижения температуры окружающего воздуха.
- Система TPMS будет предупреждать водителя о снижении давления воздуха в шинах до тех пор, пока давление воздуха в них не станет выше значения, рекомендованного для холодных шин, которое приведено в информационной табличке. В случае предупреждения системы давление

воздуха в шинах следует довести до значения, рекомендованного для холодных шин. Только после этого контрольная лампа системы TPMS погаснет. Информация, поступающая от датчиков давления, периодически обновляется. После доведения давления воздуха в шинах до нормы контрольная лампа автоматически погаснет. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 10 минут на скорости выше 25 км/ч.

- Например, для холодных шин вашего автомобиля (автомобиль должен простоять на месте не менее трех часов) рекомендовано давление 207 кПа (30 фунт/дюйм²). Допустим, при температуре окружающего воздуха 20° С давление воздуха в шинах составляет 186 кПа (27 фунт/дюйм²). При снижении температуры окружающего воздуха до – 7° С давление воздуха в шинах упадет до значения приблизительно 157 кПа (23 фунт/дюйм²). Это давление слишком низкое. При таком давлении воздуха в шинах включится контрольная лампа системы TPMS. Во время движения автомобиля давление воздуха в шинах может возрасти приблизительно до 186 кПа (27 фунт/дюйм²). При этом контрольная лампа системы TPMS будет продолжать гореть. При таких условиях контрольная лампа системы TPMS погаснет только тогда, когда давление воздуха в шинах будет доведено до значения, рекомендованного в информационной табличке для холодных шин.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сезонные колебания температуры приводят к изменению давления воздуха в шинах, которое контролируется системой TPMS.

ВНИМАНИЕ!

- Система TPMS настроена таким образом, чтобы обеспечить оптимальный режим работы с шинами и колесами, идентичными тем, которые были установлены на автомобиль на заводе-изготовителе. В систему введены значения давления воздуха в шинах в соответствии с размерами колес и шин, установленных на ваш автомобиль на заводе-изготовителе. Установка на автомобиль шин и колес, отличающихся по типу и размеру от оригинальных, может привести к нарушению нормальной работоспособности системы TPMS или повреждению датчиков. В случае установки на автомобиль колес, не идентичных по размеру оригинальным, датчики системы могут выйти из строя. Если автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, то во избежание повреждения датчиков давления не используйте герметики в баллончиках или балансировочные грузики.
- После проверки давления воздуха в шинах или подкачки шин обязательно установите на вентили колпачки. Это предотвратит попадание в вентиль влаги и грязи, которые могут вызвать повреждение датчика давления.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Даже если автомобиль оснащен системой TPM, необходимо регулярно контролировать техническое состояние шин и давление воздуха в них. Система TPMS не в состоянии информировать водителя о техническом состоянии шин и предупредить об их разрушении.
- Не следует использовать систему TPM для контроля давления воздуха в шинах.
- Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Кроме того, недостаточное давление воздуха в шинах приводит к увеличению расхода топлива, повышенному износу протектора и может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и безопасном пути.
- Следует помнить о том, что даже если автомобиль оснащен системой TPMS, необходимо регулярно контролировать давление воздуха в шинах и при необходимости доводить его до нормы. Давление воздуха в шинах может быть ниже рекомендованного номинального значения, но выше предельного значения, при котором загорается контрольная лампа системы TPMS. Поэтому нельзя использовать систему TPMS для контроля давления воздуха в шинах.

Система контроля давления воздуха в шинах (базовый вариант исполнения) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) используется беспроводная технология для передачи информации от датчиков давления к приемному модулю. Датчики давления, расположены в вентильях колес.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очень важно регулярно проверять давление воздуха в шинах всех колес и в случае необходимости доводить его до нормы.

В систему контроля давления воздуха в шинах входят следующие компоненты:

- приемный модуль;
- 4 датчика давления;
- контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах;

Предупреждающие сообщения системы TPMS



Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах расположена на приборной панели. В случае падения давления воздуха ниже нормы в одной или нескольких шинах загорается контрольная лампа и раздается звуковой сигнал. Если давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы, то один предупреждающий звуковой сигнал будет раздаваться при каждом включении зажигания. В случае падения давления воздуха в шинах следует как можно скорее остановиться, проверить давление во всех в шинах и в случае необходимости довести его до нормы в соответствии со значениями, приведенными для холодных шин в информационной табличке. Информация, поступающая от датчиков давления, периодически обновляется. После доведения давления воздуха в шинах до нормы контрольная лампа автоматически погаснет. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 10 минут на скорости выше 25 км/ч. В случае падения давления воздуха в шине запасного колеса контрольная лампа системы TPMS не загорается, и предупреждающий звуковой сигнал не включается.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ваш автомобиль может быть укомплектован малоразмерным запасным колесом. Шина такого колеса не имеет датчика давления. Поэтому система TPMS не может контролировать давление воздуха в нем. Однако после замены колеса со спущенной шиной на малоразмерное колесо при последующем включении зажигания раздастся звуковой сигнал, и снова включится контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах. После того как поврежденное колесо будет отремонтировано и установлено на автомобиль вместо малоразмерного запасного колеса, информация, получаемая системой TPMS, обновится, и контрольная лампа системы TPMS погаснет при условии, что во всех шинах, установленных на автомобиль, давление воздуха будет не ниже установленного значения. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 10 минут на скорости выше 25 км/ч.

Предупреждение о неисправности системы TPMS

В случае неисправности системы контрольная лампа будет мигать в течение 60 секунд, после чего выключится. Одновременно с включением контрольной лампой раздастся звуковой сигнал. Контрольная лампа будет включаться каждые 10 минут (без звукового сигнала) до устранения неисправности. Если неисправность не будет устранена, то после выключения и повторного включения зажигания описанная выше последовательность работы контрольной лампы и предупреждающего звукового сигнала повторится.

Деактивация и активация системы TPMS

В случае установки на автомобиль всех четырех колес, не оборудованных датчиками давления воздуха в шинах, например, в случае установки колес с зимними шинами, система TPMS может быть деактивирована.

Для деактивации системы TPMS, прежде всего, установите на автомобиль колеса, не оборудованные датчиками давления воздуха в шинах. Затем проехайтесь на автомобиле около 10 минут на скорости свыше 25 км/ч. Система TPMS включит предупреждающий звуковой сигнал, и на приборной панели начнет мигать контрольная лампа системы TPMS. Контрольная лампа выключится через 60 секунд. После повторного включения зажигания контрольная лампа системы TPMS и предупреждающий звуковой сигнал включаться не будут.

Для того чтобы вновь активировать систему TPMS, установите на автомобиль все четыре колеса, оборудованные датчиками давления воздуха в шинах. Затем проехайтесь на автомобиле около 10 минут на скорости свыше 25 км/ч. Система TPMS включит предупреждающий звуковой сигнал, и на приборной панели начнет мигать контрольная лампа системы TPMS. Контрольная лампа выключится через 60 секунд.

Система контроля давления воздуха в шинах (высшего класса) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) используется беспроводная технология для передачи информации от датчиков давления к приемному модулю. Датчики давления, расположены в вентильях колес.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Очень важно регулярно проверять давление воздуха в шинах всех колес и в случае необходимости доводить его до нормы.

В систему контроля давления воздуха в шинах входят следующие компоненты:

- приемный модуль;
- 4 датчика давления;
- 3 модуля датчиков давления (установлены в нишах трех колесных арок);
- предупреждающие сообщения системы TPMS, выводимые на дисплей электронного бортового информационного центра (EVIC);
- контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах;

Предупреждающие сообщения системы TPMS

 Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах расположена на приборной панели. В случае падения давления воздуха ниже нормы в одной или нескольких шинах загорается контрольная лампа и раздается звуковой сигнал. Если давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы, то один предупреждающий звуковой сигнал будет раздаваться при каждом включении зажигания. В дополнение к этому на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) в течение трех секунд будет высвечиваться сообщение, предупреждающее о том, в каких шинах пониженное давление воздуха (Left Front, Left Rear, Right Front, Right Rear). Кроме того, будет выведено графическое изображение со значениями давления воздуха в шинах. Значения давления ниже нормы будут мигать. В случае падения давления воздуха в шине любого колеса, установленного на автомобиль, следует как можно скорее остановиться и довести до нормы давление воздуха в тех шинах, значения которых мигают на дисплее EVIC.

Информация, поступающая от датчиков давления, периодически обновляется. После доведения давления воздуха в шинах до нормы графическое изображение на дисплее EVIC перестанет мигать, и контрольная лампа системы TPMS погаснет. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 10 минут на скорости выше 25 км/ч. В случае падения давления воздуха в шине запасного колеса контрольная лампа системы TPMS не загорается, и предупреждающий звуковой сигнал не включается.

EXAMPLE ONLY

Low Tire PSI

27  30
27  21
2345 mi

819793fc

ПРИМЕЧАНИЕ:

- В зависимости от настроек давление воздуха в шинах может быть указано в PSI (фунт/дюйм²), kPA (кПа) или BAR (барах). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)" в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства.
- Ваш автомобиль может быть укомплектован малоразмерным запасным колесом. Шина такого колеса не имеет датчика давления. Поэтому система TPMS не может контролировать давление воздуха в нем. Однако после замены колеса со спущенной шиной на малоразмерное колесо при последующем включении зажигания раздастся звуковой сигнал, и снова включится контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах. Кроме того, на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) продолжит мигать графическое изображение с указанием шины с пониженным давлением воздуха. После того как поврежденное колесо будет отремонтировано и установлено на автомобиль вместо малоразмерного запасного колеса, информация, получаемая системой TPMS, обновится. Контрольная лампа системы TPMS погаснет, и графическое изображение на дисплее EVIC перестанет мигать при условии, что во всех шинах, установленных на автомобиль, давление воздуха будет не ниже установленного значения. Для получения системой обновленной информации может потребоваться проехать на автомобиле около 10 минут на скорости выше 25 км/ч.

Предупреждение о неисправности системы TPMS

В случае неисправности системы контрольная лампа будет мигать в течение 60 секунд, после чего выключится. Одновременно с включением контрольной лампы раздастся звуковой сигнал. Контрольная лампа будет включаться каждые 10 минут (без звукового сигнала) до устранения неисправности. В дополнение к этому на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) в течение 3 секунд будет светиться предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM" (Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах). Если причиной неисправности является отсутствие сигналов, поступающих от одного или нескольких датчиков давления, то на дисплее EVIC после сообщения «CHECK TPM SYSTEM» появится графическое изображение со значениями давления воздуха в шинах. Мигающий символ "-" укажет колесо(а), от датчиков которых не поступает информация.

EXAMPLE ONLY

Tire PSI

30  33
30  --

81979401

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от настроек давление воздуха в шинах может быть указано в PSI (фунт/дюйм²), kPa (кПа) или BAR (барах). За более подробной информацией обращайтесь к параграфу "Индивидуальные настройки (Программирование сервисных функций)" в разделе «Электронный бортовой информационный центр (EVIC)» части 4 настоящего Руководства.

Если неисправность не будет устранена, то после выключения и повторного включения зажигания описанная выше последовательность работы контрольной лампы и предупреждающего звукового сигнала повторится. Если работоспособность системы будет восстановлена, то контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах перестанет мигать, и с дисплея исчезнет предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM". Вместо символа "—" появится значение давления воздуха в шине.

Деактивация и активация системы TPMS

В случае установки на автомобиль всех четырех колес, не оборудованных датчиками давления воздуха в шинах, например, в случае установки колес с зимними шинами, система TPMS может быть деактивирована.

Для деактивации системы TPMS, прежде всего, установите на автомобиль колеса, не оборудованные датчиками давления воздуха в шинах. Затем проехайте на автомобиле около 10 минут на скорости свыше 25 км/ч. Система TPMS включит предупреждающий звуковой сигнал, и на приборной панели начнет мигать контрольная лампа системы TPMS, которая выключится через 60 секунд. Кроме того, на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) появится предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM" (Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах) и графическое изображение с символами "--" вместо значений давления воздуха в шинах. После повторного включения зажигания контрольная лампа системы TPMS и

предупреждающий звуковой сигнал включаться не будут, а на дисплее EVIC не будет появляться предупреждающее сообщение. Однако символы "--" по-прежнему будут выводиться на дисплей.

Для того чтобы вновь активировать систему TPMS, установите на автомобиль все четыре колеса, оборудованные датчиками давления воздуха в шинах. Затем проехайте на автомобиле около 10 минут на скорости свыше 25 км/ч. Система TPMS включит предупреждающий звуковой сигнал, и на приборной панели начнет мигать контрольная лампа системы TPMS, которая выключится через 60 секунд. На дисплее EVIC появится предупреждающее сообщение "CHECK TPM SYSTEM" и графическое изображение с обновленными значениями давления воздуха в шинах.

Общие сведения

В соответствии с правилами ЕЭК ООН передатчик и приемник системы работают на несущей частоте 433,92 МГц. Устройства такого типа должны быть сертифицированы на соответствие местным стандартам в каждой конкретной стране. В данной области техники используются два стандарта: ETS 300-220 (Европейский стандарт на средства телекоммуникации), применяемый в большинстве стран, и стандарт Германии BZT 225Z125, который базируется на стандарте ETS 300-220, но содержит некоторые дополнительные требования. Другие требования сформулированы в ПРИЛОЖЕНИИ VI правил ЕЭК ООН 95/56/ЕС. Функционирование устройства соответствует двум следующим условиям:

- Устройства не должны являться источником вредных радиопомех.
- Данное устройство не должно выходить из строя в случае приема любых вредных радиопомех, в том числе и радиопомех, которые могут привести к нежелательному режиму работы.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

Топливо для автомобилей с 2,7-литровым двигателем

Автомобиль удовлетворяет всем действующим нормам по уровню вредных выбросов и отличается высокой топливной экономичностью. Двигатель вашего автомобиля рассчитан на применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом 91 (по исследовательскому методу).

Топливо для автомобилей с 3,5- и 5,7-литровым двигателем

Автомобиль удовлетворяет всем действующим нормам по уровню вредных выбросов и отличается высокой топливной экономичностью. Двигатель вашего автомобиля рассчитан на применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом 91 (по исследовательскому методу).

Автомобиль будет эксплуатироваться на различном бензине: начиная с обычного неэтилированного с минимальным октановым числом 91 и кончая высокооктановым неэтилированным с октановым числом 98.

Легкая детонация на малых оборотах не опасна для вашего двигателя. Однако, продолжительная работа двигателя с сильной детонацией при движении с высокой скоростью может вывести двигатель из строя. При появлении признаков сильной детонации необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера. На повреждения двигателя, вызванные сильной детонацией, гарантия не распространяется.

Применение низкокачественного топлива может стать причиной затрудненного пуска и неустойчивой работы двигателя, вплоть до его остановки. Если на вашем автомобиле появились перечисленные признаки ненормальной работы двигателя, обратитесь на сервисную станцию дилера.

Метанол

Метанол (метиловый или древесный спирт) может входить в состав неэтилированных бензинов в различной пропорции. Вы можете встретить топливо, содержащее наряду с различными спиртами метанол в концентрации 3 % или выше.

На неисправности, связанные с применением в качестве топлива смеси метанола и бензина, а также этанола E85, гарантия не распространяется. Метилтретибутиловый эфир (МТБЕ), полученный путем окисления метанола, не оказывает такого отрицательного влияния, как метанол.

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ применять бензин, содержащий метанол или этанол E85. Эксплуатация автомобиля на подобном топливе приведет к ухудшению пусковых качеств двигателя, снижению тягово-динамических свойств автомобиля и повреждению основных узлов топливной системы.

Экологически чистый бензин

Некоторые сорта бензина имеют улучшенный состав, который способствует снижению вредных выбросов в атмосферу. Использование подобного топлива особенно актуально для больших городов, отличающихся высоким уровнем загрязнения воздуха. Экологически чистые бензины при сгорании дают меньше токсичных веществ.

Изготовитель поддерживает эти усилия по охране окружающей среды. Вы также можете внести свою лепту в защиту атмосферы, используя для своего автомобиля экологически чистый бензин.

Моющие присадки к топливу

Эксплуатируйте ваш автомобиль только на неэтилированном бензине с соответствующим октановым числом, который содержит моющие присадки, препятствующие загрязнению топливной системы, ингибиторы коррозии и стабилизирующие присадки, замедляющие старение топлива. Эксплуатация автомобиля на таких бензинах способствует поддержанию высокой топливной экономичности и тягово-динамических свойств автомобиля, а также уменьшению вредных выбросов в атмосферу.

Избегайте беспорядочного использования мощных присадок к топливу. Моющие присадки, предназначенные для удаления смолистых и лаковых отложений, могут содержать в своем составе агрессивные растворители или аналогичные вещества. Подобные химические компоненты могут повредить уплотнительные прокладки и аналогичные детали узлов топливной системы.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

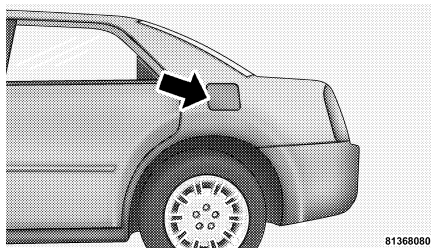
Эксплуатируйте ваш автомобиль только на высококачественном дизельном топливе с цетановым числом не ниже 50. Изготовитель автомобиля рекомендует применять дизельное топливо с содержанием серы не более 350 мг/кг для дизельных двигателей, удовлетворяющих требованиям экологического стандарта EURO III, и не 50 мг/кг для дизельных двигателей, удовлетворяющих требованиям экологического стандарта EURO IV. За более подробной информацией о применении дизельного топлива обращайтесь к своему официальному дилеру или дистрибьютору.

Если в вашем регионе дизельное топливо не отвечает рекомендуемому уровню качества, то есть имеет высокое содержание серы и воды, необходимо более внимательно следить за состоянием топливного фильтра-отстойника. Необходимо помнить, что небрежное или невнимательное отношение к обслуживанию топливной системы может привести к значительному сокращению срока службы двигателя и дорогостоящему ремонту. В подобных условиях эксплуатации может потребоваться более частое техническое обслуживание топливного фильтра-отстойника, нежели указано в графике технического обслуживания «А» или «В». Для получения более подробной информации обращайтесь к вашему официальному дилеру или дистрибьютору.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Крышка заправочной горловины топливного бака

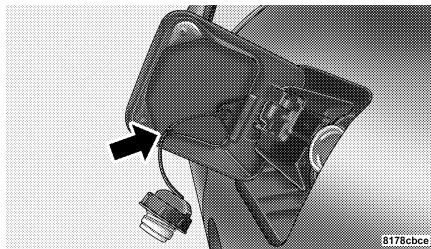
Крышка заправочной горловины бака находится под лючком с левой стороны автомобиля. Для того чтобы открыть лючок, следует нажать на его левую сторону (ближе к краю). В случае утери крышки бака или выхода ее из строя используйте только идентичную крышку, которая предназначена для вашего автомобиля.



Лючок заправочной горловины топливного бака

ПРИМЕЧАНИЕ:

Отвернув крышку заправочной горловины топливного бака, подвесьте ее за привязь на крючок, который расположен с внутренней стороны лючка.



Привязь крышки заправочной горловины топливного бака

ВНИМАНИЕ!

- При использовании неподходящей крышки топливного бака система питания топливом или система контроля уровня вредных выбросов могут выйти из строя.
- Из-за неплотно закрывающейся крышки в топливный бак попадает грязь.
- Если крышка неплотно прилегает к заправочной горловине топливного бака, на приборной панели может загореться контрольная лампа неисправности систем двигателя.
- Во избежание выплескивания топлива не переполняйте бак при заправке. Не заливайте топливо под срез горловины. Оставляйте в баке свободный объем. Отсечка подачи топлива топливораздаточным пистолетом или щелчок топливораздаточного пистолета свидетельствуют о том, что бак заполнен.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Во избежание выплескивания топлива из заправочной горловины и получения травм открывайте крышку медленно и осторожно.
- Бензин является летучей жидкостью. Поэтому во время движения автомобиля при нагреве топливного бака давление в нем может увеличиться. Избыточное давление в баке может стать причиной выплескивания бензина или резкого выхода паров бензина при снятии крышки заправочной горловины. Поэтому открывайте крышку постепенно, чтобы медленно стравить избыточное давление паров топлива.
- Запрещается курить в автомобиле или вблизи него во время заправки топливом, а также, если заправочная горловина открыта. Следите за тем, чтобы во время заправки поблизости от автомобиля не было источников открытого огня.
- Запрещается заправлять бак при работающем двигателе.
- Прежде чем заливать топливо в канистру, выньте ее из автомобиля и установите на землю. Во избежание пожара и ожогов не заливайте топливо в канистру, не вынимая ее из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- До щелчка затяните крышку заправочной горловины топливного бака. Щелчок указывает на то, что крышка завернута должным образом. Если крышка не будет завернута должным образом, на приборной панели загорится контрольная лампа неисправности систем двигателя. После заправки топливом обязательно убедитесь в правильности установки крышки заправочной горловины топливного бака.
- Отсечка подачи топлива топливораздаточным пистолетом или щелчок топливораздаточного пистолета свидетельствуют о том, что бак заполнен.

Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака

Если бортовая диагностическая система обнаружит, что крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует, неплотно закрыта или повреждена, на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение “Check Gascap” (Проверьте крышку заправочной горловины топливного бака). В этом случае правильно затяните крышку заправочной горловины топливного бака и нажмите на кнопку сброса показаний указателя пробега за поездку, чтобы очистить дисплей от предупреждающих сообщений. Если проблема устранена не будет, то при следующем включении зажигания на дисплее вновь будет выведено предупреждающее сообщение.

Если крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует, неплотно закрыта или повреждена, то может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя (MIL). За более подробной информацией обращайтесь к разделу “Бортовая диагностическая система” части 7 настоящего Руководства.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Параметры грузоподъемности вашего автомобиля приведены в специальной идентификационной табличке. При перевозке

пассажиров и груза следует учитывать эти параметры.

В случае перевозки тяжелого груза при сложенной спинке заднего сиденья не превышайте установленные для вашего автомобиля значения полной разрешенной массы автомобиля (GVWR) и предельно допустимой нагрузки на мост (GAWR).

Идентификационная табличка автомобиля

Идентификационная табличка расположена на торце водительской двери.

В табличке содержится следующая информация:

- Наименование изготовителя автомобиля
- Месяц и год выпуска автомобиля
- Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)
- Предельно допустимая нагрузка на передний мост (GAWR)
- Предельно допустимая нагрузка на задний мост (GAWR)
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Тип транспортного средства
- Месяц, день и час выпуска автомобиля (MDH)

С помощью сканера по штрих-коду можно определить идентификационный номер автомобиля (VIN).

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR) – это максимально допустимая масса вашего автомобиля. Она включает массу автомобиля, водителя, пассажиров и груза. Не перегружайте автомобиль, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVWR).

Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)

Различают предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). Располагайте груз в автомобиле таким образом, чтобы нагрузка равномерно распределялась между передним и задним мостами. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Так как передние колеса вашего автомобиля являются управляющими, очень важно не превышать предельно допустимую нагрузку на передний мост (GAWR). В противном случае вы можете попасть в опасную дорожную ситуацию. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Предотвращение перегрузки автомобиля

Несущие элементы конструкции вашего автомобиля (мосты, подвеска, шины, колеса и т.д.) обеспечивают заявленные эксплуатационные качества автомобиля только в том случае, если не превышаются значения полной разрешенной массы автомобиля (GVWR) и предельно допустимой нагрузки на передний и задний мост (GAWR).

Наилучший способ определения массы полностью загруженного автомобиля – это его взвешивание. Чтобы убедиться в том, что масса автомобиля не превышает полную разрешенную массу (GVWR), взвесьте его на грузовых весах.

Нагрузки на передний и задний мост определяются поочередным взвешиванием автомобиля с опорой на веса соответственно передними и задними колесами. Очень важно правильно распределить нагрузку между мостами автомобиля.

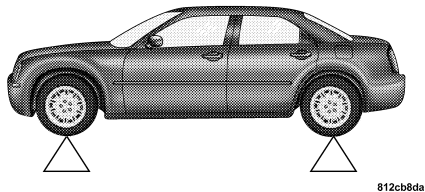
Не перегружайте автомобиль, это чревато аварией и, кроме того, сокращает срок службы его узлов. Установка мостов и подвесок, способных выдержать большую нагрузку, не всегда приводит к увеличению полной разрешенной массы автомобиля (GVWR).

Размещение багажа и грузов в автомобиле

Для того чтобы правильно разместить груз в автомобиле, прежде всего, уточните собственную массу автомобиля, а также распределение веса по осям и по бортам. Более тяжелые предметы размещайте внизу и как можно более равномерно. Перед началом движения надежно зафиксируйте все незакрепленные предметы. Если взвешивание груженого автомобиля показывает, что нагрузка на один из мостов превышает допустимое значение (GAWR), и масса автомобиля не превышает полную разрешенную массу (GVWR), то перераспределите груз в автомобиле. Неправильное распределение груза в автомобиле может отрицательно сказаться на управляемости, устойчивости движения и поведении автомобиля во время торможения.

На рисунке показан груженный автомобиль, у которого соблюдены все ограничения по параметрам GVWR и GAWR.

ПОЛНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ (GVWR) 2177 кг
(только в качестве примера)



ПРИМЕР	Передний мост	Задний мост
Масса порожнего автомобиля	932 кг	819 кг
Масса груза (включая водителя, пассажиров и багаж)	123 кг	263 кг
Всего	1055 кг	1081 кг
Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)	1155 кг	1228 кг

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для наведения справки о полной разрешенной массе автомобиля (GVWR) и предельно допустимой нагрузке на мост (GAWR) обращайтесь к идентификационной табличке, расположенной на торце водительской двери. Приведенная выше таблица является только примером.

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА

В этом разделе вы найдете информацию о типах тягово-сцепных устройств, которые допускается устанавливать на ваш автомобиль, а также полезные советы по безопасной буксировке прицепа. Перед эксплуатацией автомобиля с прицепом внимательно изучите приведенные ниже рекомендации, следуя которым вы сможете более эффективно и безопасно использовать прицеп.

Для того чтобы сохранить гарантию на автомобиль, необходимо соблюдать приведенные ниже требования при буксировке прицепа.

Основные определения

В этом разделе приведены основные определения, которые помогут вам лучше понять изложенную ниже информацию о буксировке прицепа.

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR) – это максимально допустимая масса вашего автомобиля. Она включает массу автомобиля, водителя, пассажиров, груза и массу прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство. Не перегружайте автомобиль, не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVWR).

Полная разрешенная масса прицепа (GTW)

Полная разрешенная масса прицепа (GTW) – это максимально допустимая масса прицепа, который может буксировать ваш автомобиль. Она включает массу самого прицепа и массу груза. Наилучший способ определения массы полностью загруженного прицепа – это его взвешивание. Во время взвешивания, прицеп должен опираться только на весы.

Полная разрешенная масса автопоезда (GCWR)

Полная разрешенная масса автомобиля (GCWR) – это максимально допустимая суммарная масса вашего автомобиля и прицепа. (Следует помнить о том, что полная разрешенная масса автопоезда включает массу водителя 68 кг.)

Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)

Различают предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). Располагайте груз в автомобиле таким образом, чтобы нагрузка равномерно распределялась между передним и задним мостами. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Очень важно не перегружать автомобиль. Не превышайте предельно допустимую нагрузку на передний и задний мост (GAWR). В противном случае вы можете попасть в опасную дорожную ситуацию. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля (TW)

Часть массы прицепа передается на тягово-сцепное устройство автомобиля. Ее доля должна лежать в пределах 7-10 % от массы прицепа. Вертикальная нагрузка не должна превышать предельно допустимого значения, установленного для данного тягово-сцепного устройства или дышла прицепа, причем ориентироваться следует на меньшее из этих двух значений. Вертикальная нагрузка должна быть не меньше 4 % от массы прицепа или 25 кг в абсолютном исчислении. Необходимо учитывать то, что нагрузка от прицепа, которая передается на тягово-сцепное устройство автомобиля, является частью суммарной нагрузки автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неправильно отрегулированное дышло прицепа может отрицательно сказаться на управляемости, устойчивости движения и тормозных свойствах автопоезда, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. За дополнительной информацией обращайтесь к изготовителю дышла и прицепа или его официальным дилерам.

Лобовая площадь прицепа

Лобовая площадь представляет собой произведение максимальной высоты и максимальной ширины передней части прицепа.

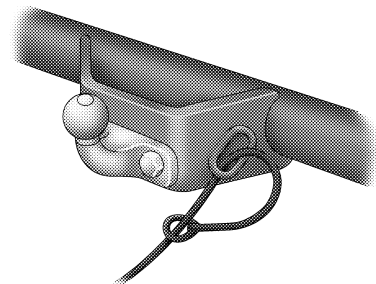
Крепление страховочного троса

Согласно европейским правилам при буксировке прицепа массой до 3500 кг, оборудованного тормозной системой, требуется использовать дополнительную сцепку или страховочный трос.

Рекомендуемым местом крепления страховочного троса является отверстие, расположенное на боковой поверхности сцепного крюка.

Сцепной крюк, имеющий точку крепления страховочного троса

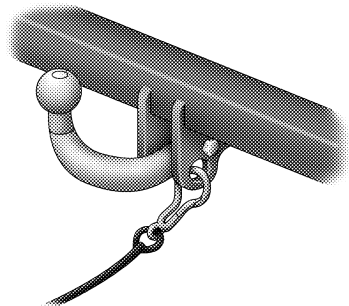
- При использовании съемного сцепного крюка протяните трос через отверстие, а затем – через петлю на конце троса.



818e675b

Метод крепления троса к отверстию съемного шарового крюка

- При использовании несъемного сцепного крюка прикрепите трос непосредственно к предназначенному для этого отверстию. Так как хомут может не обеспечивать достаточную надежность крепления троса, допустимость использования этого метода крепления должна быть подтверждена изготовителем прицепа.

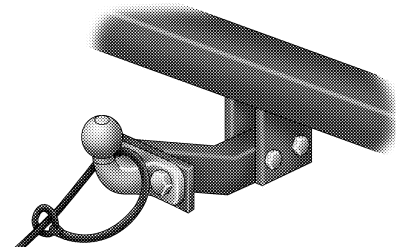


818e675d

Метод крепления троса к отверстию несъемного шарового крюка

Сцепной крюк, не имеющий точки крепления страховочного троса

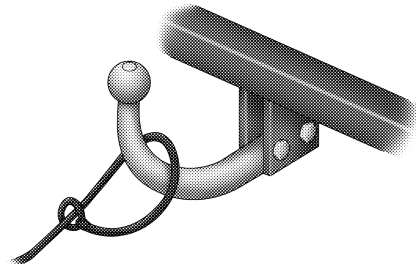
- При использовании съемного сцепного крюка следуйте рекомендациям изготовителя или поставщика прицепа.



818e6762

Метод крепления троса к съемному шаровому крюку с длинной шейкой

- При использовании несъемного сцепного крюка сделайте на тросе петлю и накиньте ее на крюк. При использовании этого метода крепления делайте только одну петлю на тросе.



818e6760

Метод крепления троса к несъемному шаровому крюку с длинной шейкой

Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля

Ниже в таблице приведены значения полной разрешенной массы прицепа и допустимой нагрузки, передаваемой на тягово-сцепное устройство, для различных вариантов исполнения автомобиля.

Двигатель и коробка передач	Лобовая площадь прицепа	Полная разрешенная масса прицепа (GTW)	Предельно-допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (TW) ¹
2,7-литровый бензиновый двигатель и автоматическая коробка передач	3,72 м ²	1500 кг	75 кг
3,5- или 5,7-литровый бензиновый двигатель и автоматическая коробка передач	3,72 м ²	1725 кг	85 кг
3,0-литровый дизельный двигатель и автоматическая коробка передач	3,72 м ²	2000 кг	100 кг

Максимальная скорость буксировки прицепа – 100 км/ч, если это не противоречит местным правилам дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вертикальная нагрузка, передаваемая от прицепа на тягово-сцепное устройство, является частью нагрузки автомобиля, которая также включает массу пассажиров и груза. При загрузке автомобиля никогда не превышайте грузоподъемность шин и значения, указанные в информационных табличках, закрепленных на автомобиле. Значения номинального давления воздуха в шинах и параметры грузоподъемности автомобиля приведены в табличке, которая расположена либо на заднем торце водительской двери, либо на средней стойке со стороны проема водительской двери.

Размещение грузов в прицепе

Размещение грузов над осью прицепа или позади оси может привести к значительному вилянию прицепа из стороны в сторону и, как следствие, к потере контроля над автомобилем и прицепом. Причиной многих аварий, связанных с буксировкой прицепа, является нарушение этого правила.

Никогда не превышайте предельно допустимую нагрузку, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля, которая указана на дышле прицепа.

При подсчете нагрузки на задний мост автомобиля необходимо учитывать:

- массу прицепа, передаваемую на тягово-сцепное устройство автомобиля,
- массу любого груза и оборудования, размещенного в автомобиле или на автомобиле,
- массу водителя и пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует помнить о том, что любой груз, размещенный в прицепе, увеличивает нагрузку на ваш автомобиль. Дополнительное оборудование, установленное дилером или на заводе-изготовителе, также является частью нагрузки. За более подробной информацией о допустимой массе пассажиров и груза обращайтесь к табличке,

расположенной либо на заднем торце водительской двери, либо на средней стойке со стороны проема водительской двери.

Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом

Чтобы избежать перегрузки двигателя и трансмиссии в период обкатки нового автомобиля, рекомендуется придерживаться следующих правил:

ВНИМАНИЕ!

- Не эксплуатируйте автомобиль с прицепом в течение первых 805 км пробега. Пренебрежение этим правилом может привести к поломке автомобиля.
- В течение первых 805 км эксплуатации автомобиля с прицепом не превышайте скорость движения 80 км/ч.

Выполняйте техническое обслуживание автомобиля с периодичностью, описанной в части 8 "Регламент технического обслуживания". Во время эксплуатации автомобиля с прицепом никогда не перегружайте автомобиль и прицеп, не превышайте предельно допустимые нагрузки на мосты (GAWR) и полную разрешенную массу автопоезда (GCWR).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Нарушение правил буксировки прицепа может привести к дорожно-транспортному происшествию, в результате которого могут пострадать люди. Для обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля с прицепом следуйте приведенным ниже рекомендациям:

Тщательно закрепите груз в прицепе, это предотвратит перемещение груза при маневрировании автомобиля. Динамические нагрузки, возникающие вследствие перемещения незакрепленного груза, могут осложнить управление автомобилем. Вы можете не справиться с управлением и стать участником дорожно-транспортного происшествия.

- Тягово-сцепное устройство должно быть установлено на автомобиль квалифицированными работниками.
- Во время перевозки груза в автомобиле или прицепе не перегружайте автомобиль и прицеп. Перегрузка может стать причиной потери контроля над автомобилем, привести к ухудшению функционирования систем автомобиля или выходу из строя тормозной системы, мостов, двигателя, трансмиссии, рулевого управления, подвески, элементов шасси или шин.
- Автомобиль и прицеп обязательно должны быть связаны страховочными цепями. Всегда закрепляйте цепи на раме или крепежных крюках тягово-сцепного устройства. Расположите страховочные цепи крест-накрест под дышлом прицепа. Цепи должны немного провисать, чтобы не мешать повороту автомобиля.

- Не следует парковать автомобиль с прицепом на уклоне. Остановив автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение P (Стоянка). Всегда ставьте под колеса прицепа противооткатные упоры.
- Никогда не превышайте полную разрешенную массу автопоезда (GCWR).
- **Груз должен быть размещен в автомобиле и прицепе таким образом, чтобы не были превышены следующие четыре показателя:**
 1. Полная разрешенная масса автомобиля (GVWR)
 2. Полная разрешенная масса прицепа (GTW)
 3. Предельно допустимая нагрузка на мост (GAWR)
 4. Предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля для используемого дышла

Правила буксировки прицепа – шины

- Не буксируйте прицеп, когда на автомобиле установлено малоразмерное запасное колесо.
- Давление воздуха в шинах оказывает существенное влияние на безопасность и функционирование систем вашего автомобиля. За дополнительной информацией обращайтесь к параграфу "Давление воздуха в шинах" раздела "Шины. Общие сведения", изложенного в этой части Руководства.
- Перед использованием прицепа проверьте давление воздуха в его шинах и в случае необходимости доведите его до нормы.
- Перед использованием прицепа проверьте состояние его шин, обращая внимание на износ и повреждения. За информацией о процедурах проверки технического

состояния шин обращайтесь к параграфу "Индикаторы предельного износа протектора шины" (см. раздел "Шины. Общие сведения" в этой части Руководства).

- За информацией о замене шин обращайтесь к параграфу "Замена шин" (см. раздел "Шины. Общие сведения" в этой части Руководства). Следует помнить о том, что установка шин с большей грузоподъемностью не приводит к увеличению полной разрешенной массы автомобиля (GVWR) и предельно допустимых нагрузок на мосты (GAWR).

Правила буксировки прицепа – тормозная система прицепа

- Не подключайте тормозную систему прицепа к гидравлическому тормозному приводу или пневматической системе автомобиля. Это может существенно снизить эффективность тормозной системы автомобиля, что чревато дорожно-транспортным происшествием, в котором могут пострадать люди.
- Если прицеп оснащен гидравлическим тормозом наката, то использовать электронный блок управления не требуется.
- При использовании прицепа массой более 450 кг рекомендуется оборудовать его соответствующей тормозной системой. При использовании прицепа массой более 750 кг обязательно оборудуйте его соответствующей тормозной системой.

ВНИМАНИЕ!

Если масса прицепа превышает 450 кг, то он должен быть оборудован тормозной системой, соответствующей его массе. Пренебрежение этим правилом может привести к ускоренному износу тормозных колодок, необходимости прикладывать большие усилия к тормозной педали и увеличению остановочного пути.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подключение тормозной системы прицепа к гидравлическому контуру тормозной системы вашего автомобиля может привести к перегрузкам и выходу последней из строя, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Буксировка любого прицепа приводит к увеличению остановочного пути. Поэтому во время буксировки прицепа следует сохранять несколько большую дистанцию до впереди идущего автомобиля. Пренебрежение этим правилом может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Правила буксировки прицепа – световые приборы и электропроводка прицепа

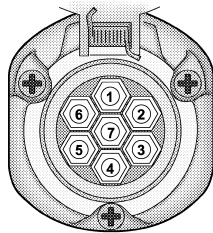
В целях обеспечения безопасности прицеп независимо от его размеров должен быть оборудован стоп-сигналами и указателями поворота.

Комплект оборудования для буксировки прицепа может включать электропроводку с 7- или 13-контактным разъемом. Применяйте электропроводку и электрический разъем для подключения электрооборудования прицепа, которые одобрены изготовителем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не разрезайте электропроводку автомобиля для подсоединения электропроводки прицепа.

Автомобиль снабжен электрическим разъемом для подключения электрооборудования прицепа. Вам следует подобрать электропроводку, которую можно было бы подключить к электрическому разъему прицепа.

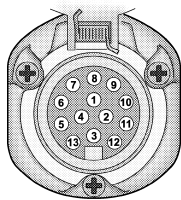


7-контактный электрический разъем

81789d4e

Номер контакта	НАЗНАЧЕНИЕ	Цвет провода
1	Левый указатель поворота	Желтый
2	Задний противотуманный фонарь	Синий
3	«Масса» / общий обратный провод	Белый
4	Правый указатель поворота	Зеленый
5	Правый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^b	Коричневый
6	Стоп-сигналы	Красный
7	Левый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^b	Черный

^b Фонарь подсветки заднего регистрационного знака следует подсоединять таким образом, чтобы избежать общего подсоединения с контактами 5 и 7.



81789d61

13-контактный электрический разъем

Номер контакта	Функция	Цвет провода
1	Левый указатель поворота	Желтый
2	Задний противотуманный фонарь	Синий
3 ^a	«Масса» / общий обратный провод для контактов 1 и 2 и 4 к 8	Белый
4	Правый указатель поворота	Зеленый
5	Правый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^b	Коричневый

6	Стоп-сигналы	Красный
7	Левый задний габаритный фонарь, боковые повторители указателей поворота, подсветка заднего регистрационного знака. ^b	Черный
8	Фонари заднего хода	Красный/черный
9	Постоянное напряжение (+12V) от аккумуляторной батареи	Коричневый/белый
10	Постоянное напряжение от аккумуляторной батареи через цепь замка зажигания (+12V)	Красный
11 a	Обратный провод для контакта 10	Белый
12	Запасной контакт	Красный/синий
13 ^a	Обратный провод для контакта 9	Белый
Примечание: Назначение контакта 12 было изменено с «Контакт для присоединенного прицепа» на «Запасной контакт».		
^a Три обратные цепи не следует подключать к электросистеме прицепа.		
^b Фонарь подсветки заднего регистрационного знака следует подсоединять таким образом, чтобы избежать общего подсоединения с контактами 5 и 7.		

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом

Перед поездкой с прицепом попрактикуйтесь на свободной от транспорта площадке в управлении автомобилем с прицепом.

Почитесь выполнять повороты, останавливаться и двигаться задним ходом.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом (для автомобилей с автоматической коробкой передач)

Во время буксировки прицепа вы можете включить диапазон D (Движение передним ходом). Однако в случае частого переключения передач вы можете включить диапазон "3".

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использование диапазона "3" в тяжелых дорожных условиях повышает эффективность коробки передач и продлевает срок ее службы благодаря снижению числа переключений передач и уменьшению риска перегрева. Включение этого режима обеспечивает также более интенсивное торможение двигателем.

Если ваш автомобиль РЕГУЛЯРНО эксплуатируется с прицепом, и время непрерывной буксировки прицепа превышает 45 минут, то рабочую жидкость и фильтр автоматической коробки передач следует менять более часто, придерживаясь графика технического обслуживания "В". За информацией о периодичности замены рабочей жидкости в автоматической коробке передач обращайтесь к разделу "График технического обслуживания" "В" части 8 настоящего Руководства.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед буксировкой прицепа проверьте уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом – использование системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Не включайте круиз-контроль при движении в холмистой местности или перевозке тяжелого груза.
- Если при включенном круиз-контроле скорость движения упадет более чем на 16 км/ч, выключите круиз-контроль,

пока не разгонитесь до заданной скорости движения.

- Для обеспечения высокой топливной экономичности используйте систему круиз-контроля при движении с небольшой нагрузкой по равнинной местности.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом – использование режима Autostick® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Включение режима Autostick®, обеспечивающего ручное управление автоматической коробкой передач, позволяет водителю выбрать подходящую передачу и предотвратить частое переключение передач. Следует включать наиболее высокую передачу, обеспечивающую достаточную силу тяги. Например, если позволяет скорость, включите четвертую передачу. Для поддержания желаемой скорости движения в случае необходимости включите третью или вторую передачу.
- Во избежание перегрева двигателя следует избегать продолжительного движения на низких передачах при высокой частоте вращения коленчатого вала. Иногда в этих целях следует снизить скорость автомобиля. Как только позволят дорожные условия, включите высшую передачу.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом – предотвращение перегрева двигателя и коробки передач

Для предотвращения перегрева двигателя и автоматической коробки передач следуйте приведенным ниже рекомендациям:

– При движении по городу

Во время непродолжительной остановки переведите рычаг переключения коробки передач в положение N (Нейтраль), но не увеличивайте частоту холостых оборотов двигателя.

– При движении на скоростном шоссе

Уменьшите скорость движения.

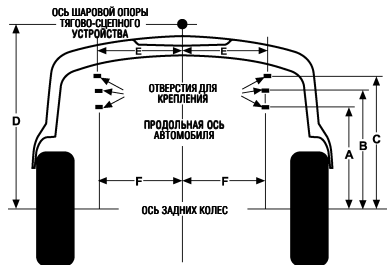
– При включенном кондиционере воздуха

На некоторое время выключите кондиционер воздуха.

- За более подробной информацией обращайтесь к разделу “Система охлаждения двигателя” (см. раздел “Техническое обслуживание автомобиля” части 7 настоящего Руководства.

Места крепления тягово-сцепного устройства

С целью повышения безопасности буксировки прицепа рекомендуем вам установить специально предназначенное для этого дополнительное оборудование. Тягово-сцепное устройство крепится в специально предусмотренных местах на раме автомобиля. На рисунке и в таблице указано точное расположение мест крепления тягово-сцепного устройства. Настоятельно рекомендуем вам установить другое специальное оборудование, такое как демпфер угловых колебаний, тормозное оборудование, устройство выравнивания положения прицепа и низкопрофильные зеркала заднего вида. Более того, установка такого оборудования может оказаться необходимой.



813a949e

Места крепления тягово-сцепного устройства и посадочные размеры	
A	638,9 мм
B	746,1 мм
C	831,1 мм
D (максимальный свес)	1161,5 мм
E	535,3 мм
F	520,3 мм

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ ВСЕХ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС НА ДОРОЖНУЮ ПОВЕРХНОСТЬ

Буксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на дорожную поверхность не рекомендуется.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ваш автомобиль нуждается в буксировке, то перевозите его без опоры колес на дорожную поверхность.

ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

• АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	150
• ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	150
• КОМПЛЕКТ TIREFIT ДЛЯ РЕМОНТА ШИН	150
• ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ НА ДОМКРАТЕ И ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, УКОМПЛЕКТОВАННЫХ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ)	153
• Подготовка автомобиля к подъему на домкрате	154
• Расположение домкрата и хранение запасного колеса	154
• Подъем автомобиля на домкрате и замена поврежденного колеса	155
• Малоразмерное запасное колесо	157
• Установка декоративного колпака (если он предусмотрен)	157
• ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ	158
• КАК ВЫТАЩИТЬ ЗАСТРЯВШИЙ АВТОМОБИЛЬ МЕТОДОМ РАСКАЧИВАНИЯ	159
• ЭВАКУАЦИЯ НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ	159
• Передняя буксирная петля	159
• Задняя буксирная петля	160
• БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ	160
• ПРИ ОТСУТСТВИИ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ	160
• БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ДРУГИМ АВТОМОБИЛЕМ (С ОПОРОЙ НА ВСЕ КОЛЕСА)	160
• БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ МЕТОДОМ ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКИ	161

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Выключатель аварийной световой сигнализации расположен на панели управления между центральными вентиляционными решетками.



Выключатель аварийной световой сигнализации

Для того чтобы включить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель. При ее включении начинают мигать все указатели поворота, предупреждая других участников дорожного движения об экстренной ситуации. Для того чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на выключатель еще раз.

Не используйте аварийную световую сигнализацию во время движения автомобиля. Включайте ее в тех случаях, когда автомобиль неисправен, и вы хотите обратить на это внимание других водителей.

Аварийная световая сигнализация может работать при выключении зажигания, что дает вам возможность покинуть автомобиль в поисках помощи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Продолжительная работа аварийной световой сигнализации при выключенном двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Для предотвращения повышения температуры охлаждающей жидкости двигателя вы можете предпринять следующие действия:

- При движении на скоростном шоссе уменьшите скорость движения.
- При движении по городу во время остановки переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль), но не увеличивайте обороты двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если температура охлаждающей жидкости двигателя начала повышаться, вы можете предпринять следующие действия. Выключите работающий кондиционер воздуха. Работающая система кондиционирования повышает температуру в системе охлаждения. Поэтому выключение кондиционера воздуха будет способствовать нормализации теплового состояния двигателя. Вы также можете задать максимальный режим подогрева поступающего в салон воздуха, включить подачу воздуха через нижние вентиляционные отверстия и установить максимальную частоту вращения вентилятора. Эти меры позволят использовать теплообменник отопителя в качестве дополнительного радиатора системы охлаждения и способствовать отводу тепла от этой системы.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение движения с перегретым двигателем может привести к поломке вашего автомобиля. Если стрелка указателя температуры двигателя находится на метке «Н», то остановитесь в безопасном месте. Оставьте двигатель работать на холостом ходу при выключенном кондиционере до тех пор, пока стрелка прибора не опустится в зону нормальных температур. Если стрелка прибора остается на красной метке «Н», немедленно заглушите двигатель и вызовите техническую службу.

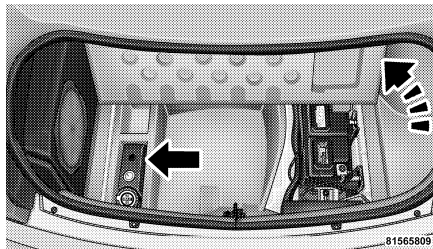
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перегрев системы охлаждения двигателя опасен. Вы или окружающие люди могут получить тяжелые ожоги из-за выброса горячей охлаждающей жидкости или пара. В случае перегрева двигателя вы можете обратиться за помощью на сервисную станцию. Но если вы решили самостоятельно попытаться устранить неисправность, предварительно ознакомьтесь с частью 7 «Техническое обслуживание» настоящего Руководства. Также следуйте предупреждениям, изложенным в параграфе «Клапанная крышка системы охлаждения».

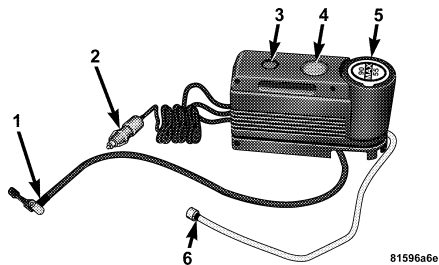
КОМПЛЕКТ TIREFIT ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Небольшие проколы в особенности те, которые расположены в зоне протектора, можно отремонтировать с помощью комплекта TIREFIT. При этом посторонние предметы, такие как винты или гвозди, не следует удалять из шины. Комплект TIREFIT можно использовать при температуре окружающего воздуха до -20° С.

Комплект TIREFIT расположен в багажнике под крышкой.



Расположение комплекта TIREFIT в автомобиле



Комплект TIREFIT

В состав комплекта TIREFIT входит:

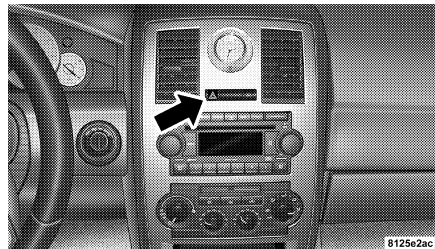
1. Шланг воздушного насоса
2. Штекер с электрическим проводом
3. Выключатель воздушного насоса
4. Манометр
5. Контейнер с герметиком TIREFIT
6. Шланг для подачи герметика TIREFIT

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не производите ремонт шины со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи от дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время ремонта шины, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.
- Порезы и проколы более 4 мм, повреждение шины вследствие слишком низкого давления воздуха в ней или, полностью спущенная шина, а также повреждение колесного диска на ходу автомобиля представляют опасность. Комплект TIREFIT не следует использовать в подобных ситуациях. Не продолжайте движение на автомобиле в таких ситуациях. Обратитесь за помощью к ближайшему официальному дилеру.
- Следите за тем, чтобы герметик TIREFIT не попал на волосы, в глаза и на одежду. Не вдыхайте воздух с запахом герметика TIREFIT, не глотайте его и не допускайте впитывания его через кожу. Несоблюдение этой рекомендации может привести к раздражению кожи, глаз и дыхательных путей. В случае попадания герметика в глаза или на кожу немедленно промойте их большим количеством воды. В случае попадания герметика TIREFIT на одежду как можно скорее смените ее.
- В случае появления аллергической реакции или сыпи немедленно обратитесь к врачу. Храните комплект TIREFIT в месте, недоступном для детей. В случае проглатывания герметика немедленно промойте рот большим количеством воды и выпейте большое количество воды. Не следует вызывать рвоту! Немедленно обратитесь к врачу.
- Держите комплект TIREFIT вдали от открытого пламени и источников тепла.

Ремонт шины с помощью комплекта TIREFIT

1. Включите аварийную световую сигнализацию.



Выключатель аварийной световой сигнализации

2. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка), заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
3. Достаньте из багажника комплект TIREFIT.
4. Вытащите электрический штекер (2) и шланг для подачи герметика (6).
5. Снимите колпачок с вентиля поврежденной шины.
6. Наверните на вентиль штуцер, расположенный на конце шланга подачи герметика (6), который соединен с контейнером (5).
7. Вставьте штекер (2) в электрическую розетку, расположенную на панели управления.
8. Не переводя рычаг переключения диапазонов из положения PARK (Стоянка) и не выключая стояночного тормоза, запустите двигатель.
9. Включите воздушный насос, нажав на выключатель (3). Насос начнет накачивать шину и подавать в нее герметик (жидкость белого цвета) из контейнера (5) через шланг (6).
10. Дайте насосу поработать в течение пяти минут, после чего проверьте показания манометра (4). Если давление воздуха в шине не меньше 1,8 бара переходите к выполнению пункта 19. Если давление воздуха в шине ниже указанной величины, переходите к выполнению следующего пункта.
11. Выключите воздушный насос, нажав на выключатель (3). Отсоедините комплект TIREFIT от шины и уберите его в автомобиль.
12. Выключите стояночный тормоз и проехайте на автомобиле назад и вперед приблизительно 9 м. Это обеспечит более равномерное распределение герметика внутри шины.
13. Включите аварийную световую сигнализацию.
14. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка), заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
15. Вытащите шланг воздушного насоса (1), который расположен под контейнером с герметиком (5). Для этого отщелкните клапан шланга.
16. Подсоедините клапан шланга к вентилю шины. Закройте клапан, защелкнув его.
17. Не переводя рычаг переключения диапазонов из положения PARK (Стоянка) и не выключая стояночного тормоза, запустите двигатель.
18. Включите воздушный насос, нажав на выключатель (3). Воздушный насос в течение пяти минут должен поднять давление воздуха в шине по крайней мере до 1,8 бара. Если давление воздуха в шине окажется не меньше указанного значения, переходите к выполнению следующего пункта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если давление воздуха в шине не достигнет значения 1,8 бара в течение пяти минут, то это означает, что шина слишком сильно повреждена. В этом случае не следует продолжать движение. Обратитесь за помощью.

19. Если давление воздуха в шине не менее 1,8 бара, выключите воздушный насос, нажав на выключатель (3), и заглушите двигатель. Затем отсоедините комплект TIREFIT от шины и уберите его в автомобиль.
20. Выключите стояночный тормоз и проехайте на автомобиле около 10 минут, чтобы удостовериться в оптимальном распределении герметика внутри шины.
21. Включите аварийную световую сигнализацию.

22. Переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка), заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
23. Вытащите шланг воздушного насоса (1), который расположен под контейнером с герметиком (5). Для этого отщелкните клапан шланга.
24. Подсоедините клапан шланга к вентилю шины. Закройте клапан, защелкнув его.
25. По манометру (4) проверьте давление воздуха в шине. Если давление не менее 1,3 бара, переходите к выполнению следующего пункта.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если давление воздуха в шине менее 1,3 бара, то это означает, что шина слишком сильно повреждена. В этом случае не следует продолжать движение. Обратитесь за помощью.

26. Не переводя рычаг переключения диапазонов из положения PARK (Стоянка) и не выключая стояночного тормоза, запустите двигатель.
27. Доведите давление воздуха в шине до значения, указанного в табличке, расположенной на средней стойке со стороны водительской двери рядом с замком. Для этого включите насос, нажав на выключатель (3), и следите за давлением по манометру. Когда давление воздуха в шине достигнет рекомендуемого значения, нажмите на выключатель (3), чтобы выключить насос, и заглушите двигатель.
28. Отсоедините комплект TIREFIT от шины и наверните на вентиль шины колпачок.

29. Уберите комплект TIREFIT в багажник автомобиля. Замените контейнер с герметиком в ближайшем дилерском центре запасных частей MOPAR®.
30. При первой возможности проверьте шину на сервисной станции официального дилера или в шиномонтажной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Если шина не держит давление по крайней мере 1,3 бара, то это означает, что шина слишком сильно повреждена. В этом случае не следует продолжать движение. Обратитесь за помощью.
- Во избежание перегрева не допускайте непрерывной работы насоса в течение более 8 минут. Насос можно включить снова после его охлаждения.
- Для обеспечения нормального функционирования комплекта TIREFIT производите замену контейнера с герметиком (5) не реже одного раза в четыре года.
- Пока герметик не высох, его можно смыть водой и протереть загрязненный участок автомобиля, шины или колеса влажной тканью. После высыхания герметик TIREFIT можно легко удалить и провести утилизацию должным образом.
- До проверки состояния шины не превышайте скорость движения 90 км/ч.

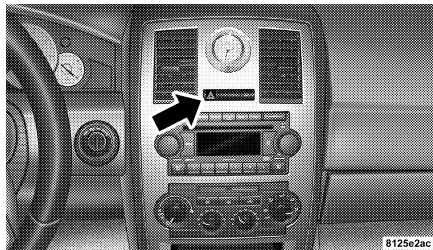
ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ НА ДОМКРАТЕ И ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ, УКОМПЛЕКТОВАННЫХ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Не производите замену колеса со стороны проезжей части, если автомобиль припаркован вблизи от дороги. Для того чтобы обезопасить себя во время замены поврежденного колеса, выберите место, достаточно удаленное от края проезжей части дороги.
- Опасно залезать под автомобиль, поднятый на домкрате. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящегося под ним человека. Всегда внимательно следите за тем, чтобы части вашего тела не находились под автомобилем, поднятым на домкрате. Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, когда автомобиль поднят на домкрате. Если вам необходимо выполнить работы под автомобилем, поднятым на домкрате, отправляйтесь на сервисную станцию, где его поднимут на подъемнике.
- Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен только для замены колеса. Не следует использовать домкрат для подъема автомобиля с целью его ремонта. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, установите его на ровную горизонтальную площадку с твердым покрытием. Запрещается поднимать автомобиль с помощью домкрата на скользких или обледенелых площадках.

Подготовка автомобиля к подъему на домкрате

1. Для замены поврежденного колеса выберите ровную горизонтальную площадку, расположенную как можно дальше от проезжей части. Не устанавливайте автомобиль на обледенелых и скользких поверхностях.
2. **Включите стояночный тормоз** и переведите рычаг переключения диапазонов автоматической коробки передач в положение PARK (Стоянка).
3. Выключите зажигание.
4. Включите аварийную световую сигнализацию.



Выключатель аварийной световой сигнализации

5. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, высадите из него всех пассажиров.
6. Подставьте с двух сторон под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного, противооткатные упоры. Например, если заменяется правое переднее колесо, то упоры следует поставить под левое заднее колесо.

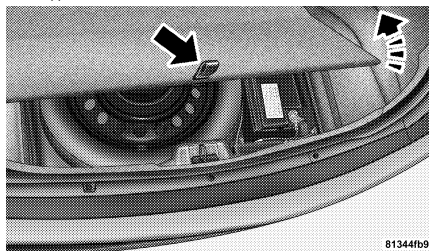
Расположение домкрата и хранение запасного колеса

Домкрат и запасное колесо расположены в багажном отделении под половой панелью. Для того чтобы достать домкрат и запасное колесо, выполните следующие действия.

ПРИМЕЧАНИЕ:

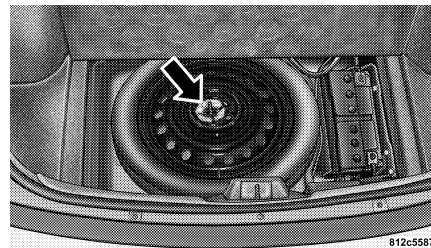
Для того чтобы достать домкрат, сначала нужно достать запасное колесо.

1. Откройте багажник.
2. Потянув за петлю, поднимите половую панель багажного отделения.



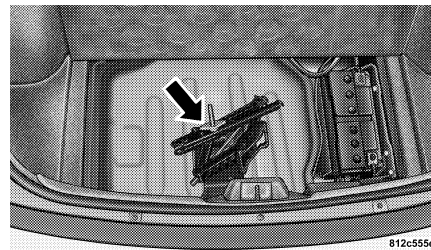
Поднятие половой панели

3. Снимите фиксатор запасного колеса.



Фиксатор запасного колеса

4. Достаньте запасное колесо.
5. Снимите фиксатор домкрата.

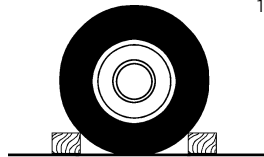


Фиксатор домкрата

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Незакрепленные должным образом домкрат или запасное колесо могут сорваться вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения и стать причиной травмирования пассажиров или повреждения автомобиля. Всегда храните домкрат, инструмент и запасное колесо в специально предназначенных для этого местах.

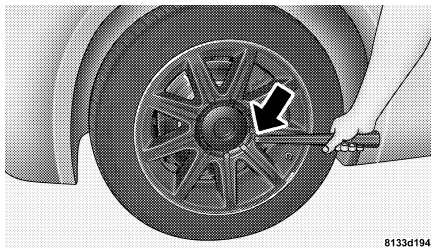
Подъем автомобиля на домкрате и замена поврежденного колеса



ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ

1. Подставьте с двух сторон под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного, противоукатные упоры. Перед тем как поднять автомобиль на домкрате, высадите из него всех пассажиров.

2. Достаньте запасное колесо, домкрат и колесный ключ.
3. Если автомобиль укомплектован стальными колесными дисками, то не снимайте пока с диска поврежденного колеса декоративный колпак. Если автомобиль укомплектован алюминиевыми колесными дисками, то осторожно подденьте центральный колпак и снимите его с поврежденного колеса.

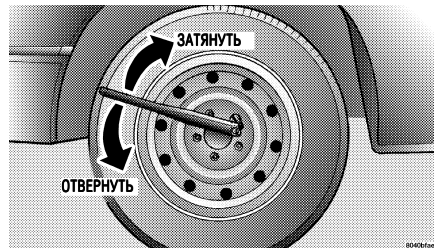


Демонтаж центрального колпака

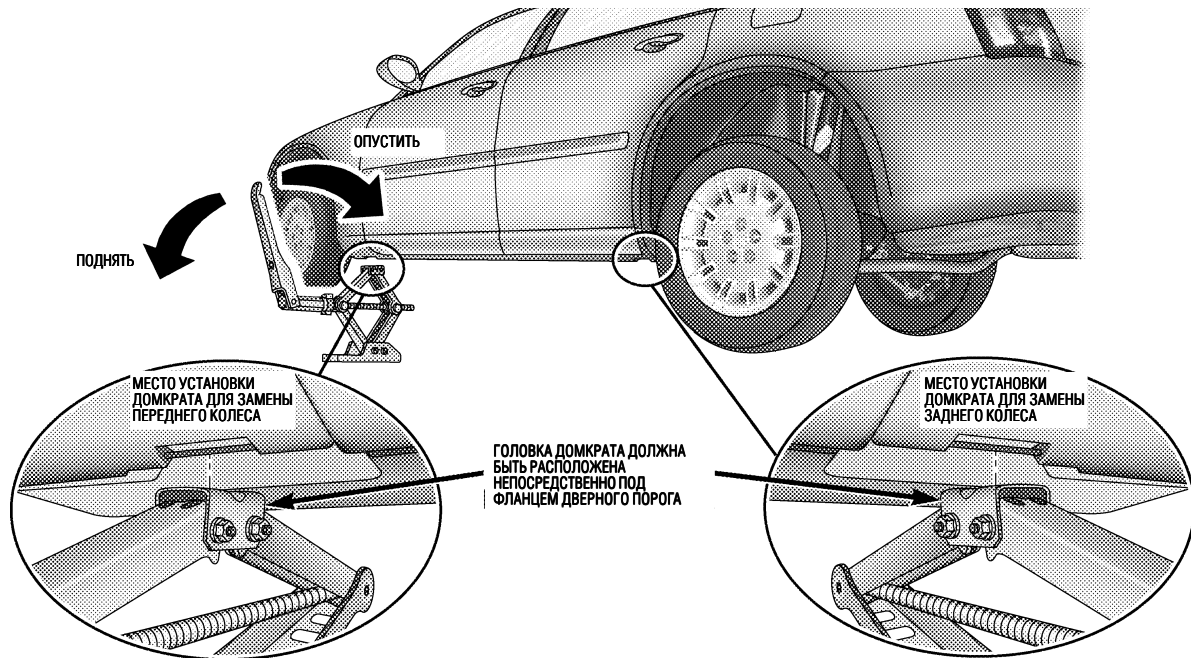
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Чтобы обезопасить себя от травм, обращайтесь с колпаками осторожно. Не беритесь за металлические края и крепежные зубья.

4. Пока поврежденное колесо находится на опорной поверхности, ослабьте затяжку колесных гаек, но не отворачивайте их полностью. Отверните гайки (против часовой стрелки) на один оборот.



5. Установите домкрат под автомобиль (под специально предусмотренную опорную площадку на дверном пороге) рядом с поврежденным колесом. Вращайте винт домкрата против хода часовой стрелки до тех пор, пока головка домкрата не упрется в опорную площадку на дверном пороге.



812dab8b

Места установки домкрата для замены колеса

6. Поднимите автомобиль так, чтобы поврежденное колесо оторвалось от опорной площадки. Обеспечьте минимальный просвет между колесом и опорной поверхностью, который достаточен для замены колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Подъем автомобиля на большую высоту делает его менее устойчивым. Автомобиль может сорваться с домкрата и травмировать находящихся поблизости людей. Поэтому всегда поднимайте автомобиль только на минимальную высоту, достаточную для замены колеса.

7. Отверните колесные гайки и снимите декоративный колпак (если он имеется). Снимите поврежденное колесо. Декоративный колпак следует снимать руками, не поддевая его каким-либо инструментом.
8. Установите запасное колесо. Если автомобиль укомплектован декоративными колпаками, то за информацией о его установке обратитесь к разделу "Установка декоративного колпака". Не пытайтесь установить декоративный колпак на малоразмерное запасное колесо.
9. Затяните все колесные гайки.
10. Опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против хода часовой стрелки.
11. Затяните колесные гайки требуемым моментом. Момент затяжки колесных гаек должен составлять 135 Н·м.
12. Уберите поврежденное колесо, домкрат и инструмент.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

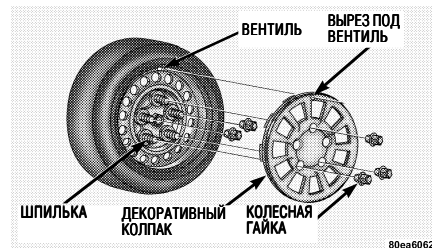
Незакрепленные должным образом домкрат или запасное колесо могут сорваться вперед в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения и стать причиной травмирования пассажиров или повреждения автомобиля. Всегда храните домкрат, инструмент и запасное колесо в специально предназначенных для этого местах.

Малоразмерное запасное колесо

Малоразмерное запасное колесо предназначено для временной замены поврежденного колеса. Его можно устанавливать одновременно с радиальными шинами. Малоразмерное запасное колесо можно устанавливать только на автомобили того же типа, что и ваш. Так как протектор шины малоразмерного запасного колеса имеет небольшой срок службы, следует как можно скорее отремонтировать поврежденное колесо или заменить его новым.

- Давление воздуха в холодной шине малоразмерного запасного колеса должно составлять 414 кПа.
- Пробег автомобиля с установленным малоразмерным запасным колесом не должен превышать 80 км.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Скорость движения с установленным на автомобиль малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.

Установка декоративного колпака (если он предусмотрен)



1. Затяните две колесные гайки на шпильках, которые расположены по обе стороны от шпильки, совмещенной с вентилем.
2. Совместите вырез под вентиль в колпаке с вентилем на колесе.
3. Руками наденьте колпак на две колесные гайки до щелчка. Не используйте молоток и не прилагайте слишком большого усилия.
4. Установите оставшиеся колесные гайки.
5. Далее продолжите выполнение процедуры, изложенной в параграфе "Подъем автомобиля на домкрате и замена поврежденного колеса", начиная с пункта 9.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПОСТОРОННЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Соблюдайте осторожность при открытом капоте, берегитесь лопастей вентилятора охлаждения радиатора. Помните, что при включенном зажигании вентилятор может включиться совершенно неожиданно и травмировать вас.
- Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель. Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить подобным образом. Попытка запустить двигатель таким способом может привести к тому, что несгоревшее топливо попадет в каталитический нейтрализатор. После пуска двигателя оно может воспламениться и повредить нейтрализатор и автомобиль. Если разряжена аккумуляторная батарея, то могут понадобиться удлинительные кабели для пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля. Этот метод пуска может представлять опасность, если его выполнять неправильно. Поэтому внимательно следуйте всем инструкциям, изложенным в этом разделе.
- Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареей, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.
- В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют водород – горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайте к вентиляционным отверстиям аккумуляторной батареи источники открытого пламени или искрящие предметы.
- Запрещается использовать для пуска двигателя дополнительные аккумуляторные батареи или другие источники электроэнергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В.
- Аккумуляторная батарея вашего автомобиля имеет вентиляционный патрубок, который не следует демонтировать. Его следует снять только в случае замены аккумуляторной батареи на батарею такого же типа (вентилируемую).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Аккумуляторная батарея расположена под половой панелью багажника. Клеммы, которые можно использовать для пуска двигателя от постороннего источника электроэнергии, выведены в моторный отсек.

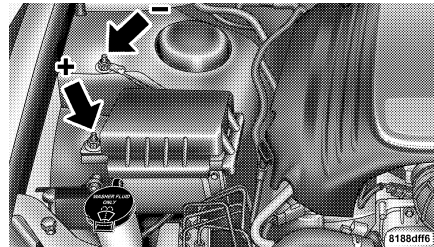
1. Наденьте защитные очки. Снимите часы с металлическим браслетом и другие металлические украшения, которыми вы можете случайно коснуться зажимов электрических проводов.
2. Если для пуска двигателя используется батарея другого автомобиля, установите его рядом с вашим автомобилем в пределах досягаемости удлинительных проводов. Автомобили ни в коем случае не должны касаться друг друга.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Следите за тем, чтобы автомобили не касались друг друга. В противном случае они замкнут на "массу", что может привести к получению травм.

3. На обоих автомобилях затяните стояночные тормоза, переведите рычаги переключения диапазонов автоматических коробок передач в положение Р (Стоянка) и выключите зажигание.
4. Выключите вентилятор, аудиосистему и все ненужные потребители электроэнергии.
5. Присоедините один зажим положительного провода к положительной клемме аккумуляторной батареи вашего автомобиля, которая выведена в моторный отсек. Другой зажим этого провода присоедините к положительному выводу аккумуляторной батареи автомобиля-донора. Проверьте правильность соединения проводов по приведенному рисунку.

6. Присоедините один зажим отрицательного провода к отрицательному выводу аккумуляторной батареи автомобиля-донора. Другой зажим этого провода присоедините к "массе" вашего автомобиля на двигателе. Убедитесь в надежности контакта электрического провода с "массой". Проверьте правильность соединения проводов по приведенному рисунку.



Пуск двигателя от постороннего источника электроэнергии

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Запрещается толкать или буксировать автомобиль, для того чтобы запустить двигатель.
- Не подсоединяйте электрический провод непосредственно к отрицательному выводу разряженной аккумуляторной батареи. В противном случае электрическая искра может привести к взрыву аккумуляторной батареи.
- Если температура окружающего воздуха ниже 0°C, то электролит в разряженной аккумуляторной батарее может замерзнуть. Не пытайтесь запускать двигатель от постороннего источника электроэнергии, если батарея разряжена или в ней замерз электролит. Корпус «замерзшей» аккумуляторной батареи может треснуть, или она может взорваться. Перед пуском двигателя от постороннего источника электроэнергии убедитесь в том, что температура разряженной аккумуляторной батареи выше 0° С.

7. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Затем попытайтесь запустить двигатель вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если после пуска двигателя вашего автомобиля расположенная на приборной панели контрольная лампа "ESP/BAS" не гаснет и горит постоянным светом, то за информацией обратитесь к параграфу "Контрольная лампа неисправности системы ESP" (см. раздел "Система динамической стабилизации (ESP)" части 5 настоящего Руководства).

8. Отсоединение зажимов удлинительных проводов производится строго в обратной последовательности по сравнению с описанной выше процедурой. Будьте осторожны, чтобы не травмировать руки лопастями вентилятора или ремнями.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Несоблюдение описанной выше процедуры может привести к следующим последствиям:

1. Получение травм вследствие выплескивания электролита аккумуляторной батареи из вентиляционного патрубка.
2. Получение травм или повреждение имущества вследствие взрыва аккумуляторной батареи.
3. Выход из строя электрической системы автомобиля-донора или невозможность пуска двигателя.

КАК ВЫТАЩИТЬ ЗАСТРЯВШИЙ АВТОМОБИЛЬ МЕТОДОМ РАСКАЧИВАНИЯ

Если автомобиль застрял в грязи, снегу или на песке, можно попытаться выбраться, используя прием раскачивания автомобиля вперед-назад. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы освободить передние колеса автомобиля. Затем раскачайте автомобиль вперед и назад, попеременно включая то диапазон R (Задний ход), то диапазон D (Движение передним ходом). Нажимайте на педаль акселератора, слегка увеличивая силу тяги на ведущих колесах. Чтобы раскачивание автомобиля было максимально эффективным, старайтесь избегать пробуксовки колес.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед использованием приема раскачивания следует отключить систему динамической стабилизации (ESP). За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Система динамической стабилизации (ESP)" настоящего Руководства.

ВНИМАНИЕ!

- Пытаясь освободить застрявший автомобиль приемом раскачивания, попеременно включая то диапазон D (Движение передним ходом), то диапазон R (Задний ход), во избежание поломки трансмиссии не нажимайте сильно на педаль акселератора (скорость буксования колес не должна превышать 24 км/ч).
- Высокие обороты двигателя или интенсивная пробуксовка колес могут привести к перегреву коробки передач и выходу ее из строя. Кроме того, в этих условиях существует риск повреждения шин. Скорость пробуксовки колес не должна превышать 55 км/ч.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Высокая скорость пробуксовки колес представляет опасность. В этом случае шины испытывают перегрузки, что может привести к их повреждению или разрушению. Шина может лопнуть и поранить находящихся поблизости людей. При застревании автомобиля не допускайте скорость пробуксовки колес более 55 км/ч. Не позволяйте никому находиться рядом с буксующими колесами независимо от скорости их вращения.

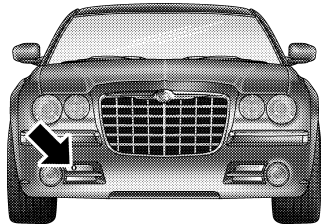
ЭВАКУАЦИЯ НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

Передняя буксирная петля

Ваш автомобиль укомплектован буксирной петлей, которая находится в перчаточном ящике. Для буксировки автомобиля петлю следует вернуть через специальное отверстие, расположенное в нижней части переднего бампера.

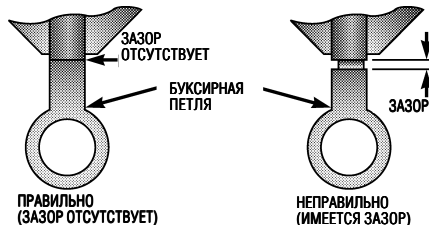
ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте буксирную петлю ТОЛЬКО при буксировке автомобиля с опорой всех колес на опорную поверхность.



8136b82a

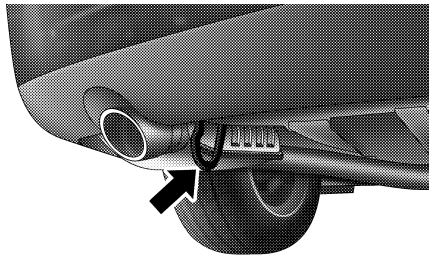
Вставьте плоский конец рукоятки домкрата в петлю и затяните ее. Буксирная петля должна быть ввернута на полную длину резьбы, как показано на рисунке. Если петля не полностью ввернута в кронштейн (см. рисунок), то буксировать автомобиль с ее помощью не следует.



8009b31b

Задняя буксирная петля

Место для крепления буксирной петли предусмотрено и в задней части вашего автомобиля. Используйте буксирную петлю только при буксировке автомобиля с опорой всех колес на опорную поверхность.



8158e53e

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль укомплектован буксирной петлей для буксировки в случае поломки автомобиля. Петля расположена со стороны переднего пассажирского сиденья, доступ к петле осуществляется через отверстие в бампере. Буксирная петля предназначена ТОЛЬКО для буксировки автомобиля с опорой всех четырех колес на землю.

ПРИ ОТСУТСТВИИ КЛЮЧА В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Особый случай представляет собой буксировка автомобиля, если ключ в замке зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка). Единственным допустимым методом эвакуации неисправного автомобиля в этом случае является его полная погрузка на платформу эвакуатора. Чтобы избежать повреждения автомобиля, в данном случае необходимо использование специального оборудования.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ ДРУГИМ АВТОМОБИЛЕМ (С ОПОРОЙ НА ВСЕ КОЛЕСА)

Автомобиль с автоматической коробкой передач можно буксировать при соблюдении следующих условий:

При наличии ключа в замке зажигания

Ваш автомобиль можно буксировать при соблюдении следующих условий: Рычаг селектора диапазонов должен находиться в положении «NEUTRAL» (Нейтраль); расстояние, на которое будет буксироваться ваш автомобиль, не должно превышать 48 км; скорость буксируемого автомобиля не должна быть больше 48 км/ч. Несоблюдение этих ограничений может привести к выходу из строя узлов трансмиссии. Если коробка передач неисправна, или если расстояние буксировки превышает 48 км, автомобиль нужно перевозить, полностью погрузив на платформу эвакуатора.

ВНИМАНИЕ!

- Не следует применять для буксировки гибкую сцепку. Это может привести к повреждению переднего бампера.
- Если коробка передач неисправна, или расстояние буксировки превышает 48 км, автомобиль следует перевозить, полностью погрузив его на эвакуатор. В противном случае коробка передач может выйти из строя.
- Не буксируйте автомобиль за заднюю его часть. Это может привести к повреждению задней части кузова и заднего бампера.
- Не следует толкать или тянуть автомобиль другим автомобилем, так как это чревато повреждением бампера и выходом из строя коробки передач.

Если в процессе буксировки необходимо использовать какое-либо электрическое оборудование, например, стеклоочистители, электрические обогреватели стекол и т. п., то ключ зажигания должен находиться в положении ON (Зажигание включено), а не в положении ACCESSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии). Убедитесь в том, что в рычаг переключения диапазонов находится в положении NEUTRAL (Нейтраль).

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ МЕТОДОМ ЧАСТИЧНОЙ ПОГРУЗКИ

Завод-изготовитель не рекомендует прибегать к буксировке с частичной погрузкой вашего автомобиля. Это грозит повреждением автомобиля.

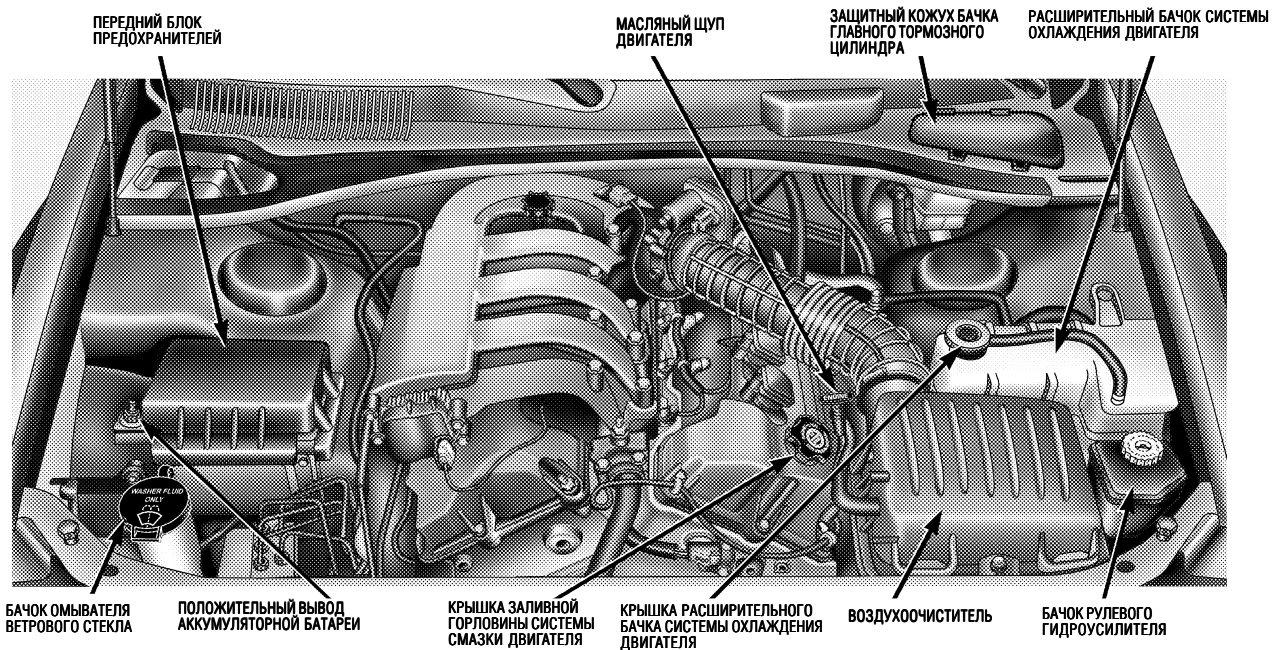
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

• МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	166
• МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,5-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	167
• МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 5,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	168
• МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,0-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	169
• БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (OBD II)	170
• Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака	170
• ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЯ	170
• На что следует обратить внимание при выполнении технического обслуживания	171
• Меры предосторожности при выполнении технического обслуживания	171
• ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	171
• ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	171
• Моторное масло	171
• Масляный фильтр	174
• Проверка состояния и натяжения приводных ремней	174
• Свечи зажигания	175
• Фильтрующий элемент воздухоочистителя	175
• Топливный фильтр	175

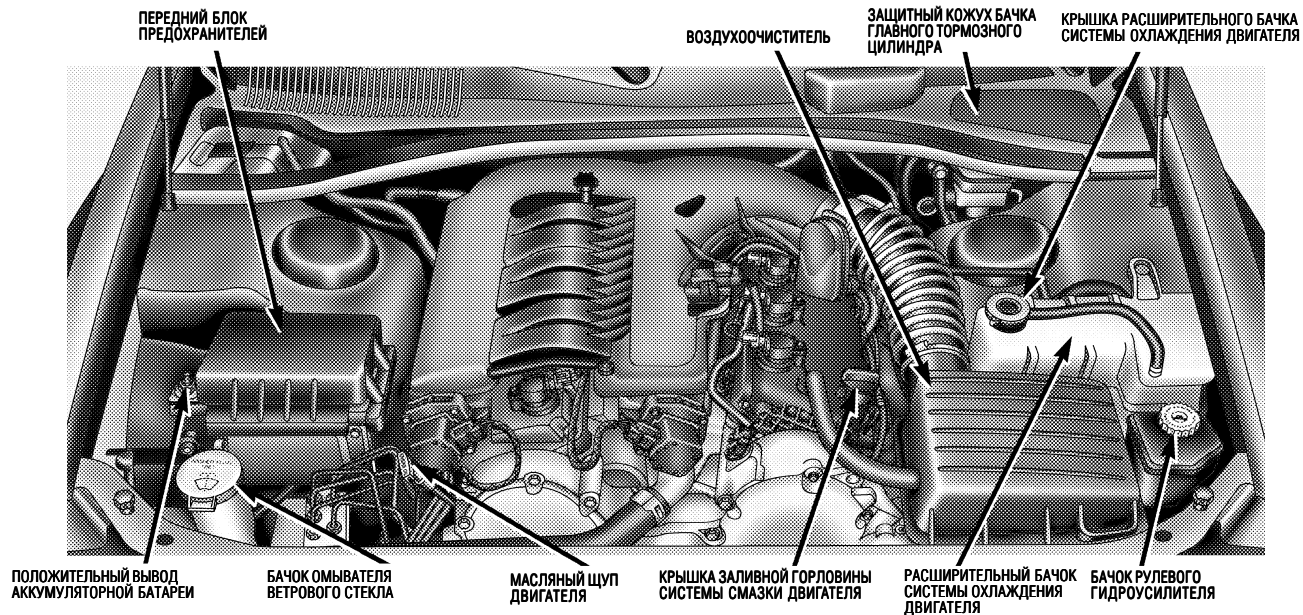
• Каталитический нейтрализатор отработавших газов	175
• Необслуживаемая аккумуляторная батарея	176
• Система кондиционирования воздуха	177
• Воздушный фильтр системы климат-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	177
• Проверка уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя	177
• Шаровые опоры передней и задней подвески	178
• Рулевой привод	178
• Смазка механизмов кузова	178
• Щетки стеклоочистителя	178
• Омыватели ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	178
• Система выпуска отработавших газов	178
• Система охлаждения двигателя	179
• Шланги, вакуумные и паротводные трубки	181
• Система питания топливом	182
• Тормозная система	182
• Автоматическая коробка передач	183
• Подшипники ступиц передних и задних колес	184
• Уход за кузовом и защита от коррозии	184
• Чистка подстаканников центральной консоли	186
• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	186
• Передний блок предохранителей	186
• Задний блок предохранителей	188
• Блок предохранителей и реле (для автомобилей с дизельным двигателем)	190
• ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	190
• ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ	191
• ЗАМЕНА ЛАМП	191

• Ближний и дальний свет фар, стояночные фонари/указатели поворота, передние габаритные фонари	191
• Боковые повторители указателей поворота	192
• Задние габаритные фонари/стоп-сигналы, задние противотуманные фонари, указатели поворота, фонари заднего хода	193
• Фонарь освещения регистрационного знака	194
• ЗАПРАВочные емкости агрегатов и систем	195
• ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части	196
• Двигатель	196
• Шасси	197
• Кузов	197

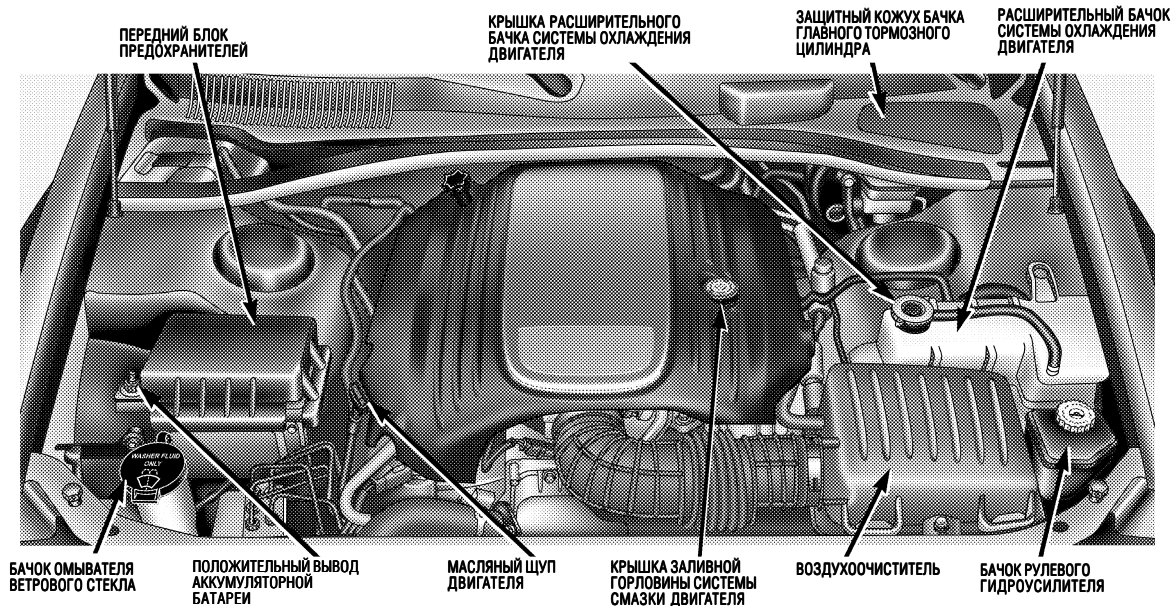
МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 2,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



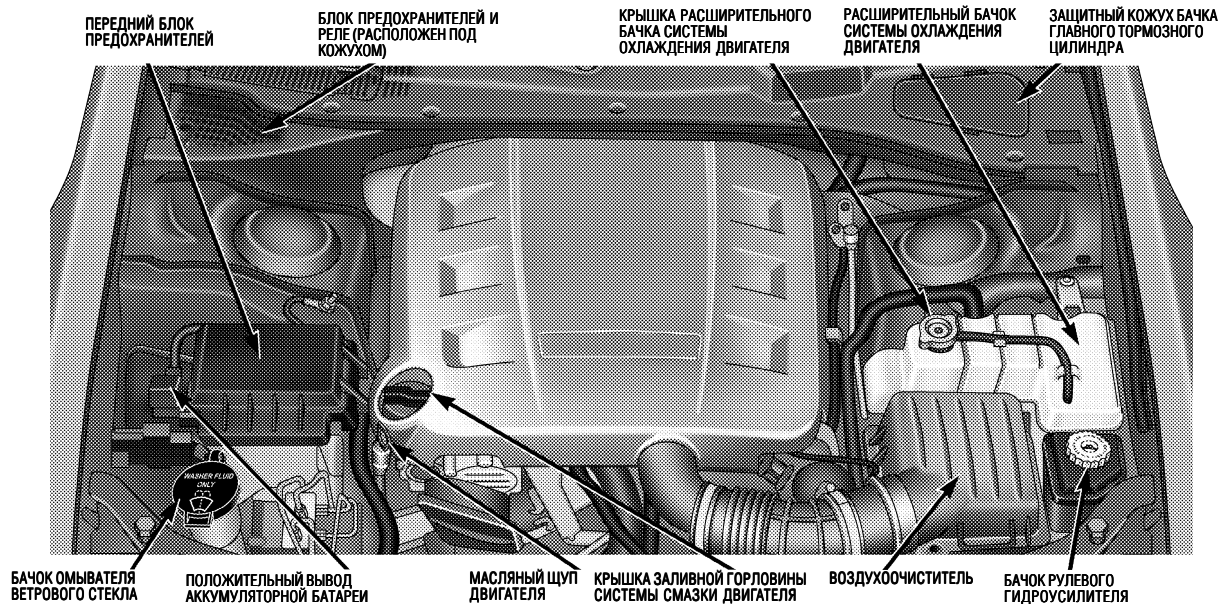
МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,5-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 5,7-ЛИТРОВЫМ БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



МОТОРНЫЙ ОТСЕК АВТОМОБИЛЯ С 3,0-ЛИТРОВЫМ ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



БОРТОВАЯ ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (OBD II)

Ваш автомобиль оснащен совершенной бортовой диагностической системой OBD II. Диагностическая система постоянно следит за функционированием системы контроля уровня вредных выбросов, системы управления двигателем и автоматической коробкой передач. Если названные системы работают нормально, то ваш автомобиль будет обладать отличными динамическими свойствами и высокой топливной экономичностью при безусловном выполнении всех действующих норм на токсичность выбросов в атмосферу.

В случае необходимости технического обслуживания любой из перечисленных систем диагностическая система OBD включает контрольную лампу неисправности систем двигателя. Кроме того, диагностическая система запоминает коды обнаруженных неисправностей и другую информацию, которая может помочь специалистам сервисной станции при поиске причин неисправности. Даже если автомобиль сохраняет подвижность и не требует буксировки при горящей контрольной лампе неисправности систем двигателя, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

Продолжение эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности систем двигателя приведет к серьезным повреждениям и выходу из строя системы контроля уровня вредных выбросов. Это также приведет к ухудшению топливной экономичности и тягово-скоростных свойств автомобиля. Поэтому прежде чем проводить проверку на содержание вредных веществ в отработавших газах, необходимо выполнить диагностику и ремонт вашего автомобиля на сервисной станции дилера.

Мигание контрольной лампы неисправности систем двигателя во время его работы предупреждает о приближающейся опасности серьезного повреждения каталитического нейтрализатора и снижении развиваемой двигателем мощности. В этом случае немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера.

Предупреждающее сообщение о незакрытой крышке заправочной горловины топливного бака

Если бортовая диагностическая система обнаружит, что крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует, неплотно закрыта или повреждена, то на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появится предупреждающее сообщение "Check Gascap" (Проверьте крышку заправочной горловины топливного бака). В этом случае правильно затяните крышку заправочной горловины топливного бака и нажмите на кнопку сброса показаний указателя пробега за поездку, чтобы очистить дисплей от предупреждающих сообщений. Если проблема устранена не будет, то при следующем включении зажигания на дисплей вновь будет выведено предупреждающее сообщение.

Если крышка заправочной горловины топливного бака отсутствует, неплотно закрыта или повреждена, то может включиться контрольная лампа неисправности систем двигателя (MIL).

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для того чтобы ваш автомобиль в процессе эксплуатации находился в полностью исправном состоянии, рекомендуем вам применять для обслуживания и ремонта автомобиля эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и запасные части, имеющие торговую марку Morag®. Дилерская сервисная станция располагает специальным инструментом, оборудованием и квалифицированным персоналом, необходимым для проведения технического обслуживания и ремонта вашего автомобиля на самом высоком профессиональном уровне.

Несоблюдение периодичности технического обслуживания, установленного регламентом технического обслуживания, может стать причиной потери гарантии на автомобиль.

На что следует обратить внимание при выполнении технического обслуживания

ВНИМАНИЕ!

Для безопасной эксплуатации автомобиля следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Следите за пробегом вашего автомобиля и регулярно сверяйте по регламенту технического обслуживания необходимость выполнения регламентных работ. Несоблюдение периодичности технического обслуживания и выполнения регламентных работ может привести к чрезмерному износу и повреждению определенных компонентов автомобиля.
- Изменение конструкции системы контроля уровня вредных выбросов может привести к выходу двигателя из строя.
- В случае выполнения антикоррозионной обработки днища кузова убедитесь в том, что антикоррозионный материал не попал на приводные валы. Антикоррозионный материал, попавший на приводные валы, может нарушить их балансировку и стать причиной возникновения колебаний трансмиссии. В случае необходимости удалите антикоррозионный материал с помощью растворителя.
- В случае выполнения антикоррозионной обработки днища кузова убедитесь в том, что антикоррозионный материал не попал на компоненты системы выпуска отработавших газов и ремней безопасности.

Меры предосторожности при выполнении технического обслуживания

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Проводя техническое обслуживание автомобиля, вы можете получить серьезную травму. Беритесь только за те виды работ, для выполнения которых у вас есть весь необходимый инструмент и оборудование. Если у вас есть хотя бы малейшие сомнения в том, что вы можете не справиться с намеченными работами, обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- Соблюдайте осторожность при выполнении работ в моторном отсеке, когда работает двигатель. Следите за тем, чтобы вас не задела вращающиеся части вентилятора и приводные ремни.
- Никогда не стойте непосредственно перед вентилятором во время работы двигателя. Если лопасти вентилятора погнуты или повреждены, не пытайтесь их отремонтировать. Поврежденные лопасти могут оторваться. Замените вентилятор перед попыткой пуска двигателя.
- Так как топливный бак может находиться под избыточным давлением, перед техническим обслуживанием заправочной горловины топливного бака или заменой топливного фильтра снимите с заправочной горловины крышку. Снятие крышки заправочной горловины топливного бака позволяет стравить из него избыточное давление и уменьшает вероятность утечки топлива, возникновения пожара и получения травм.
- Во избежание травм перед выполнением технического обслуживания обязательно полностью включите стояночный тормоз.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Для того чтобы ваш автомобиль в процессе эксплуатации полностью сохранял все свои потребительские свойства, мы настоятельно рекомендуем вам применять для обслуживания и ремонта автомобиля только оригинальные запасные части, имеющие торговую марку Morar®. На любые неисправности или дефекты, которые возникли вследствие установки на автомобиль неоригинальных запасных частей, гарантия не распространяется.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Ниже приведены рекомендации по выполнению операций обязательного технического обслуживания, которые были составлены при участии инженеров, создавших ваш автомобиль.

На вашем автомобиле установлены как системы, требующие периодического технического обслуживания, так и необслуживаемые системы. Однако неисправность последних может отрицательно сказаться на работе двигателя или автомобиля в целом. Поэтому в случае возникновения неисправности или подозрения на нее следует выполнить необходимые диагностические работы.

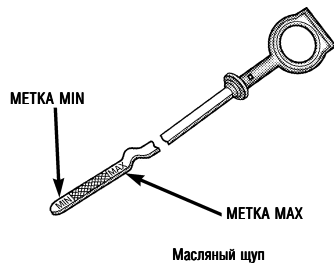
Моторное масло

Проверка уровня моторного масла (для автомобилей с 2,7- или 3,5-литровым двигателем)

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо поддерживать моторное масло на должном уровне. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, например, при каждой заправке топливом.

Лучше всего контролировать уровень моторного масла на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его остановки или перед пуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля.

Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Уровень масла должен находиться между метками MIN и MAX на щупе. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 1 л масла.



ВНИМАНИЕ!

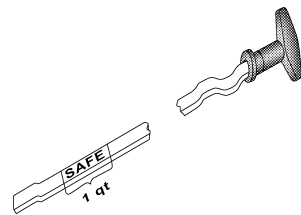
Уровень моторного масла выше или ниже нормы вызовет интенсивное вспенивание или падение давления масла. Это может привести к поломке двигателя.

Проверка уровня моторного масла (для автомобилей с 3,0- или 5,7-литровым двигателем)

Для правильной смазки двигателя вашего автомобиля необходимо поддерживать моторное масло на должном уровне. Регулярно проверяйте уровень моторного масла, например, при каждой заправке топливом.

Лучше всего контролировать уровень моторного масла на полностью прогретом двигателе спустя 5 минут после его остановки или перед пуском холодного двигателя после ночной стоянки автомобиля.

Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Уровень масла должен находиться в зоне SAFE на щупе. Для того чтобы поднять уровень масла с минимальной до максимальной метки на щупе, необходимо долить в двигатель около 1 л масла.



ВНИМАНИЕ!

Уровень моторного масла выше или ниже нормы вызовет интенсивное вспенивание или падение давления масла. Это может привести к поломке двигателя.

Замена моторного масла

На периодичность замены моторного масла влияют как дорожные условия, в которых эксплуатируется автомобиль, так и манера вождения автомобиля. Ниже приведен перечень условий, которые требуют сокращения пробега автомобиля между очередными заменами масла.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.

- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если **ХОТЯ БЫ ОДНО** из приведенных выше условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо заменять моторное масло через каждые 5000 км пробега или через 3 месяца, смотря по тому, что наступит быстрее. Кроме того, в этом случае техническое обслуживание автомобиля следует проводить согласно графику «В». (См. раздел «График технического обслуживания «В».)

Если ни одно из приведенных выше условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, заменяйте моторное масло согласно графику «А». (См. раздел «График технического обслуживания «А».)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ни при каких обстоятельствах периодичность замены моторного масла не должна превышать 12000 км пробега или 6 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее.

Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций API (для автомобилей с бензиновым двигателем)



Для того чтобы обеспечить нормальную работу двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API (Американского Нефтяного Института) и удовлетворяющие стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler. Используйте масла торговой марки

Morag® или им эквивалентные, которые удовлетворяют требованиям стандарта MS-6395. На переднюю стенку емкости с таким моторным маслом должен быть нанесен показанный на рисунке знак с зубчатым краем. Наличие этого знака на упаковке означает, что масло проверено, лицензировано и сертифицировано на соответствие требованиям API, которые также удовлетворяют внутреннему стандарту изготовителя автомобиля.

Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций ACEA (для автомобилей с бензиновым двигателем)

В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, следует использовать масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5.

Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций ACEA (для автомобилей с 3,0-литровым дизельным двигателем)

В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, следует использовать масла, соответствующие требованиям спецификаций A3/B4/C3 и стандарта MB 229.31.

Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE (для автомобилей с 2,7- или 5,7-литровым двигателем)

Для двигателя вашего автомобиля при любой температуре окружающего воздуха рекомендуется применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-20 (по шкале общества автомобильных инженеров США). Такое моторное масло улучшает топливную экономичность и пуск двигателя при низких температурах.

Рекомендуемая вязкость моторного масла приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя. Расположение крышки заливной горловины системы смазки двигателя приведено на рисунке "Моторный отсек автомобиля" (см. выше в этой части Руководства).

ПРИМЕЧАНИЕ:

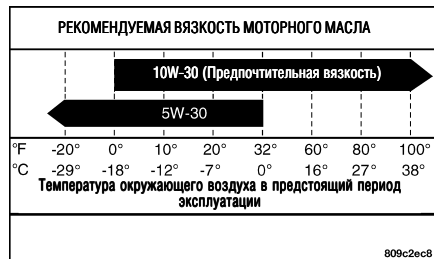
Для 5,7-литрового двигателя следует применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-20. Пренебрежение этой рекомендацией может привести к нарушению работы системы отключения цилиндров (MDS). За дополнительной информацией обращайтесь к разделу "Система отключения цилиндров" части "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Если моторное масло рекомендуемой вязкости отсутствует, допускается применять масла более высокого сорта (по SAE). Применяйте масла, на стенке емкости которых имеется сертификационный знак американского нефтяного института (API) и указана вязкость по SAE, или масла, на стенке емкости которых указана категория ACEA.

Запрещается применять моторные масла, не имеющие знака сертификации на упаковке, и масла, вязкость которых отличается от рекомендованной (по шкале SAE).

Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE (для автомобилей с 3,5-литровым двигателем)

Для 3,5-литрового двигателя предпочтительно применять моторное масло с вязкостью SAE 10W-30, если в предстоящий период эксплуатации температура воздуха не будет опускаться ниже значения, приведенного в таблице. Для улучшения пусковых свойств 3,5-литрового двигателя в холодную погоду допускается применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-30.



МОТОРНОЕ МАСЛО С ВЯЗКОСТЬЮ 10W-30

Рекомендуемая вязкость моторного масла приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя. Расположение крышки заливной горловины системы смазки двигателя приведено на рисунке "Моторный отсек автомобиля" (см. выше в этой части Руководства).

Если моторное масло рекомендуемой вязкости отсутствует, допускается применять масла более высокого сорта (по SAE). Применяйте масла, на стенке емкости которых имеется сертификационный знак американского нефтяного института (API) и указана вязкость по SAE, или масла, на стенке емкости которых указана категория ACEA.

Запрещается применять моторные масла, не имеющие знака сертификации на упаковке, и масла, вязкость которых отличается от рекомендованной (по шкале SAE).

Рекомендуемая вязкость моторного масла (для автомобилей с 3,0-литровым дизельным двигателем)

При любой температуре окружающего воздуха рекомендуется применять моторное масло с вязкостью SAE 5W-30, которое удовлетворяет требованиям спецификаций A3/B4/C3 ACEA и стандарта MB 229.31. Такое масло характеризуется низким содержанием шлама, что улучшает пусковые свойства двигателя при низких температурах и повышает топливную экономичность.

Рекомендуемая вязкость моторного масла приведена также на крышке заливной горловины системы смазки двигателя. Расположение крышки заливной горловины системы смазки двигателя приведено на рисунке "Моторный отсек автомобиля" (см. выше в этой части Руководства).

Синтетические моторные масла

Вы можете применять синтетические моторные масла, удовлетворяющие приведенным выше требованиям. Замену такого масла и масляного фильтра следует производить в соответствии с установленной периодичностью.

Присадки

Изготовитель автомобиля настоятельно рекомендует не использовать никаких присадок к моторным маслам. Исключение составляют индикаторные присадки, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости. Присадки могут отрицательно повлиять на свойства моторного масла.

Утилизация отработанного моторного масла и масляных фильтров

Не выбрасывайте масляные фильтры и не сливайте отработанное моторное масло в канализацию или на землю. Нарушение установленного порядка сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов и масляных фильтров может привести к отрицательным последствиям для состояния окружающей среды. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера, к дистрибьютору или в местные органы власти, чтобы уточнить действующий порядок сдачи и утилизации отработанных нефтепродуктов и масляных фильтров.

Масляный фильтр

Масляный фильтр следует заменять на новый одновременно с моторным маслом.

Рекомендации по выбору масляного фильтра

На всех двигателях, выпускаемых изготовителем автомобиля, используются полнопоточные масляные фильтры. Для замены используйте масляные фильтры подобного типа. Качество масляных фильтров, поставляемых на рынок запасных частей различными изготовителями, может сильно различаться. Для того чтобы обеспечить долговечность вашего двигателя, применяйте только масляные фильтры заведомо высокого качества. Рекомендуется использовать оригинальные масляные фильтры производства Morfag®.

Проверка состояния и натяжения приводных ремней

Необходимое натяжение приводного ремня обеспечивает автоматический натяжитель. Поэтому выполнять какие-либо регулировочные работы не требуется. Однако с установленной периодичностью следует проверять состояние приводных ремней и натяжителей и заменять их в случае необходимости. Недостаточное натяжение приводит к проскальзыванию, быстрому износу и разрыву ремня. Недостаточное натяжение ремня привода генератора может привести к выходу из строя аккумуляторной батареи.

Проверяйте состояние приводных ремней и натяжителей в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания. Осмотрите ремни, обращая внимание на наличие порезов, трещин, засаливания и порванного корда. При обнаружении повреждений, которые могут стать причиной обрыва, замените ремень. Проверьте также, чтобы ремни не терлись друг о друга и другие детали двигателя. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Свечи зажигания

Надежная работа свечей зажигания очень важна для нормальной работы двигателя и обеспечения низкого уровня вредных выбросов в атмосферу. Периодичность замены свечей зажигания установлена соответствующим регламентом технического обслуживания. При отказе одной свечи зажигания необходимо заменить полный комплект свечей. Неисправность свечей зажигания может стать причиной выхода из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов. Тип применяемых свечей зажигания приведен в информационной табличке под капотом.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя

При нормальных условиях эксплуатации автомобиля заменяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя с периодичностью, установленной графиком технического обслуживания «А». Однако если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или условиях сильной запыленности воздуха, проверку состояния и замену фильтрующего элемента воздухоочистителя необходимо проводить чаще, ориентируясь на график технического обслуживания «В».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Компоненты впускной системы (воздухоочиститель, воздухопроводы и т.д.) выполняют также защитную функцию, гася энергию газов при обратных вспышках в двигателе. Не снимайте компоненты впускной системы (воздухоочиститель, воздухопроводы и т.д.), если это не требуется для проведения технического обслуживания или ремонта двигателя. Если вы демонтировали компоненты впускной системы (воздухоочиститель, воздухопроводы и т.д.), то перед пуском двигателя проверьте, чтобы никто не находился в непосредственной близости от моторного отсека. Это представляет опасность и может закончиться серьезными травмами.

Топливный фильтр

Сильно загрязненный топливный фильтр может быть причиной остановки или затрудненного пуска двигателя, а также уменьшения максимальной скорости автомобиля вследствие падения мощности двигателя. Если в топливном баке накопилось много грязи, то может потребоваться замена фильтра. Для выполнения этой операции технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Каталитический нейтрализатор отработавших газов

Наличие на автомобиле каталитического нейтрализатора требует применения только неэтилированного бензина. При эксплуатации автомобиля на этилированном бензине нейтрализатор быстро потеряет эффективность, и система контроля уровня вредных выбросов выйдет из строя.

В условиях нормальной эксплуатации автомобиля каталитический нейтрализатор не требует никакого обслуживания. Однако для сохранения работоспособности нейтрализатора важно, чтобы все системы двигателя были полностью исправны и правильно отрегулированы.

ВНИМАНИЕ!

Неисправное состояние двигателя может привести к выходу нейтрализатора из строя. При появлении признаков ненормальной работы двигателя, особенно если они связаны со сбоями зажигания или заметной потерей развиваемой мощности, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера. Продолжение эксплуатации автомобиля с подобными неисправностями может привести к перегреву нейтрализатора, что чревато повреждением нейтрализатора и автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

За умышленное вмешательство в работу системы контроля уровня вредных выбросов вас могут привлечь к ответственности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Раскаленные детали выпускной системы могут стать причиной пожара, если остановить автомобиль на сухой траве или сухой опавшей листве или другом месте, опасном в пожарном отношении. При контакте с деталями выпускной системы сухая трава или листья могут воспламениться. Избегайте оставлять автомобиль с выключенным или работающим двигателем на площадках, покрытых горячими материалами естественного или искусственного происхождения.

При возникновении серьезной неисправности двигателя вы можете почувствовать запах гари, свидетельствующий о сильном перегреве нейтрализатора. В этом случае необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, заглушить двигатель и дать ему остыть. После этого немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для ремонта автомобиля и восстановления заводских характеристик двигателя.

Для того чтобы уменьшить вероятность повреждения нейтрализатора, выполняйте следующие инструкции:

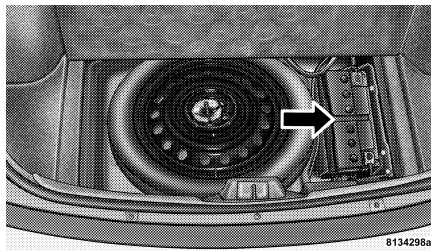
- Не выключайте зажигание и не глушите двигатель на ходу автомобиля, когда в коробке передач включена какая-либо передача.
- Не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.
- Не запускайте двигатель, когда отсоединен электрический провод какой-либо свечи зажигания, в том числе с целью проведения диагностических работ. Не допускайте продолжительной работы двигателя в случае появления признаков его неисправности или неустойчивой работы.

Необслуживаемая аккумуляторная батарея

НЕОБСЛУЖИВАЕМУЮ аккумуляторную батарею невозможно открыть. Аккумуляторная батарея не требует никакого ухода. Вам не придется доливать в нее воду или выполнять какие-либо другие операции периодического технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Аккумуляторная батарея расположена под полой панелью багажника. Клеммы, которые можно использовать для пуска двигателя от постороннего источника электроэнергии, выведены в моторный отсек.



Расположение аккумуляторной батареи

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Электролит аккумуляторной батареи представляет собой раствор серной кислоты. При попадании электролита в глаза вы можете получить тяжелые ожоги или ослепнуть. Остерегайтесь попадания электролита в глаза, на открытые участки тела или одежду. Не наклоняйтесь над батареями, присоединяя к ее выводам зажимы удлинительных проводов. При попадании электролита в глаза или на кожу немедленно промойте пораженные места большим количеством воды.
- В процессе эксплуатации аккумуляторные батареи выделяют горючий и взрывоопасный газ. Поэтому не приближайте к аккумуляторной батарее источники открытого пламени или искрящие предметы. Запрещается использовать для пуска двигателя дополнительные аккумуляторные батареи или другие источники электроэнергии, имеющие номинальное напряжение более 12 В. Не прикасайтесь зажимами проводов друг к другу.
- Зажимы и выводы аккумуляторной батареи, а также присоединяемое к ней оборудование содержат свинец и свинцовые сплавы. Поэтому всегда тщательно мойте руки после работы с батареями.
- Аккумуляторная батарея вашего автомобиля имеет вентиляционный патрубок, который не следует демонтировать. Его следует снять только в случае замены аккумуляторной батареи на батарею такого же типа (вентилируемую).

ВНИМАНИЕ!

- Будьте особенно внимательны при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи. Следите за тем, чтобы положительный провод был подсоединен к положительному выводу аккумуляторной батареи, а отрицательный провод – к отрицательному выводу. На корпусе аккумуляторной батареи имеется маркировка ее выводов. Положительный вывод имеет обозначение «+», а отрицательный – «-». Клеммы проводов не должны иметь следов коррозии и должны быть надежно затянуты на выводах батареи.
- Если вы пытаетесь зарядить аккумуляторную батарею, не снимая ее с автомобиля, то перед подключением батареи к зарядному устройству отсоедините оба провода от ее выводов. Не запускайте двигатель с помощью зарядного устройства.

Система кондиционирования воздуха

Для обеспечения нормального функционирования системы кондиционирования воздуха следует выполнить ее проверку и техническое обслуживание весной перед началом теплого сезона. Следует очистить ребрение конденсатора и проверить работоспособность системы в целом. Кроме того, следует проверить натяжение ремня компрессора кондиционера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Заправляйте систему кондиционирования только хладагентом, рекомендуемым изготовителем автомобиля. Для смазки компрессора применяйте только смазочные материалы, которые рекомендованы изготовителем автомобиля. Некоторые виды хладагента являются горючими, они могут взорваться и нанести увечье. Другие виды хладагента и смазочные материалы могут вывести систему кондиционирования из строя, что чревато дорогостоящим ремонтом.
- Хладагент системы кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Поэтому во избежание получения травм и повреждения системы дозаправка системы хладагентом и любые работы, связанные с ее разгерметизацией, должны выполняться только специально обученным персоналом сервисной станции.

Сбор и повторное использование хладагента

Используемый в системе кондиционирования воздуха хладагент R-134a представляет собой гидрофторуглерод (HFC). Это вещество не разрушает озоновый слой атмосферы. Тем не менее, изготовитель автомобиля рекомендует проводить ремонт и обслуживание кондиционера воздуха на сервисной станции официального дилера или других сервисных станциях с помощью оборудования, которое обеспечивает сбор и повторное использование хладагента.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте только те герметики, средства по устранению течи и защиты уплотнений, масла для компрессора и хладагенты, которые одобрены к применению изготовителем.

Воздушный фильтр системы климат-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздушный фильтр установлен во впускном воздуховоде под капотом за съемной панелью, расположенной с пассажирской стороны на перегородке моторного отсека рядом с очистителем ветрового стекла. Во время установки нового фильтра необходимо следить за правильностью его ориентации. Для замены фильтра необходимо снять панель на перегородке моторного отсека. Для этого необходимо нажать на фиксаторы. Затем сдвиньте крышку на держателе фильтра вперед и вниз и снимите отработанный фильтр. Установите новый фильтр таким образом, чтобы стрелки на нем соответствовали направлению движения воздушного потока, то есть были направлены к задней части автомобиля (в соответствии с указаниями на корпусе фильтра).

Периодичность замены фильтра приведена в части "Регламент технического обслуживания" настоящего Руководства.

Проверка уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя

Проверять уровень рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя с какой-то определенной периодичностью не требуется. Уровень рабочей жидкости следует проверять только в случае подозрений на утечки, появления ненормального шума и/или нарушения нормальной работоспособности системы. Для выполнения этих работ обратитесь на сервисную станцию официального дилера DaimlerChrysler.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Для проверки уровня рабочей жидкости в бачке рулевого гидроусилителя установите автомобиль на горизонтальную площадку. Заглушите двигатель во избежание травмирования вращающимися деталями навесного оборудования двигателя. Следите за тем, чтобы не перелить жидкость выше нормы. Применяйте только рабочую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля.

При необходимости долейте рабочую жидкость и доведите уровень до нормы. Чистой ветошью вытрите все подтеки и брызги рабочей жидкости. Обращайтесь к разделу «Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части» этой части Руководства.

Шаровые опоры передней и задней подвески

При выполнении технического обслуживания автомобиля следует проверить состояние шаровых опор передней и задней подвески, обращая внимание на повреждения и утечки смазки.

Рулевой привод

При выполнении технического обслуживания автомобиля следует проверить состояние шаровых шарниров наконечников рулевых тяг, обращая внимание на повреждения и утечки смазки.

Смазка механизмов кузова

Периодически осматривайте, очищайте и смазывайте механизмы кузова такие, как направляющие сидений, петли дверей, капота и крышки багажника. Это обеспечит надежную работу механизмов и защитит их детали от износа и коррозии. Перед смазкой протрите детали на чисто и удалите с них пыль и грязь. После смазки деталей удалите с них лишний смазочный материал. Особое внимание уделите деталям замка капота, чтобы обеспечить их нормальное функционирование. Выполняя какие-

либо работы в моторном отсеке, заодно осмотрите замок капота, привод отпирания замка и предохранительную защелку. Протрите от грязи и смажьте детали замка и защелки.

Смазывайте цилиндры наружных замков два раза в год, предпочтительнее осенью и весной. Смажьте каждый замок небольшим количеством смазки, например, смазкой **Mopar® Lock Cylinder Lubricant** или ее эквивалентом. Смазка должна попасть непосредственно в цилиндр замка.

Щетки стеклоочистителя

Для удаления налета соли и грязи периодически очищайте резиновые ленты щеток стеклоочистителя и ветровое стекло нейтральным моющим средством (неабразивного действия). Используйте для этого губку или мягкую ткань.

Продолжительная работа стеклоочистителя по сухому стеклу приводит к преждевременному износу резиновых лент щеток и ухудшению качества очистки стекла. Поэтому для удаления налета грязи или соли с сухого ветрового стекла всегда используйте омыватель и стеклоочиститель.

Не следует пытаться удалить с помощью стеклоочистителя иней или лед. Предохраняйте резиновые ленты щеток стеклоочистителя от попадания на них минерального масла, бензина и других нефтепродуктов.

Омыватели ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для работы омывателя ветрового стекла и омывателей фар (если они имеются) используется один и тот же бачок. Бачок расположен в передней части моторного отсека с пассажирской стороны. Следует периодически проверять уровень жидкости в бачке омывателя. При необходимости долейте в бачок специальную низкотемпературную жидкость (но ни в коем случае не охлаждающую жидкость двигателя) и включите омыватель на несколько секунд, чтобы удалить из системы остатки воды.

После того, как на дисплее электронного бортового информационного центра (EVIC) (если он имеется) появилось сообщение «Low Washer Fluid» (Низкий уровень жидкости в бачке омывателя), в бачок можно долить около 4 л жидкости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Предлагаемые в продаже жидкости бачка омывателя являются огнеопасными. Жидкость может воспламениться и обжечь вас. Поэтому соблюдайте осторожность при обращении с жидкостью и ее доливе в бачок омывателя.

Система выпуска отработавших газов

Самой надежной гарантией от попадания в салон автомобиля отработавших газов двигателя, содержащих угарный газ (окись углерода CO), является исправное состояние выпускной системы.

Если вы заметили изменение звука выхлопа, почувствовали запах отработавших газов в салоне или повредили заднюю часть или днище кузова, обратитесь на сервисную станцию дилера для внимательного осмотра всей системы выпуска отработавших газов и прилегающих к ней элементов кузова. При осмотре следует обращать внимание на сломанные, поврежденные и смещенные из нормального положения детали выпускной системы. Треснутые швы и ослабленные соединения

могут быть причиной попадания отработавших газов в салон автомобиля. Если автомобиль поднят на подъемнике, например, для замены масла или смазки шасси, заодно осмотрите выпускную систему. При необходимости замените вышедшие из строя детали выпускной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Отработавшие газы токсичны и могут вызвать отравление или смерть. Они содержат угарный газ (СО), который не обладает ни цветом, ни запахом. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и отравлению. Во избежание отравления угарным газом, следуйте рекомендациям, приведенным в параграфе “Отработавшие газы двигателя” (см. раздел “Проверка исправности узлов и систем автомобиля, влияющих на безопасность” настоящего Руководства).

Система охлаждения двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Выполняя работы в моторном отсеке вблизи вентилятора охлаждения радиатора, поверните ключ зажигания в положение «OFF» (Зажигание выключено) или отсоедините провод питания вентилятора. Вентилятор включается и выключается автоматически по сигналу датчика температуры охлаждающей жидкости. Если оставить ключ зажигания в положении «ON» (Зажигание включено), вентилятор может включиться совершенно неожиданно для вас и нанести травму.
- Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости никогда не снимайте крышку радиатора до охлаждения расширительного бачка и радиатора. Если вы видите выходящий из-под капота пар или слышите характерный шипящий звук, не открывайте капот, пока не остынет радиатор. Не снимайте крышку расширительного бачка со встроенным клапаном до охлаждения радиатора и расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

Проверка состояния охлаждающей жидкости

Один раз в год перед наступлением холодов проверьте состояние охлаждающей жидкости. Если в жидкости присутствует грязь или продукты коррозии, ее необходимо слить, промыть систему охлаждения двигателя и залить новую охлаждающую жидкость. Периодически очищайте конденсатор кондиционера от грязи и накопившегося мусора (насекомых, листьев и т.д.). Для удаления грязи промойте конденсатор слабой струей воды, направляя ее на радиатор сверху вниз.

Осмотрите шланг расширительного бачка системы охлаждения, обращая внимание на наличие механических повреждений, трещин, следов истирания, порезов, а также плотность соединения с бачком и радиатором. Осмотрите всю систему охлаждения и убедитесь в отсутствии течи охлаждающей жидкости.

На прогревом, но неработающем двигателе проверьте герметичность крышки радиатора. Для этого откройте сливной кран радиатора и слейте небольшое количество охлаждающей жидкости. Если крышка исправна и правильно установлена, то из расширительного бачка начнет сливаться охлаждающая жидкость. **НЕ СНИМАЙТЕ КРЫШКУ РАДИАТОРА ДО ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.**

Слив охлаждающей жидкости, промывка и заполнение системы охлаждения двигателя

Периодичность промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости определена регламентом технического обслуживания.

При обнаружении в охлаждающей жидкости грязи или появлении в ней осадка систему охлаждения двигателя необходимо промыть, используя специально предназначенную для этого промывочную жидкость. Промойте охлаждающую систему до полного удаления осадка и отложений. Соблюдайте правила утилизации отработанной охлаждающей жидкости.

Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости

Применяйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части».

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости различных марок. Это может привести к развитию коррозии и поломке двигателя. Заливайте в систему охлаждения двигателя только охлаждающие жидкости HOAT. Если в случае экстренной необходимости вам пришлось залить в систему охлаждения другую охлаждающую жидкость, то при первой возможности замените ее.
- Не используйте в качестве охлаждающей жидкости простую воду или антифризы, изготовленные на спиртовой основе. Запрещается добавлять в готовую охлаждающую жидкость дополнительное количество ингибитора коррозии или другие составы, препятствующие коррозии. Эти вещества могут вступить в химическую реакцию с ингредиентами охлаждающей жидкости, и образующийся осадок закупорит трубки радиатора.
- Охлаждающие жидкости, изготовленные на основе пропиленгликоля, не пригодны для двигателя вашего автомобиля. Запрещается применение подобных жидкостей.

Долив охлаждающей жидкости

В систему охлаждения двигателя вашего автомобиля следует заливать охлаждающую жидкость, приготовленную на основе антифриза с улучшенной формулой. Такой антифриз позволяет увеличить периодичность замены охлаждающей жидкости до 5 лет или 160000 км пробега. Во избежание сокращения срока службы охлаждающей жидкости и предотвращения преждевременной ее замены настоятельно рекомендуем вам доливать точно такую же охлаждающую жидкость, какой

заправлена система охлаждения двигателя вашего автомобиля. Применяйте антифриз, изготовленный по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок).

- Долейте в систему охлаждения смесь чистой воды и антифриза Morar®, изготовленного по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанного на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега.
- Минимальное содержание антифриза в охлаждающей жидкости составляет 50 %. В случае эксплуатации автомобиля при температурах ниже -37°C применяйте смесь с большим содержанием антифриза (но не более 70 %).
- Для приготовления охлаждающей жидкости используйте только чистую воду, предпочтительнее дистиллированную или деминерализованную. Использование воды плохого качества снижает антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости.

Ответственность за применение охлаждающей жидкости, обеспечивающей нормальную работу двигателя в соответствии с температурами в зоне эксплуатации автомобиля, возлагается на владельца.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Смешивание охлаждающих жидкостей различного типа приводит к сокращению срока службы охлаждающей жидкости двигателя и более частой ее замене.

Крышка расширительного бачка со встроенным клапаном

Плотно затягивайте крышку во избежание выплескивания охлаждающей жидкости и обеспечения перетекания ее из расширительного бачка в радиатор.

Периодически проверяйте состояние крышки. В случае обнаружения на ее уплотняющих поверхностях каких-либо посторонних накоплений тщательно ее протрите.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- На крышку расширительного бачка нанесена надпись «DO NOT OPEN HOT» (НЕ ОТКРЫВАТЬ, ПОКА НЕ ОСТЫНЕТ), которая предупреждает вас об опасности получения ожогов. Не пытайтесь снять крышку и никогда не доливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения перегретого двигателя. Система охлаждения горячего двигателя находится под избыточным давлением. Во избежание ожогов брызгами и паром охлаждающей жидкости не снимайте крышку до охлаждения двигателя.
- Не устанавливайте на расширительный бачок крышку, отличную от той, которая рекомендуется для вашего автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к травмам и повреждению двигателя.

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости

Утилизация отработанной охлаждающей жидкости, изготовленной на основе этиленгликоля, регламентируется специальными правилами. Свяжитесь с местными органами власти, чтобы уточнить действующий порядок утилизации и места приема отработанных химических продуктов. Запрещается выливать этиленгликолевую жидкость на землю или хранить в открытых емкостях. Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей и домашних животных. При попадании охлаждающей жидкости в пищевод ребенка немедленно обратитесь к врачу. Если вы случайно пролили охлаждающую жидкость на землю, немедленно соберите ее с земли.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости контролируется визуально. При неработающем, холодном двигателе он должен находиться между метками, нанесенными на расширительном бачке.

В нормальных условиях радиатор полностью заполнен охлаждающей жидкостью, и нет необходимости снимать его крышку для проверки уровня. Крышку радиатора, как правило, снимают для определения температуры замерзания охлаждающей жидкости или во время ее замены. Если рабочая температура двигателя не повышается выше нормы, то не реже одного раза в месяц следует проверять уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.

Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, если ее уровень упал ниже нижней метки. Следите за тем, чтобы не перелить жидкость выше нормы.

Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ:

Иногда после непродолжительной поездки вы можете увидеть пар, исходящий из моторного отсека. Как правило, это результат испарения капель дождя, снега или конденсата, образовавшегося на радиаторе, что считается абсолютно нормальным явлением. Этот эффект проявляется после открытия термостата и поступления горячей охлаждающей жидкости в радиатор.

Если после внимательного осмотра радиатора и шлангов, вы не обнаружили следов утечки охлаждающей жидкости, то можете спокойно продолжать поездку. Испарение скоро прекратится.

- Не переполняйте выше нормы расширительный бачок.
- Проверяйте температуру замерзания охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке. В случае необходимости долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость необходимой концентрации.
- Если приходится часто доливать охлаждающую жидкость для поддержания ее нормального уровня или ее уровень в расширительном бачке не понижается по мере охлаждения двигателя, то необходимо проверить систему охлаждения двигателя с целью обнаружения утечек, создав в ней повышенное давление.
- Применяйте в качестве охлаждающей жидкости смесь дистиллированной воды и антифриза, изготовленного по технологии HOAT. Минимальное содержание антифриза в охлаждающей жидкости составляет 50 %. Это обеспечит надежную защиту от коррозии вашего двигателя, отдельные части которого изготовлены из алюминиевого сплава.
- Следите за тем, чтобы шланги системы охлаждения не были перекручены или закупорены.
- Следите за чистотой передней поверхности радиатора. Если ваш автомобиль оснащен кондиционером, то также необходимо следить за чистотой передней поверхности конденсатора.

- Не следует менять термостат, переходя на летний или зимний период эксплуатации. При замене устанавливайте термостат ТОЛЬКО рекомендуемого типа. Установка термостата, отличного от рекомендуемого, может привести к нарушению работы системы охлаждения, повышенному расходу топлива и увеличению вредных выбросов в атмосферу.

Шланги, вакуумные и пароотводные трубки

Осмотрите шланги и нейлоновые трубки, обращая внимание на наличие механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания.

Особенно внимательно осмотрите шланги, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор. Проверьте, не касаются ли шланги горячих деталей выпускной системы или вращающихся шкивов. В противном случае шланги быстро выйдут из строя из-за перегрева или механического повреждения.

Убедитесь в том, что нейлоновые трубки не расплавились и не деформировались вследствие контакта с раскаленными деталями выпускной системы.

Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и соединительных муфт. Убедитесь в надежности соединений и отсутствии течи.

При обнаружении повреждения или следов износа шланга немедленно замените неисправные детали.

Система питания топливом

Управляемая электроникой система питания топливом работает под высоким давлением. Поэтому для изготовления шлангов и быстроразъемной арматуры использованы специальные высококачественные материалы, которые обеспечивают высокую надежность и стойкость к воздействию бензина, даже содержащему в своем составе агрессивные вещества.

При обслуживании и ремонте системы питания топливом необходимо использовать только оригинальные шланги с быстроразъемной арматурой или эквивалентные им по материалам и качеству изготовления. Если во время технического обслуживания были обнаружены поврежденные шланги и быстроразъемная арматура, то их следует обязательно заменить. Особое внимание следует обращать на установку быстроразъемной арматуры. Она должна быть правильно установлена и полностью соединена. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Тормозная система

В интересах безопасности движения периодически проверяйте все узлы тормозной системы. Это позволит постоянно поддерживать тормозную систему в полностью исправном состоянии. Периодичность обслуживания тормозной системы приведена в части 8 «Регламент технического обслуживания» настоящего Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не держите постоянно ногу на тормозной педали. Это чревато поломкой тормозной системы или аварией. Подтормаживание автомобиля может привести к интенсивному износу тормозных колодок, перегреву и повреждению тормозных механизмов. В случае экстренного торможения остановочный путь автомобиля значительно увеличится.

Шланги тормозной системы и рулевого гидроусилителя

При выполнении очередного технического обслуживания автомобиля одновременно проверьте состояние шлангов и нейлоновых трубок, обращая внимание на наличие наружных механических и тепловых повреждений. Шланги подлежат замене, если они потеряли эластичность или упругость, стали ломкими, растрескались, раздулись, имеют разрывы, порезы или следы истирания. Особенно внимательно осмотрите участки шлангов, расположенные в непосредственной близости от горячих деталей двигателя, таких как выпускной коллектор.

Убедитесь в том, что нейлоновые трубки не расплавились и не деформировались вследствие контакта с раскаленными деталями выпускной системы.

Осмотрите все соединения шлангов, обращая внимание на затяжку хомутов и соединительных муфт. Убедитесь в надежности соединений и отсутствии течи.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Часто при сборке автомобиля используют технологические жидкости (например, масло, рабочую жидкость гидроусилителей или тормозную жидкость) для облегчения монтажа шлангов на штуцеры. Поэтому следы этих жидкостей на поверхности шлангов около соединений не обязательно являются признаками течи. Проверьте герметичность шлангов и соединений при

работающем двигателе. Прогрейте рабочую жидкость и создайте давление в системе. Убедитесь, что присутствует каплеобразование или течь горячей жидкости, прежде чем примете решение о замене шланга.

- Проверяйте состояние тормозных шлангов при каждом обслуживании тормозной системы, а также при каждой замене моторного масла. Осмотрите шланги тормозной системы, обращая внимание на растрескивание, следы истирания и износа. При обнаружении растрескивания, расслоения или износа немедленно замените неисправные тормозные шланги. Неисправный тормозной шланг может лопнуть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Изоношенные тормозные шланги могут лопнуть и стать причиной отказа тормозной системы. В результате этого вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие. При обнаружении растрескивания, расслоения или износа немедленно замените неисправные тормозные шланги.

Проверка уровня тормозной жидкости

Если загорелась контрольная лампа неисправности тормозной системы, следует немедленно проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Выполняя какие-либо работы в моторном отсеке, заодно следует проверить уровень тормозной жидкости.

Перед тем как снять крышку бачка, протрите от грязи крышку и верхнюю часть бачка. Если необходимо, долейте тормозную жидкость в бачок и доведите ее уровень до нормы. Уровень тормозной жидкости должен находиться на метке FULL, нанесенной на стенке бачка.

Не переливайте тормозную жидкость выше нормы, так как это может стать причиной течи тормозной системы.

Долейте тормозную жидкость в бачок и доведите ее уровень до метки на стенке бачка. На автомобилях с дисковыми тормозными механизмами по мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости снижается. Постепенное снижение уровня тормозной жидкости может быть обусловлено также утечками. Проверьте герметичность гидравлического тормозного привода и в случае необходимости устраните неисправности.

Применяйте только тормозную жидкость, рекомендованную изготовителем автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

- Переполнение бачка главного тормозного цилиндра может привести к вытеканию тормозной жидкости на раскаленные детали двигателя и ее возгоранию.
- Применение тормозной жидкости с более низкой температурой кипения по сравнению с рекомендованной жидкостью MOPAR® DOT 3 или жидкости, не соответствующей требованиям спецификации FMVSS, может стать причиной неожиданного отказа тормозной системы, например, при интенсивном и продолжительном торможении автомобиля. В результате этого вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Во избежание попадания грязи или влаги в тормозной гидропривод используйте только тормозную жидкость, которая хранилась в герметично закрытой емкости.

ВНИМАНИЕ!

Не доливайте в бачок минеральную тормозную жидкость. Это приведет к повреждению уплотнений гидравлического привода и частичному или полному отказу тормозной системы.

Автоматическая коробка передач

Проверка уровня рабочей жидкости

Периодическая проверка уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач не требуется, поэтому контрольный щуп ее конструкцией не предусмотрен.

Если вы заметили следы утечки рабочей жидкости из коробки передач или почувствовали неполадки при переключении передач, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки уровня рабочей жидкости.

ВНИМАНИЕ!

- Применение рабочей жидкости, отличной от той, которую рекомендует изготовитель автомобиля, может привести к ухудшению плавности переключения передач и/или вызвать вибрацию гидротрансформатора. Кроме того, это может потребовать более частую замену рабочей жидкости и фильтра. За более подробной информацией обращайтесь к разделу «Эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части».
- На заводе-изготовителе в автоматическую коробку передач залито необходимое количество рабочей жидкости. В нормальных условиях доливать рабочую жидкость не требуется. В случае обнаружения следов утечки рабочей жидкости немедленно обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера. В противном случае коробка передач может быть серьезно повреждена. Ваш официальный дилер располагает всем необходимым оборудованием для проверки уровня рабочей жидкости и доведения его до нормы.

Замена рабочей жидкости и фильтра

Ниже приведены рекомендации по замене рабочей жидкости и фильтра автоматической коробки передач:

Нормальные условия эксплуатации – замена не требуется

Тяжелые условия эксплуатации – замените рабочую жидкость и фильтр согласно графику технического обслуживания "B"

К тяжелым относятся следующие условия эксплуатации:

- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля), буксировка прицепа (время непрерывной буксировки прицепа превышает 45 минут).

Если по каким-либо причинам автоматическая коробка передач была разобрана, то рабочую жидкость и фильтр следует заменить.

Присадки к рабочей жидкости

Присадки могут отрицательно повлиять на свойства рабочей жидкости для автоматической коробки передач (ATF). Поэтому не используйте дополнительные присадки к рабочей жидкости. Исключение составляют только индикаторные присадки, используемые для поиска мест утечки рабочей жидкости. Не следует также использовать герметизирующие составы, так как они могут отрицательно повлиять на состояние уплотнительных прокладок.

Подшипники ступиц передних и задних колес

Смазка подшипников ступиц передних и задних колес рассчитана на весь срок службы. Подшипники не требуют регулярного технического обслуживания.

Уход за кузовом и защита от коррозии

Защита кузова от коррозии

Меры по защите кузова от коррозии должны соответствовать климатическим условиям и другим особенностям эксплуатации автомобиля. Препараты, используемые для обработки дорог в зимнее время или для опрыскивания деревьев, весьма

агрессивны по отношению к металлическим деталям вашего автомобиля. Такие факторы, как стоянка автомобиля на открытой площадке, когда кузов подвергается постоянному воздействию различных химических веществ, содержащихся в воздухе, дорожные покрытия, по которым движется автомобиль, высокая или низкая температура воздуха, и другие вредные факторы отрицательно влияют на состояние лакокрасочного покрытия, металлических декоративных элементов и антикоррозионной защиты днища кузова.

Выполнение приведенных ниже рекомендаций позволит вам в максимальной степени защитить кузов автомобиля от коррозионного разрушения.

Основные факторы, вызывающие коррозию

Коррозия металла начинается после повреждения лакокрасочного или противокоррозионного защитного покрытия кузова.

Наиболее частые причины развития коррозии:

- Скопление в полостях и углублениях кузова дорожной соли, грязи и влаги;
- Глубокие сколы и механические повреждения лакокрасочного и защитного антикоррозионного покрытия летящими из-под колес камнями и гравием;
- Насекомые, сок, выделяемый растениями, сажая;
- Высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях);
- Атмосферные кислотные осадки и промышленное загрязнение воздуха.

Мойка автомобиля

- Регулярно мойте автомобиль. Для мойки используйте мягкие автомобильные шампуни, например шампунь Mopar® Car Wash. После удаления грязи сполосните автомобиль чистой водой. Автомобиль следует мыть в тени.

- По возможности немедленно удалите с лакокрасочного покрытия кузова следы насекомых, сажу и другие подобные загрязнения. Для этого используйте средства Mopar Super Kleen Bug и Tar Remover.
- Для удаления въевшейся грязи и полировки кузова используйте автомобильную полироль Mopar Cleaner Wax. Следите за тем, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие.
- Запрещается использовать для обработки кузова абразивные составы и шлифовальные машинки. Это приведет к потере блеска или повреждению верхнего слоя лакокрасочного покрытия.
- При каждой мойке автомобиля, для очистки и дальнейшей защиты от ржавления и расслоения хромированных элементов кузова, используйте моющие средства марки Mopar®, список которых приведен на стр. 197 Руководства.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для чистки кузова жесткие щетки, ершики, абразивный порошок и другие средства, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие.

Дополнительные рекомендации

- Если автомобиль эксплуатируется на грязных дорогах, обрабатываемых солью, или на морском побережье, промывайте днище кузова не реже одного раза в месяц.
- Очень важно периодически прочищать дренажные отверстия в дверях, включая дверь грузового отделения, и других элементах кузова. Это необходимо для того, чтобы в закрытых полостях не скапливалась грязь и конденсированная влага.
- Немедленно подкрашивайте мелкие сколы и царапины лакокрасочного покрытия кузова. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.

- Если вы попали в аварию, то отремонтируйте автомобиль как можно скорее. Это предотвратит развитие коррозии в местах повреждения лакокрасочного покрытия. Восстановите также поврежденное антикоррозионное покрытие. Своевременное восстановление покрытия поможет предотвратить дорогостоящий ремонт.
- При перевозке в автомобиле агрессивных химических веществ, таких как сельскохозяйственные удобрения, дорожная соль и т.д., следите за тем, чтобы они были надежно упакованы и не просыпались.
- При эксплуатации автомобиля на гравийных дорогах рекомендуется установить отбойные щитки за передними и задними колесами. Это поможет предотвратить механические повреждения кузова вылетающими из-под колес камнями.
- Для подкрашивания мелких сколов и царапин используйте баллончики с ремонтной эмалью Mopar® (или им эквивалентные) соответствующего цвета. Для подбора нужной эмали обратитесь к своему дилеру.

Уход за колесами и колесными колпаками

Во избежание развития коррозии, при каждой мойке автомобиля очищайте все колеса автомобиля и колпаки колес. Особое внимание следует уделить чистке алюминиевых и хромированных колес. Используйте для этого мягкий мыльный водный раствор. Для удаления солевых отложений выберите одно из чистящих средств, не обладающих абразивным действием и не содержащих кислоту, из перечисленных на стр. 197 Руководства. Не следует применять металлические ершики и щетки с жестким ворсом. Это может привести к повреждению защитного покрытия колес. Для очистки колес разрешается использовать только чистящие средства Mopar. Не используйте средства для очистки духовок. Избегайте автоматических моек, где используются растворы на основе кислоты и жесткие щетки, которые могут повредить защитное покрытие колес.

Уход за салоном автомобиля

Для чистки тканевой обивки применяйте средство Mopar® Fabric Cleaner или ему эквивалентное. Для чистки ворсистых ковровиков применяйте средство Mopar® Carpet Cleaner.

Чистку декоративной отделки салона следует начинать с протирки влажной тканью или тканью, смоченной средством Mopar® Satin Select. Не применяйте сильнодействующие очистители или Armorall. Для очистки виниловых поверхностей используйте чистящее средство Mopar® Total Clean.

Настоятельно рекомендуем применять это средство для чистки кожаной обивки салона.

Кожаная обивка сохраняется лучше всего, если регулярно протирать ее мягкой влажной тканью. Небольшие твердые частицы грязи могут играть роль абразива и поцарапать поверхность кожи. Поэтому при загрязнении кожаной обивки немедленно протрите ее влажной тканью. Трудноудаляемые загрязнения можно снять с помощью мягкой ткани и чистящего средства Mopar® Total Clean или ему эквивалентного. Предохраняйте кожаную обивку от намокания. Не используйте для обработки кожи полироль, масло, чистящие жидкости, растворители, стиральные порошки и составы, содержащие аммиак. Для того чтобы поддерживать кожаную обивку в первоначальном состоянии не обязательно использовать специальное средство по уходу за кожей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Не используйте для чистки обивки салона легкоиспаряющиеся растворители. Кроме опасности воспламенения, они могут также вызвать раздражение верхних дыхательных путей (при работе в плохо проветриваемом помещении).

Уход за рассеивателями фар

В фарах вашего автомобиля используются пластиковые рассеиватели, которые легче стеклянных и меньше подвержены повреждению вследствие ударов камней.

Однако пластиковый рассеиватель не обладает такой же высокой твердостью, как стекло, и легко царапается. Поэтому правила ухода за пластиковыми рассеивателями фар имеют некоторые особенности, которые надо учитывать при эксплуатации автомобиля.

При появлении царапин пластиковые рассеиватели фар теряют прозрачность. Чтобы не поцарапать рассеиватели, не протирайте их сухой ветошью. Для удаления грязи вымойте рассеиватели мягким мыльным раствором и сполосните чистой водой.

Не применяйте для чистки рассеивателей абразивные чистящие составы, растворители, металлические ершики и другие грубые средства.

Уход за стеклами

Регулярно мойте стекла. Используйте для этого средство Mopar® Glass Cleaner или бытовые средства для чистки стекла. Запрещается использовать чистящие средства с абразивным действием. Будьте осторожны при обработке внутренней поверхности заднего стекла, оборудованного электрическим обогревателем, или правого заднего малого стекла с радиоантенной. Не скоблите заднее стекло острыми предметами, чтобы не повредить электропроводную сетку обогревателя.

Во избежание повреждения зеркала заднего вида не следует прыскивать чистящим веществом непосредственно на его поверхность. Для протирки зеркала используйте мягкую ткань или салфетки, смоченные жидкостью для чистки стекла.

Уход за приборной панелью

Экран приборной панели изготовлен из прозрачного пластика. Во время чистки экрана соблюдайте осторожность, чтобы его не поцарапать.

1. Протрите экран влажной мягкой ветошью или микроволоконным полотенцем. Можно воспользоваться мягким мыльным водным раствором. Не используйте абразивные чистящие средства или средства, содержащие большое количество спирта. После использования мыла вытрите экран влажной ветошью.
2. Для удаления влаги с ремней безопасности используйте мягкую ткань.

Уход за ремнями безопасности

Для чистки и восстановления цвета ремней безопасности не следует использовать химические растворители и абразивные составы. Это может привести к снижению прочности ткани ремней. Повреждения ремней безопасности вследствие солнечного воздействия также могут снизить их прочность.

Для чистки ремней безопасности используйте универсальное средство Morag® Total Clean, мягкий мыльный водный раствор или теплую воду. Не демонтируйте ремни безопасности с целью их чистки.

Замените ремни безопасности, если они изношены и потертые или не функционируют должным образом.

Чистка подстаканников центральной консоли

Для чистки подстаканников центральной консоли используйте влажную ткань или полотенце и мягкое моющее средство.

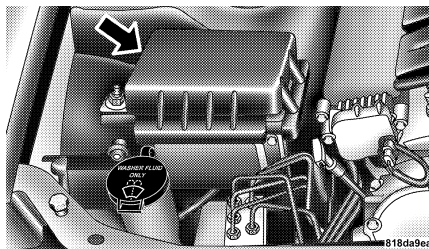
ПРИМЕЧАНИЕ:

Подстаканники невозможно вынуть из центральной консоли.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Передний блок предохранителей

Передний блок предохранителей расположен в моторном отсеке. В нем находятся плавкие предохранители и реле.



Передний блок предохранителей

Номер гнезда	Предохранитель; номинальный ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; номинальный ток; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
1	–	20 А, желтый	Дальний свет левой ксеноновой фары
2	–	20 А, желтый	Дальний свет правой ксеноновой фары
3	–	15 А; синий	Регулируемый педальный узел (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
4	–	20 А, желтый	Муфта включения компрессора кондиционера (для автомобилей с бензиновым двигателем)/ Звуковой сигнал
5	–	20 А, желтый	Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
6	–	15 А; синий	Передний блок управления (FCM)
7	–	20 А, желтый	Противотуманные фары
8	–	15 А; синий	Фонарь освещения регистрационного знака, стояночные фонари, боковые габаритные фонари, стоп-сигналы, указатели поворота

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
9	–	15 А, синий	Передний блок управления (FCM)
10	–	5 А, оранжевый	Блок управления силовым агрегатом (PCM) (для автомобилей с бензиновым двигателем)/Стартер
11	–	25 А, прозрачный	Функция автоматического отключения/ Блок управления силовым агрегатом (PCM) (для автомобилей с бензиновым двигателем)
12	–	–	–
13	–	–	–
14	–	25 А, прозрачный	Дополнительный отопитель (для автомобилей с дизельным двигателем)/Блок управления двигателем (ЕСМ) (для автомобилей с дизельным двигателем)/Блок управления силовым агрегатом (PCM) (для автомобилей с бензиновым двигателем)

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
15	–	20 А, желтый	Муфта включения компрессора кондиционера (для автомобилей с дизельным двигателем)/ Серводвигатель нагнетателя (для автомобилей с дизельным двигателем)/Подогреватель двигателя (для автомобилей с дизельным двигателем)/Клапан системы рециркуляции отработавших газов (для автомобилей с дизельным двигателем)/Блок управления двигателем (ЕСМ) (для автомобилей с дизельным двигателем)/Топливный насос (для автомобилей с дизельным двигателем)/Модуль свечей предпускового подогрева (для автомобилей с дизельным двигателем)/Инжекторы, катушки зажигания (для автомобилей с бензиновым двигателем)/ Серводвигатель впускной системы (для автомобилей с дизельным двигателем)/Кислородный датчик (для автомобилей с дизельным двигателем)
16	–	15 А; синий	Блок управления двигателем (ЕСМ) (для автомобилей с дизельным двигателем)
17	30 А; розовый	–	Клапаны антиблокировочной тормозной системы (ABS)/ управления силовым агрегатом (PCM) (для автомобилей с бензиновым двигателем)
18	30 А; розовый	–	Очиститель и омыватель ветрового стекла

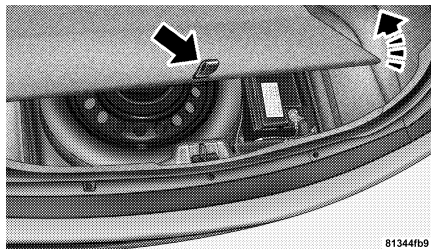
Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
19	50 А; красный	–	Вентилятор системы охлаждения
20	20 А; синий	–	Стартер
21	50 А; красный	–	Насос антиблокировочной тормозной системы (ABS)
22	40 А, зеленый	–	Муфта включения компрессора кондиционера (для автомобилей с бензиновым двигателем)/ Вентилятор системы охлаждения (высокая – низкая частота вращения)
23	50 А; красный	–	Ксенонные фары
24	60 А, желтый	–	Вентилятор системы охлаждения (для автомобилей с дизельным двигателем)
25	30 А; розовый	–	Передний блок управления (FCM)
26	20 А; синий	–	Вентилятор системы охлаждения (для автомобилей с дизельным двигателем)/Коробка передач – RLE
27	30 А; розовый	–	Передний блок управления (FCM)

ВНИМАНИЕ!

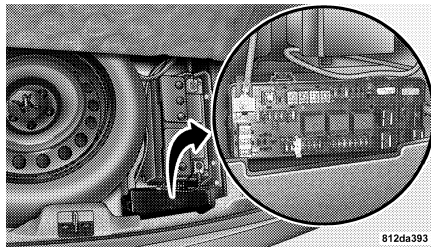
- Устанавливая на место крышку блока предохранителей, очень важно убедиться, что крышка правильно расположена и полностью защелкнулась. В противном случае внутрь блока предохранителей может попасть вода, что может стать причиной неисправности электрической системы автомобиля.
- При замене перегоревшего предохранителя используйте новый предохранитель точно такого же номинала, что и перегоревший. Опасно устанавливать предохранитель большего номинала, так как в случае неисправности электрическая цепь может быть сильно перегружена. Если новый предохранитель перегорел, то это означает наличие неисправности в электрической цепи, которую необходимо устранить.

Задний блок предохранителей

Задний блок предохранителей расположен в багажнике под половой панелью. В нем находятся плавкие предохранители и реле.



Поднятие половой панели



Задний блок предохранителей

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель-«мини»; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
1	60 А, желтый	—	Предохранитель IOD (отключение зажигания)
2	40 А, зеленый	—	Аккумуляторная батарея
3	—	—	—
4	40 А, зеленый	—	Аккумуляторная батарея
5	30 А; розовый	—	Подогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
6	—	20 А, желтый	Топливный насос
7	—	—	—
8	—	15 А; синий	Замок зажигания/Модуль управления системой подушек безопасности (ACM)
9	—	20 А, желтый	Электрическая розетка центральной консоли
10	—	10 А; красный	Задние противотуманные фары

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
11*	–	–	–
12*	–	–	–
13*	–	–	–
14	–	10 А; красный	Регулятор температуры/Приборная панель/Дистанционное управление системой централизованной блокировки замков дверей
15	–	20 А, желтый	Модуль тормозной системы прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
16	–	–	–
17	–	20 А, желтый	Приборная панель
18	–	20 А, желтый	Электрическая розетка
19	–	10 А; красный	Стоп-сигналы
20	–	–	–
21	–	–	–
22	–	–	–
23	–	–	–
24	–	–	–

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
25	–	–	–
26	–	–	–
27	–	10 А; красный	Подушки безопасности/Модуль управления системой подушек безопасности (АСМ);
28	–	10 А; красный	Оконные подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
29	–	5 А, оранжевый	Модуль антиблокировочной тормозной системы/Приборная панель/Блок управления двигателем (ЕСМ) (для автомобилей с дизельным двигателем)/Передний блок управления (FCM)/Массовый расходомер воздуха (для автомобилей с дизельным двигателем)/Блок управления силовым агрегатом (PCM) (для автомобилей с бензиновым двигателем)/Дистанционное управление системой централизованной блокировки замков дверей/Стоп-сигналы
30	–	10 А; красный	Дверные модули/Электропривод наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения)/Блок управления рулевым управлением
31	–	–	–
32	–	–	–

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
33	–	–	–
34	–	–	–
35	–	5 А, оранжевый	Усилитель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Антенна/Задержка отключения электропитания/Верхняя консоль/Замок пассажирской двери и выключатель стеклоподъемника (функция автоматического опускания стекла) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Электропривод наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Обогреватель заднего стекла
36	–	20 А, желтый	Развлекательная DVD-система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Аудиосистема
37	–	15 А; синий	Коробка передач – NAG1
38	–	5 А, оранжевый	Стрелочные часы/Плафон освещения багажника/Верхняя консоль
39	–	10 А; красный	Электропривод наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Предохранитель- "мини"; ном. ток; код. цвет	Защищаемые электрические цепи
40	—	5 А, оранжевый	Подогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/ Внутреннее зеркало заднего вида
41	—	10 А, красный	Регулятор температуры/Корректор направления световых пучков фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
42	30 А; розовый	—	Вентилятор системы климат-контроля
43	30 А; розовый	—	Усилитель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/ Антенна/Обогреватель заднего стекла
44	20 А; синий	—	Усилитель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)/ Передний блок управления (FCM)/ Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

* В гнездах 11, 12 и 13 расположены прерыватели цепи, обслуживание которых должно выполняться только на сервисной станции официального дилера. Электрические цепи приборной панели (для автомобилей без запоминающего устройства параметров регулировки), выключателя регулировки положения сиденья водителя (для автомобилей с запоминающим устройством параметров регулировки) и запоминающего устройства (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) защищены прерывателем цепи на 25 А, который расположен в гнезде 11. Электрическая цепь выключателя регулировки положения сиденья переднего

пассажира защищена прерывателем цепи на 25 А, который расположен в гнезде 12. Электрические цепи дверных модулей (кроме автомобилей с базовым вариантом оснащения), выключателя замка водительской двери (для автомобилей с базовым вариантом оснащения), выключателя функции автоматического опускания стекла водительской двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и выключателя замка пассажирской двери (для автомобилей с базовым вариантом оснащения) защищены прерывателем цепи на 25 А, который расположен в гнезде 13. В случае временного или постоянного нарушения работоспособности этого оборудования обратитесь на сервисную станцию своего официального дилера.

ВНИМАНИЕ!

- Устанавливая на место крышку блока предохранителей, очень важно убедиться, что крышка правильно расположена и полностью защелкнулась. В противном случае внутрь блока предохранителей может попасть вода, что может стать причиной неисправности электрической системы автомобиля.
- При замене перегоревшего предохранителя используйте новый предохранитель точно такого же номинала, что и перегоревший. Опасно устанавливать предохранитель большего номинала, так как в случае неисправности электрическая цепь может быть сильно перегружена. Если новый предохранитель перегорел, то это означает наличие неисправности в электрической цепи, которую необходимо устранить.

Блок предохранителей и реле (для автомобилей с дизельным двигателем)

Блок предохранителей и реле расположен под кожухом на перегородке моторного отсека. В нем находятся плавкие

предохранители и реле, которые имеются только на автомобилях с дизельным двигателем.

Номер гнезда	Предохранитель; ном. ток; кодовый цвет	Защищаемые электрические цепи
1	50 А; красный	Отопитель салона
2	50 А; красный	Отопитель салона
3	50 А; красный	Отопитель салона

ВНИМАНИЕ!

- Устанавливая на место крышку блока предохранителей, очень важно убедиться, что крышка правильно расположена и полностью защелкнулась. В противном случае внутрь блока предохранителей может попасть вода, что может стать причиной неисправности электрической системы автомобиля.
- При замене перегоревшего предохранителя используйте новый предохранитель точно такого же номинала, что и перегоревший. Опасно устанавливать предохранитель большего номинала, так как в случае неисправности электрическая цепь может быть сильно перегружена. Если новый предохранитель перегорел, то это означает наличие неисправности в электрической цепи, которую необходимо устранить.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если вы не собираетесь пользоваться автомобилем три недели или более, то для того чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи, выполните следующее:

- Отсоедините электрический провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- Если вы не пользуетесь автомобилем более двух недель, то прежде чем возобновить его эксплуатацию, включите на пять минут вентилятор (на максимальной частоте вращения) и кондиционер, подав в салон прохладный воздух при работающем на холостом ходу двигателе. Это обеспечит системе необходимую смазку и снизит вероятность поломки компрессора.

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПРИБОРАХ ОСВЕЩЕНИЯ

ЛАМПЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В САЛОНЕ

	Обозначение лампы
Задние плафоны общего и местного освещения	W5W
Плафон освещения багажника	579
Плафоны местного освещения, расположенные на верхней консоли	578
Подсветка туалетных зеркал	A6220
Плафон освещения перчаточного ящика	194
Плафон освещения дверного порога	562
Подсветка индикатора положения рычага переключения диапазонов автоматической коробки передач	JKLE14140

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае отказа подсветки выключателей обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

Все лампы, применяемые в приборах освещения салона, имеют стеклянный цоколь. Не используйте в качестве замены лампы, имеющие алюминиевые цоколи.

ЛАМПЫ ВНЕШНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

	Обозначение лампы
Ближний свет ксеноновых фар	D1S (для замены обращайтесь к дилеру)
Дальний свет фар	9005
Передние стояночные фонари/указатели поворота	3757AKPY27/7W
Передние габаритные фонари	W5W
Противотуманные фары	9145/H10 (для замены обращайтесь к дилеру)
Боковые повторители указателей поворота	W5W
Задние габаритные фонари/стоп-сигналы	3157P27/7W
Задние указатели поворота	3757AKPY27/7WK
Фонари заднего хода	3157P27/7W
Задние противотуманные фонари	3157P27/7W
Центральный верхний стоп-сигнал (CHMSL)	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	W5W

ЗАМЕНА ЛАМП

Ближний и дальний свет фар, стояночные фонари/указатели поворота, передние габаритные фонари

Ксеноновые фары

Фары вашего автомобиля оснащены высоковольтными газоразрядными лампами. Газоразрядные лампы могут оставаться под высоким напряжением даже после того, как вы выключите зажигание и извлечете ключ из замка зажигания.

В случае выхода ламп из строя обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При включении высоковольтных газоразрядных фар в их патроны поступает импульс электрического тока высокого напряжения. Неумелое обслуживание фар может послужить причиной электрического удара или шока. Для выполнения работ по техническому обслуживанию автомобиля обращайтесь на сервисную станцию своего официального дилера.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При включении ксеноновые фары светятся голубоватым светом. Спустя приблизительно 10 секунд после включения свет фар приобретает более белый оттенок.

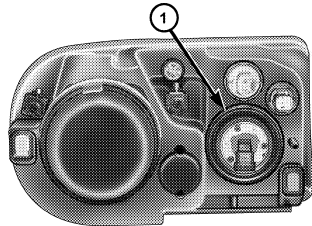
1. Откройте капот.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Для того чтобы заменить лампу со стороны водителя, возможно, сначала придется снять корпус воздухоочистителя.

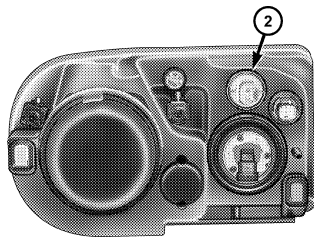
2. Поверните патрон вместе с вышедшей из строя лампой против хода часовой стрелки и извлеките его из фары.

3. Выньте лампу из патрона.
4. Вставьте новую лампу в патрон.
5. Вставьте патрон вместе с лампой в фару и поверните его по ходу часовой стрелки.



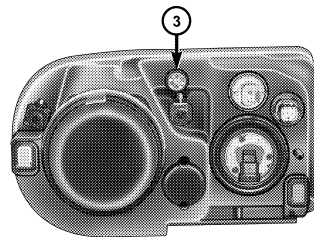
1 – Лампа дальнего света

81928a83



2 – Лампа стояночного фонаря/указателя поворота

81928a5e



3 – Лампа переднего габаритного фонаря

81928a51

ВНИМАНИЕ!

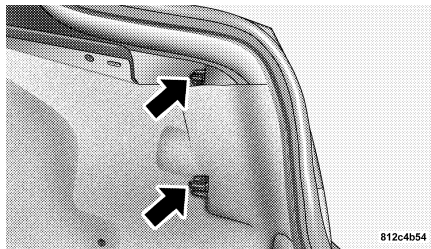
Не прикасайтесь пальцами к колбе новой галогенной лампы. Из-за жирных отпечатков пальцев на колбе срок службы лампы значительно сократится. Если на колбу лампы попало масло или жир, тщательно протрите ее спиртом.

Боковые повторители указателей поворота

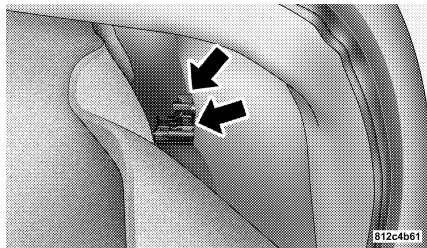
1. Нажмите на плафон влево и выверните его из металлической рамки, окружающей его левую сторону.
2. Снимите плафон в сборе.
3. Выверните патрон вместе с лампой.
4. Выньте лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу.
6. Вставьте правый крючок плафона в металлическую рамку (обратите внимание на правильную ориентацию надписи на рассеивателе).
7. Установите плафон на место, поворачивая его до тех пор, пока левая сторона не зафиксорируется (при этом вы услышите легкий щелчок).

Задние габаритные фонари/стоп-сигналы, задние противотуманные фонари, указатели поворота, фонари заднего хода

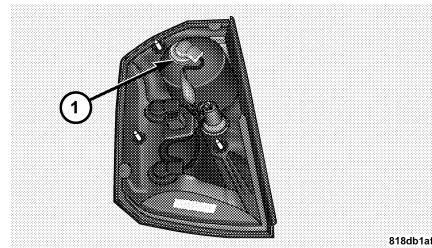
1. Откройте багажник.
2. Снимите два фиксатора с тыльной стороны заднего комбинированного фонаря.



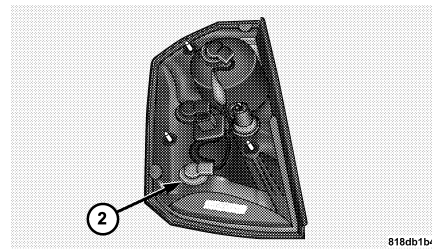
3. Отведите в сторону обивку багажника.
4. Снимите остальные фиксаторы с тыльной стороны заднего комбинированного фонаря.
5. Сдвиньте в сторону лапку фиксатора электрического разъема.
6. Отсоедините электрический разъем.



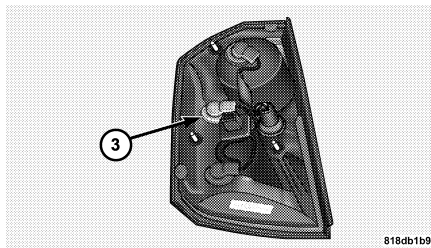
7. Для обеспечения доступа к лампам выньте задний фонарь из гнезда. Для того чтобы снять патроны с лампами, следует вращать их против хода часовой стрелки.
8. Поверните патрон с неисправной лампой против хода часовой стрелки и выньте его из заднего комбинированного фонаря.



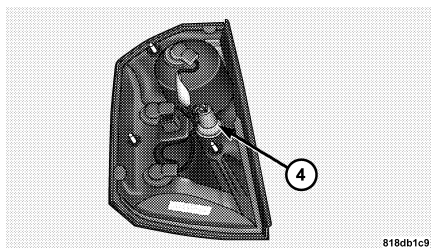
1 – Лампа заднего габаритного фонаря/стоп-сигнала



2 – Лампа заднего противотуманного фонаря



3 – Лампа указателя поворота



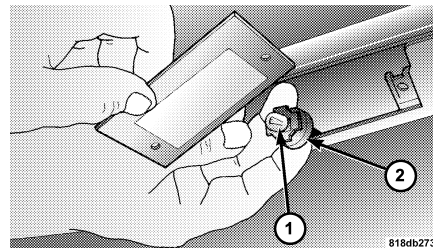
4 – Лампа фонаря заднего хода

9. Выньте лампу из патрона.
10. Вставьте новую лампу в патрон.
11. Вставьте патрон вместе с лампой в задний комбинированный фонарь и поверните патрон по ходу часовой стрелки.
12. Установите на место задний комбинированный фонарь, фиксаторы, электрический разъем и обивку багажника.
13. Закройте багажник.

Фонарь освещения регистрационного знака

1. Выверните винты крепления рассеивателя фонаря к заднему бамперу.
2. Снимите лампу вместе с патроном.

3. Выньте лампу из патрона.



1 – Лампа фонаря освещения регистрационного знака

2 – Патрон

4. Вставьте новую лампу в патрон.
5. Установите патрон вместе с лампой на место.
6. Приложите рассеиватель фонаря к заднему бамперу и закрепите его винтами.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ АГРЕГАТОВ И СИСТЕМ

	Метрическая система единиц, л
Топливный бак (приблизительное значение)	
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,7 л	68
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,5 л	68
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 5,7 л	72
Дизельный двигатель с рабочим объемом 3,5 л	78
Система смазки двигателя, включая емкость масляного фильтра	
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,7 л (SAE 5W-20, ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5)	5,7
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,5 л (SAE 10W-30, ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5)	5,7
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 5,7 л (SAE 5W-20, ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5)	6,6
Дизельный двигатель с рабочим объемом 3,5 л (SAE 5W-30, ACEA A3/B4/C3, соответствующее требованиям стандарта MB 229.31)	9,5
Система охлаждения двигателя *	
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 2,7 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега, или эквивалентный антифриз)	9,8
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 3,5 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега, или эквивалентный антифриз)	10,8
Бензиновый двигатель с рабочим объемом 5,7 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега, или эквивалентный антифриз)	14,3
Дизельный двигатель с рабочим объемом 3,0 л (применяйте антифриз марки Morag®, рассчитанный на 5 лет эксплуатации или 160000 км пробега, или эквивалентный антифриз)	12,5

* Приведенное значение включает емкость отопителя и расширительного бачка, заполненного до метки "MAX".

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Двигатель

Наименование агрегата, узла	Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость Морар®, изготовленная по технологии HOAT (с использованием гибридных органических присадок) и рассчитанная на 5 лет эксплуатации/160000 км пробега
Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций API (для автомобилей с бензиновым двигателем).	Для того чтобы обеспечить нормальную работу двигателя и его долговечность при любых условиях эксплуатации автомобиля, используйте только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API (Американского Нефтяного Института) и удовлетворяющие стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler. Используйте масла торговой марки Морар® или им эквивалентные, которые удовлетворяют требованиям стандарта MS-6395. На переднюю стенку емкости с таким моторным маслом должен быть нанесен показанный на рисунке знак с зубчатым краем. Наличие этого знака на упаковке означает, что масло проверено, лицензировано и сертифицировано на соответствие требованиям API, которые также удовлетворяют внутреннему стандарту изготовителя автомобиля. Изготовитель автомобиля рекомендует применять только моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API, которые удовлетворяют стандарту MS-6395 корпорации DaimlerChrysler.
Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций ACEA (для автомобилей с бензиновым двигателем)	В европейских странах и странах, в которых применяются моторные масла категории ACEA, следует использовать масла, соответствующие требованиям спецификаций ACEA A3/B3, A3/B4 или A5/B5.
Рекомендации по выбору моторного масла, соответствующего требованиям спецификаций ACEA (для автомобилей с дизельным двигателем)	Используйте только синтетическое моторное масло, соответствующее стандартам: ACEA A3/B3, A3/B4, или A3/B4/C3; (по SAE): 5W-30, 0W-40, 5W-40
Свечи зажигания	Тип применяемых свечей зажигания приведен на табличке под капотом.
Масляный фильтр (бензиновый двигатель 2,7 л)	Морар® 05281090 или эквивалентный
Масляный фильтр (двигатель 3,5 л)	Морар® 05281090 или эквивалентный
Масляный фильтр (бензиновый двигатель 5,7 л)	Морар® 05281090 или эквивалентный
Масляный фильтр (дизельный двигатель 3,0 л)	Морар® 05175571AA или эквивалентный
Рекомендуемое топливо (бензиновый двигатель 2,7 л)	Бензин с октановым числом не менее 91
Рекомендуемое топливо (бензиновый двигатель 3,5 л)	Бензин с октановым числом от 91 до 98
Рекомендуемое топливо (бензиновый двигатель 5,7 л)	Бензин с октановым числом от 91 до 98
Рекомендуемое топливо (дизельный двигатель 3,0 л)	За подробной информацией по выбору топлива обращайтесь к разделу "Требования к топливу (дизельное топливо)" части 5 Руководства.

Шасси

Агрегат	Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость для автоматических коробок передач Mopar® ATF +4
Бачок главного тормозного цилиндра	Тормозная жидкость Mopar® DOT 3, соответствующая стандарту SAE J1703. Если тормозная жидкость DOT 3, соответствующая стандарту SAE J1703, отсутствует, допускается применять тормозную жидкость более высокого качества DOT 4. Применяйте только рекомендуемую тормозную жидкость.
Бачок рулевого гидроусилителя	Рабочая жидкость «Mopar® Power Steering Fluid +4» или рабочая жидкость для автоматических коробок передач Mopar® ATF+4.
Задний мост	Синтетическое трансмиссионное масло «Mopar® Synthetic Gear Lubricant « с вязкостью 75W-140 по шкале SAE (класс GL5 по классификации API) или эквивалентное трансмиссионное масло.

Кузов

Деталь или агрегат	Рекомендуемые масла, рабочие жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части
Петли: боковых дверей задней двери/крышки багажника Пружины и тяги шарнирной подвески капота	Смазка Mopar® Spray White Lube Универсальная смазка Mopar® Multi Purpose Lube NGLI Grade 2 EP; GC LB Смазка Mopar® Spray White Lube
Замки: замок задней двери/крышки багажника замок и защелка капота замки боковых дверей	Смазка Mopar® Spray White Lube Универсальная смазка Mopar® Multi Purpose Lube NGLI Grade 2 EP; GC LB Смазка Mopar® Spray White Lube
Механизмы регулировки и направляющие сидений	Универсальная смазка Mopar® Multi Purpose Lube NGLI Grade 2 EP; GC LB
Компоненты системы стеклоподъемников	Смазка Mopar® Spray White Lube
Цилиндры замков	Смазка Mopar® Lock Cylinder Lube
Механизм заднего спойлера	Смазка Mopar® Spray White Lube
Алюминиевые и хромированные колесные диски для регулярного ухода	Очиститель колесных дисков Mopar® P/N 05066247AB
Алюминиевые и хромированные колесные диски для очистки	Очиститель колесных дисков Mopar® P/N 04796239AB
Алюминиевые и хромированные колесные диски для очистки сильных загрязнений	Очиститель хромированных поверхностей Mopar® P/N 04318013
Хромированные элементы кузова	Очиститель хромированных поверхностей Mopar® P/N 04318013

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- **ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ** 200
 - График технического обслуживания “А” 201
 - График технического обслуживания “В” 204
- **ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
(ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)** 209
 - График технического обслуживания “А” 210
 - График технического обслуживания “В” 212

ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля различают два графика, которые устанавливают периодичность технического обслуживания и перечень регламентных работ.

Если ни одно из приведенных ниже условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «А».

Если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «В».

Если для эксплуатации вашего автомобиля характерно хотя бы одно из условий, отмеченных символом !!!, то заменяйте рабочую жидкость и фильтр автоматической коробки передач через каждые 96000 км пробега.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.

- Буксировка прицепа.*
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).*
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ХОТЯ БЫ ОДНО из приведенных выше условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо заменять моторное масло через каждые 5000 км пробега или через 3 месяца, смотря по тому, что наступит быстрее. Кроме того, в этом случае техническое обслуживание автомобиля следует проводить согласно графику «В».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ХОТЯ БЫ ОДНО из приведенных выше условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо заменять охлаждающую жидкость двигателя через каждые 160000 км пробега или через 60 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее. Кроме того, в этом случае техническое обслуживание автомобиля следует проводить согласно графику «В».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ни одно из приведенных выше условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, заменяйте моторное масло согласно графику «А». (См. раздел «График технического обслуживания «А».)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует отметить, что большинство автомобилей эксплуатируется в условиях, подпадающих под график технического обслуживания «В».

Придерживайтесь того графика технического обслуживания, который в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. Если периодичность технического обслуживания установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, то необходимо ориентироваться на те условия, которые наступят быстрее.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ни при каких обстоятельствах периодичность замены моторного масла не должна превышать 12000 км пробега или 6 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. Уровень моторного масла следует проверять на полностью прогретом двигателе через 5 минут после его остановки. Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Моторное масло следует доливать только в том случае, если его уровень находится ниже отметки ADD или MIN.
- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их, обращая внимание на повреждения и ненормальный износ.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.
- Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке и уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.
- Проверьте состояние резиновых уплотнений с обеих сторон радиатора.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние шлангов тормозной системы.
- Проверьте состояние шарниров равных угловых скоростей и элементов передней и задней подвесок.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ “А”

Пробег автомобиля, километры	12 000	24 000	36 000	48 000	60 000	72 000
Продолжительность эксплуатации, месяцы	[6]	[12]	[18]	[24]	[30]	[36]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x	x	x
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	x	x	x		x	x
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				x		
Замените свечи зажигания . (для автомобилей с 5,7-литровым двигателем)				x		
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	x	x	x	x	x	x
Замените фильтр системы климат-контроля.		x		x		x
Выполните перестановку колес.	x	x	x	x	x	x

Пробег автомобиля, километры Продолжительность эксплуатации, месяцы	84 000 [42]	96 000 [48]	108 000 [54]	120 000 [60]	132 000 [66]	144 000 [72]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	X		X	X	X	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X				X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X	X	X
Замените свечи зажигания . (для автомобилей с 5,7-литровым двигателем).		X				X
Проверьте состояние ремня привода навесного оборудования и натяжителя ремня. В случае необходимости замените.						X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было выполнено во время технического обслуживания после 160000 км пробега.				X		
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. *		X				X
Замените фильтр системы климат-контроля.		X		X		X
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X	X	X

Пробег автомобиля, километры Продолжительность эксплуатации, месяцы	156 000 [78]	160 000	164 000	168 000 [84]
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x			x
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	x			x
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	x	x	x	x
Замените свечи зажигания (для автомобилей с двигателем 2,7 л или 3,5 л).		x		
Проверьте состояние ремня привода навесного оборудования и натяжителя ремня. В случае необходимости замените.				x
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость через 160000 км пробега, если это не было выполнено во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.		x		x
Замените фильтр системы климат-контроля.				x
Замените ремень привода газораспределительного механизма (для автомобилей с двигателем 3,5 л).			x	
Выполните перестановку колес.	x			x

* Эта операция имеет рекомендательный характер, ее невыполнение не влечет за собой потерю гарантии на систему контроля уровня вредных выбросов.

** Эту операцию выполнять не требуется, если клапан был заменен ранее.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «В»

Придерживайтесь графика технического обслуживания «В», если для вашего автомобиля характерно хотя бы одно из приведенных ниже условий эксплуатации:

Если для эксплуатации вашего автомобиля характерно хотя бы одно из условий, отмеченных символом !!!, то заменяйте рабочую жидкость и фильтр автоматической коробки передач через каждые 96000 км пробега.

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.

- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ХОТЯ БЫ ОДНО из приведенных выше условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо заменять моторное масло через каждые 5000 км пробега или через 3 месяца, смотря по тому, что наступит быстрее. Кроме того, в этом случае техническое обслуживание автомобиля следует проводить согласно графику «В».

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ХОТЯ БЫ ОДНО из приведенных выше условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, необходимо заменять охлаждающую жидкость двигателя через каждые 160000 км пробега или через 60 месяцев, смотря по тому, что наступит быстрее. Кроме того, в этом случае техническое обслуживание автомобиля следует проводить согласно графику «В».

Пробег автомобиля, километры	5 000	10 000	14 000	19 000	24 000	29 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя, если они не были заменены через 3 месяца эксплуатации автомобиля.	x	x	x	x	x	x
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	x	x	x	x		x
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. *					x	
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	x	x	x	x	x	x
Замените фильтр системы климат-контроля.				x		
Выполните перестановку колес.		x		x		x

Пробег автомобиля, километры	34 000	39 000	43 000	48 000	53 000	58 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя, если они не были заменены через 3 месяца эксплуатации автомобиля.	X	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	X	X	X		X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.				X		
Замените свечи зажигания (для автомобилей с 5,7-литровым двигателем)				X		
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X	X	X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя.*				X		
Замените фильтр системы климат-контроля.		X				X
Выполните перестановку колес.		X		X		X

Пробег автомобиля, километры	63 000	68 000	72 000	77 000	82 000	87 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя, если они не были заменены через 3 месяца эксплуатации автомобиля.	X	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	X	X		X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.*			X			
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X	X	X
Замените трансмиссионное масло в главной передаче заднего ведущего моста.				X		
Замените фильтр системы климат-контроля.				X		
Выполните перестановку колес.		X		X		X

Пробег автомобиля, километры	92 000	96 000	101 000	106 000	111 000	116 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя, если они не были заменены через 3 месяца эксплуатации автомобиля.	X	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	X		X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X				
Замените свечи зажигания (для автомобилей с 5,7-литровым двигателем)		X				
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X	X	X
Проверьте состояние ремня привода навесного оборудования и натяжителя ремня. В случае необходимости замените.						X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. * **		X				
Замените рабочую жидкость и фильтр автоматической коробки передач.		X				
Замените фильтр системы климат-контроля.		X				X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость, если это не было выполнено во время технического обслуживания после 160000 км пробега.		X				
Выполните перестановку колес.		X		X		X

Пробег автомобиля, километры	121 000	126 000	130 000	135 000	140 000	145 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя, если они не были заменены через 3 месяца эксплуатации автомобиля.	X	X	X	X	X	X
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*		X	X	X	X	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. *	X					
Замените свечи зажигания (для автомобилей с 5,7-литровым двигателем)						X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.						X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X	X	X
Проверьте и при необходимости замените клапан PCV принудительной вентиляции картера двигателя. * **						X
Замените фильтр системы климат-контроля.				X		
Выполните перестановку колес.		X		X		X

Пробег автомобиля, километры	150 000	154 000	159 000	160 000	164 000	169 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя, если они не были заменены через 3 месяца эксплуатации автомобиля.	x	x	x		x	x
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.*	x	x	x			
Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя и при необходимости замените его.					x	
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.						x
Замените свечи зажигания (для автомобилей с двигателем 2,7 л или 3,5 л).				x		
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	x	x	x	x	x	x
Проверьте состояние ремня привода навесного оборудования и натяжителя ремня.					x	
В случае необходимости замените. Замените трансмиссионное масло в главной передаче заднего ведущего моста.		x				
Замените фильтр системы климат-контроля.		x				
Замените ремень привода газораспределительного механизма (для автомобилей с двигателем 3,5 л).					x	
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость через 160000 км пробега, если это не было выполнено во время технического обслуживания после 60 месяцев эксплуатации автомобиля.				x		
Выполните перестановку колес.		x			x	

* Эта операция имеет рекомендательный характер, ее невыполнение не влечет за собой потерю гарантии на систему контроля уровня вредных выбросов.

** Эту операцию выполнять не требуется, если клапан был заменен ранее.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Проводя техническое обслуживание автомобиля, вы можете получить серьезную травму. Беритесь только за те виды работ, для выполнения которых у вас есть весь необходимый инструмент и оборудование. Если у вас есть хотя бы малейшие сомнения в том, что вы можете не справиться с намеченными работами, обращайтесь на сервисную станцию за помощью к квалифицированному специалисту.

ВЫБОР ГРАФИКА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля различают два графика, которые устанавливают периодичность технического обслуживания и перечень регламентных работ.

Если ни одно из приведенных ниже условий не характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «А».

Если хотя бы одно из приведенных ниже условий характерно для эксплуатации вашего автомобиля, то следует придерживаться графика технического обслуживания «В».

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует отметить, что большинство автомобилей эксплуатируется в условиях, подпадающих под график технического обслуживания "В".

Придерживайтесь того графика технического обслуживания, который в наибольшей степени соответствует условиям эксплуатации вашего автомобиля. Если периодичность технического обслуживания установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, то необходимо ориентироваться на те условия, которые наступают быстрее.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременное выполнение работ, определенных регламентом технического обслуживания, может привести к поломке автомобиля.

Контрольные операции, выполняемые владельцем при каждой заправке топливом

- Проверьте уровень моторного масла в двигателе. Уровень моторного масла следует проверять на полностью прогретом двигателе через 5 минут после его остановки. Уровень масла следует проверять, когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Это поможет предотвратить возможные ошибки при определении уровня масла. Моторное масло следует доливать только в том случае, если его уровень находится ниже отметки ADD или MIN.
- Проверьте уровень и при необходимости долейте жидкость в бачок омывателя ветрового стекла.

Контрольные операции, выполняемые владельцем ежемесячно

- Проверьте давление воздуха в шинах и осмотрите их, обращая внимание на повреждения и ненормальный износ.
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. Протрите ее и, при необходимости, подтяните клеммы.

- Проверьте и при необходимости доведите до нормы уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке, уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра и уровень рабочей жидкости в коробке передач.
- Проверьте работоспособность приборов освещения и электрооборудования автомобиля.

Операции, выполняемые при каждой замене моторного масла

- Замените масляный фильтр двигателя.
- Проверьте состояние элементов системы выпуска отработавших газов двигателя.
- Проверьте состояние тормозных шлангов.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов и хомутов системы охлаждения двигателя.
- Проверьте состояние ремней привода навесного оборудования двигателя. В случае необходимости замените.
- Проверьте наличие воды в топливном фильтре-отстойнике.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ "А"

Пробег автомобиля, километры	20 000	40 000	60 000	80 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X
Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя. В случае необходимости замените.	X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X		X
Замените топливный фильтр.		X		X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X
Замените фильтр системы климат-контроля.	X	X	X	X

Пробег автомобиля, километры	100 000	120 000	140 000	160 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.	X	X	X	X
Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя. В случае необходимости замените.	X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X		X
Замените топливный фильтр.		X		X
Замените ремень привода газораспределительного механизма и промежуточные ролики .				X
Проверьте состояние натяжителя ремня привода газораспределительного механизма . В случае необходимости замените.*				X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость.				X
Замените ремень привода навесного оборудования двигателя.	X			
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X
Замените фильтр системы климат-контроля.	X	X	X	X

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

* Замена компонента требуется при обнаружении износа поверхностей, зазора в подшипнике и следов утечки смазки.

График технического обслуживания “В”

Придерживайтесь графика технического обслуживания “В”, если для вашего автомобиля характерно хотя бы одно из приведенных ниже условий эксплуатации:

- Температура окружающего воздуха в дневное или ночное время опускается ниже 0 °С.
- Эксплуатация автомобиля с частыми остановками и разгонами.
- Продолжительная работа двигателя на холостом ходу.
- Эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.
- Частые поездки на короткие расстояния (до 16,2 км).
- Более 50 % времени автомобиль движется на высоких скоростях при температуре окружающего воздуха выше 32 °С.
- Буксировка прицепа.
- Эксплуатация автомобиля в качестве такси, в милиции, различных сервисных службах (то есть коммерческое использование автомобиля).
- Эксплуатация автомобиля вне дорог или в условиях пустыни.

Пробег автомобиля, километры	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	x	x	x	x	x
Выполните перестановку колес.	x		x		x
Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя. В случае необходимости замените.	x	x	x	x	x
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		x		x	
Замените топливный фильтр.				x	
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	x	x	x	x	x
Замените фильтр системы климат-контроля.		x		x	

Пробег автомобиля, километры	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.		X		X	
Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя. В случае необходимости замените.	X	X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.	X		X		X
Замените топливный фильтр.			X		
Замените ремень привода навесного оборудования двигателя.	X				
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X	X
Замените фильтр системы климат-контроля.	X		X		X
Замените трансмиссионное масло в главной передаче заднего ведущего моста.			X		

Пробег автомобиля, километры	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	160 000
Замените моторное масло и масляный фильтр двигателя.	X	X	X	X	X	X
Выполните перестановку колес.	X		X		X	
Проверьте состояние фильтрующего элемента воздухоочистителя двигателя. В случае необходимости замените.	X	X	X	X	X	X
Замените фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя.		X		X		X
Замените ремень привода навесного оборудования двигателя.		X				
Замените ремень привода газораспределительного механизма и промежуточные ролики .						X
Проверьте состояние натяжителя ремня привода газораспределительного механизма. В случае необходимости замените.**						X
Замените топливный фильтр.		X				X
Промойте систему охлаждения двигателя и замените охлаждающую жидкость.						X
Проверьте износ передних и задних тормозных колодок и тормозных дисков.	X	X	X	X	X	X
Замените фильтр системы климат-контроля.		X				X
Замените трансмиссионное масло в главной передаче заднего ведущего моста.						X

* Только для коммерческих автомобилей и автомобилей, для эксплуатации которых характерна частая буксировка прицепа.

** Замена компонента требуется при обнаружении износа поверхностей, зазора в подшипнике и следов утечки смазки.

Диагностика, техническое обслуживание и ремонт должны также выполняться при появлении любых подозрений на наличие неисправностей или в случае их обнаружения. Сохраняйте все квитанции.

1-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

3-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

2-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

4-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

5-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

7-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

6-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

8-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

9-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

11-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

10-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

12-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

13-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

15-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

14-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

16-е техническое обслуживание

Пробег автомобиля _____

№ заказа-наряда _____

Дата _____

ПЕЧАТЬ И ПОДПИСЬ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА CHRYSLER

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ CHRYSLER

• ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ	222
• Аргентина	222
• Австралия	222
• Австрия	222
• Карибский бассейн	222
• Бельгия	222
• Боливия	222
• Бразилия	222
• Болгария	222
• Чили	223
• Колумбия	223
• Коста-Рика	223
• Хорватия	223
• Чехия	223
• Дания	223
• Доминиканская республика	223
• Эквадор	223
• Сальвадор	223
• Эстония	223

• Финляндия	223
• Франция	224
• Германия	224
• Люксембург	224
• Греция	224
• Гватемала (только для Jeep)	224
• Гватемала (для Chrysler и Dodge)	224
• Гондурас	224
• Венгрия	224
• Ирландия	224
• Италия	224
• Латвия	224
• Литва	225
• Нидерланды	225
• Новая Зеландия	225
• Норвегия	225
• Панама	225
• Парагвай	225
• Перу	225
• Польша	225
• Португалия	225
• Пуэрто-Рико и Виргинские острова	225
• Румыния	225
• Россия	225
• Словения	226

• Испания	226
• Швеция	226
• Швейцария	226
• Тайвань	226
• Украина	226
• Великобритания	226
• Уругвай	226
• Венесуэла	226

ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

Наши дилеры крайне заинтересованы в том, чтобы вы были полностью удовлетворены качеством нашей продукции и уровнем послепродажного обслуживания. Если у вас появятся какие-либо затруднения, связанные с эксплуатацией, обслуживанием или ремонтом вашего автомобиля, рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру.

Обсудите возникшие затруднения с руководством дилерской компании или с менеджером по обслуживанию. Они смогут быстро разрешить все ваши проблемы.

При обращении к дилеру сообщите следующую информацию:

- Вашу фамилию, имя, отчество, адрес и номер контактного телефона;
- Идентификационный номер автомобиля (17-значный номер отштампован на пластине, которая установлена с левой стороны панели управления и видна через ветровое стекло). Этот номер имеется также в ваших регистрационных документах на автомобиль;
- Название дилера, продавшего автомобиль, и название дилера, у которого вы обслуживаете автомобиль;
- Дату покупки автомобиля, текущий пробег по одометру;
- Предысторию обслуживания автомобиля;
- Подробное описание проблемы и условий, при которых она проявляется.

Аргентина

DaimlerChrysler Argentina S.A.
Av. del Libertador 2424, Piso 10
C1425AAX-Bs. As.
Buenos Aires, Argentina
Тел.: (+54-11) 4808-8700

Австралия

DaimlerChrysler
Australia/Pacific Pty. Ltd.
ACN 004 411 410
Chrysler Vehicle Division
P.O. Box 4214 Mulgrave 3170
Тел. (03) 9566-9266

Австрия

Chrysler Austria
BRT/BRU/105756/AT
PO Box 20
1220 Wien
Тел.: 01 546 5151 31
Факс: 01 546 5151 32

Карибский бассейн

Interamericana Trading Company
Warrens, St. Michael
Barbados, West Indies
Тел.: 246-417-8000
Факс: 246-425-2888

Бельгия

DaimlerChrysler Belgique Luxembourg
BRT/BRU/105756/BE
PO Box 319
1931 Zaventem 3
Тел.: 0800 94634
Тел.: 0800 26661
Факс: 02 717 33 01
Факс: 32 2 717 3301

Боливия

Corporacion Transandina S.R.L.
Plaza Isabel La Catolica 2479
P.O. Box 12316
Тел.: (591-2) 243-0043
Факс: (591-2) 244-2887

Бразилия

DaimlerChrysler do Brasil Ltda.
Av. Alfred Jurzykowski, 562
09680-900 Sro Bernardo do Campo-S.P
Тел.: 55-0-800-703-7130
Факс: 55-19-3725-3635

Болгария

BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Тел.: 359 2 91988
Факс: 359 2 945 40 14

Чили

Comercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago
Тел.: 56-2-620-7650
Факс: 56-2-603-1902

Колумбия

DaimlerChrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 # 70A-25
Bogot6 D.C.
Тел.: 57 1 4236700
Факс: 57 1 4101666

Коста-Рика

Auto Matra
La Uruca Antiguo Edificio Matra, Apt. 124
San Jose
Тел.: 506-295-0366
Факс: 506-221-7741

Хорватия

EUROLINE d.o.o.
Kovinska 5
10 000 Zagreb
Тел.: 385 1 3441 111
Факс: 385 1 3441 113

Чехия

DaimlerChrysler Automotive Bohemia s.r.o.
corner – Turkova and miroveho hnutn
149 00 Prague 4 – Chodov
Чехия
Тел.: 420-2-71077-111
Тел.: 420-2-25101-111
Факс: 420-2-71077-507

Дания

Chrysler Jeep Denmark
BRT/BRU/105756/DK
Postboks 1513
2650 Hvidovre
Тел.: 35 256 830
Факс: 35 256 832

Доминиканская республика

Reid Y Pellerano C. Por A.
John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega
Santo Domingo
Тел.: 809-562-7211
Факс: 809-562-3667

Эквадор

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador
Av. Juan Tanco Marengo y Calle 11
Guayaquil
Тел.: 59-3-429-2244
Факс: 59-3-428-7835

Сальвадор

Intermotores S.A.
Colonia y Boulevard Santa Elena y Calle Apa-nenca
Antiguo Cuscatlan, San Salvador
Тел.: 503-273-0988
Факс: 503-289-3055

Эстония

Silberauto AS
Jarvevana tee
11 11314 Tallinn
Тел.: 06 266 098
Тел.: 06 266 050
Факс: 06 266 066

Финляндия

Aro Yhtyma Oy — Chrysler Division
Ristipellontie 1-9
00390 Helsinki
Тел.: 09 547 7393
Тел.: 09 547 7531
Факс: 09 547 7485
Факс: 09 547 7378

Франция

Spring
Chrysler France
BRT/BRU/105756/FR
BP 10196
95691 Goussainville Cedex
Тел.: 01 64 53 80 01
Факс: 01 64 53 80 02

Германия

Chrysler Deutschland
с/о Spring
BRT/BRU/105756/FR
Postfach 920109
51151 Kцln
Тел.: 018 0300 0361
Факс: 018 0300 0363

Люксембург

TNT MAILFAST
C/O DaimlerChrysler Belgium/Luxembourg
BRU/BRU/37850
Antwoord Nummer 1930–32
1930 Zaventem
Бельгия
Тел.: 0800 6661
Факс: 32 02 717 33 01

Греция

Chrysler Jeep Import Hellas S.A.
131, Iera Odos Str.
122 41 Athens
Тел.: 01 3428412
Факс: 01 3428418

Гватемала (только для Jeep)

Importadora Comercial Industrial S.A. (ICISA)
24 Calle 5–78, Zona 11
Apartado 2296
Ciudad de Guatemala
Тел.: 502–276–0841
Факс: 502–276–5786

Гватемала (для Chrysler и Dodge)

Vimeco
7A AV. 14–80 Zona 9
Ciudad de Guatemala
Тел.: 502–231–0084
Факс: 502–232–6119

Гондурас

Carros Americanos SACV
Boulevard Centro America
Tegucigalpa
Тел.: 504–359268
Факс: 504–321795

Венгрия

Chrysler Jeep Import Hungary
Mogyorodi ut 34–40
Budapest, H-1149
Тел.: 01 2672116
Тел.: 01 2672117
Факс: 01 2672115

Ирландия

C.J. IRELAND CONCESSIONAIRES LIMITED
Clonlara Avenue
Baldoonnell Business Park
Baldoonnell
Dublin 22.
Ирландия
Тел.: 1890 946866

Италия

DaimlerChrysler Italia S.p.A.
BRT/BRU/105756/IT
Casalle Postale
59 22070 Grandate Como
Тел.: 06 4144 2812
Факс: 06 4144 2813

Латвия

TC MOTORS LTD.
40 Krasta Str.
LV-1003 Riga
Тел.: 07 812 312
Факс: 07 812 313

Литва

UAB "Chrysler Jeep Autocentras"
Laisves av. 125 A
LT — 2022 VILNIUS
Тел.: 02 301037
Факс: 02 301036

Нидерланды

DaimlerChrysler Nederland
BRT/BRU/105756/NL
Postbus 75839
118ZZ Schiphol Triport
Тел.: 0302 47 19 11
Факс: 0302 47 16 00

Новая Зеландия

DaimlerChrysler New Zealand
Private Bag 14907
Panmure New Zealand
Тел.: 09573 7800
Факс: 09573 7808

Норвегия

Chrysler Norge A/S
Gladengveien 9
0661 Oslo
Тел.: 47 22 88 29 00
Факс: 47 22 88 29 05

Панама

Motores Superiores S.A.
Apartado 87—2079
Calle 50 y Av. No. 68
Panama 7
Тел.: 507—270—1144
Факс: 507—270—1976

Парагвай

Cencar S.A.
Av. Mcal Lopez Esq. Tte. Jose Lopez
Asuncion, Paraguay
Тел.: 595—21—515—911
Факс: 595—21—515—924

Перу

Divemotor S.A.
Av. Canada 1160 La Victoria
Lima, Peru
Тел.: 51—1—224—0522
Факс: 51—1—224—0266

Польша

DaimlerChrysler Automotive Polska
Chrysler Office
Stawki 2 (36 Pietro)
00-193 Warszawa
Тел.: 022 860 68 00
Факс: 022 860 68 05

Португалия

Chrysler Jeep Import Portugal
Avenida da Liberdade 110—3°
1269—046 Lisboa
Тел.: 21 323 91 00
Факс: 21 323 91 99

Пуэрто-Рико и Виргинские острова (США)

Chrysler International Services, S.A.
P.O. Box 191857
San Juan 00919—1857
Тел.: 787—782—5757
Факс: 787—782—3345

Румыния

S.C. Auto Rom S.R.L.
Bucuresti
Bd. Expozitiei nr. 2
RO-78334
Тел.: 01 2240020 25
Факс: 01 2241638

Россия

"ЗАО Даймлер Крайслер Автомобили Рус"
Ленинградский проспект, дом 39а
125167 г. Москва
Тел.: +7 -495 -745-26-00
Факс: +7-495-745-26-01

Словения

Chrysler/Jeep Import d.d.
Leskoskova 2
1122 Ljubljana
Тел.: 01 5843 138
Факс: 01 5843 222

Испания

DaimlerChrysler Espaca S.A.
Dpto. De Atenciyn al Cliente Chrysler, Jeep y Dodge
Ardo. De Correos 24
19200 Azuqueca de Henares (Guadalajara)
Тел.: 902 888 782
Факс: 913 496 529

Швеция

Chrysler Jeep Sverige
c/o Spring
BRT/BRU/105756/SE
Box 44014
100 74 Stockholm
Тел.: 08 752 9858

Швейцария

DaimlerChrysler Schweiz AG-Vertrieb Chrysler und Jeep
c/o Spring
BRT/BRU/105756/CH
Aerogare Fret
С.Р. 1144
CH-1211 Geneve 5
Тел.: 0800 802920 (немецкий)
Тел.: 0800 802921 (французский)
Тел.: 0800 802922 (итальянский)
Факс: 01 210 41 44

Тайвань

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwan R.O.C.
Тел.: 080-081-581
Факс: 8862-2547-1871

Украина

JSC AutoCapital
Velyka Vasylkivska str. 15
01004 Kyiv
Тел.: +38 044 206 8888
Факс: +38 044 206 8889

Великобритания

DaimlerChrysler UK Ltd.
Tongwell
Milton Keynes MK15 8BA
Тел.: 01908 301090
Факс: 01908 301203

Уругвай

Ambrois
25 de Agosto 709
Montevideo, Uruguay
Тел.: 59-82-902-3993
Факс: 59-82-902-1651

Венесуэла

DaimlerChrysler de Venezuela LLC.
Centro Corimon Valencia, Carretera Nacional Flor Amarillo, Edif.
Bucare-Valencia, Edo. Cara-bobo
Тел.: (58) 0241-8744725
Факс: (58) 0241-8744757
Факс: (58) 0241-8744739

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

DVD-плеер (развлекательная видеосистема)	98
--	----

A

ABS (антиблокировочная тормозная система)	123
Аварийная световая сигнализация	150
Аварийный регистратор	32
Аварийный режим работы автоматической коробки передач	118
Автоматическая блокировка замков дверей	18,19
Автоматическая коробка передач	115, 117, 119
Автоматическая коробка передач	117,119,183
Гидротрансформатор	118
Диапазоны автоматической коробки передач	117
Долив рабочей жидкости	183,197
Замена рабочей жидкости и фильтра	183
Замена рабочей жидкости	183
Переключение диапазонов	117,119
Присадки к рабочей жидкости	184
Проверка уровня рабочей жидкости	183
Режим Autostick	121
Рекомендации по выбору рабочей жидкости	197
Автоматическая система климат-контроля	100
Автоматический подъем стекол	21
Автоматическое включение и выключение фар	54
Автоматическое затемнение зеркал	46
Автоматическое опускание стекол	20
Аккумуляторная батарея	176
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	158
Пуск двигателя от постороннего источника электроэнергии	158
Расположение	158, 176
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	123
Аудиосистема	96
Аудиосистема	См. отдельную брошюру

B

Бензин (экологически чистое топливо)	138
Бензин	137
Беременные женщины и ремни безопасности	27
Блокировка замков задних дверей от открывания изнутри автомобиля	19
Боковая подушка безопасности	30
Бортовая диагностическая система	170
Буксирные петли	159,160
Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорожную поверхность	148
Буксировка автомобиля	148
Буксировка прицепа	141
Размещение грузов в прицепе	144
Рекомендации по эксплуатации автомобиля с прицепом (предотвращение перегрева двигателя и коробки передач)	148
Требования при эксплуатации автомобиля с прицепом	144
Тягово-сцепные устройства	148
Электропроводка прицепа	146
Буксировка	141, 159
Буксировка неисправного автомобиля	159
Буксировка позади автомобиля-буксировщика	148
Параметры грузоподъемности автомобиля	144
Правила буксировки	144

B

Валик поясничной поддержки	49
Введение	4
Вентиляционный люк в крыше	73
Верхний багажник	77
Верхняя консоль	72
Внешние световые приборы	54
Внутреннее зеркало заднего вида	46
Внутренний блок предохранителей	186

Воздухоочиститель двигателя (фильтрующий элемент)	175
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха	105, 177
Выключатель противобуксовочной системы	125
Вязкость моторного масла	174

G

График технического обслуживания	200, 209
График технического обслуживания "А"	201, 210
График технического обслуживания "В"	204,212
График технического обслуживания для автомобилей с дизельным двигателем	209
Грузоподъемность автомобиля	140,141
Параметры грузоподъемности автомобиля	141

D

Давление воздуха в шинах	86, 128
Датчик дождя	58
Дверные замки (автоматическая блокировка)	18
Дверные замки	17
Двигатель	166, 167, 168, 169
Воздухоочиститель двигателя	175
Если двигатель не запускается	113
Крышка заливной горловины системы смазки двигателя	173, 174
Моторное масло	171, 195, 196
Моторный отсек	166, 167, 168, 169
Обкатка	38
Отработавшие газы, предостережение об опасности	38
Охлаждающая жидкость (антифриз)	179, 196
Перегрев	150
Периодичность замены моторного масла	172
Проверка уровня моторного масла	171, 172

Продувка впускного трубопровода во время пуска двигателя	113
Рекомендации по выбору моторного масла	173, 195
Синтетическое моторное масло	174
Система охлаждения	179
Требования к топливу	137, 195
Указатель температуры двигателя	85
Движение на скользких дорогах	121
Детские защитные кресла	34
Диагонально-поясной ремень безопасности	23
Диапазоны автоматической коробки передач	117
Дизельное топливо	138
Дизельный двигатель (техническое обслуживание)	209
Дистанционное управление аудиосистемой	98
Дистанционное управление системой централизованной блокировки замков дверей	15
Долив жидкости в бачок омывателя	58, 59, 178
Долив охлаждающей жидкости двигателя	180
Дополнительная система защиты водителя и переднего пассажира – подушки безопасности	27
Допустимая масса прицепа	144
Е	
Если вам необходима помощь	222
Ж	
Животные (перевозка)	38
З	
Загруженность автомобиля	140, 141
Заднее сиденье (складывающееся)	51
Заднее стекло (очиститель и омыватель)	107
Заднее стекло (электрический обогреватель)	107
Задние противотуманные фонари	55
Замена ламп	191
Замена поврежденного колеса	153
Замена шин	130

Замена элементов питания пульта дистанционного управления	16
Замки	17
Автоматическая разблокировка замков дверей	19
Блокировка замков от открывания изнутри	19
Замки дверей	17
Капота	53
Электрические дверные замки	18
Заспашное колесо	129, 154
Заспашные части	171
Запоминающее устройство параметров регулировки	51
Запорная скоба ремня безопасности	24
Заправка топливом	138
Заправочные емкости	195
Защита автомобиля (охранная сигнализация)	86
Звуковой сигнал, предупреждающий о ключе, оставленном в замке зажигания	12
Зеркала заднего вида	46
Зеркала	46
Автоматическое затемнение	46
Зеркала заднего вида	46
Наружные зеркала заднего вида	46
Обогрев зеркал	47
Складывающиеся наружные зеркала заднего вида	46
Туалетные зеркала	48
Электрический привод регулировок наружных зеркал заднего вида	47
Зимние шины	132
И	
Идентификационная табличка автомобиля	140
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	7
Извлечение ключа из замка зажигания	12
Изменение конструкции и модификация автомобиля	7
Иммобилайзер Sentry Key	13
Индивидуальные настройки	93

Индикаторы предельного износа протектора шины	130
Информационный центр автомобиля	87
Информация о техническом обслуживании автомобиля ..	170
Использование домкрата	155
Источник погрешности компаса	91

К

Как вытащить застрявший автомобиль методом раскачивания	159
Калибровка компаса	91
Капот	53
Каталитический нейтрализатор отработавших газов	175
Климат-контроль	100
Ключ зажигания	12
Ключи	12
Ключи (замена)	13
Ключи (иммобилайзер)	13
Кнопка открывания багажника	22
Колесные диски и колпаки	185
Компас	91
Комплект для ремонта шины TIREFIT	150
Консоль	76
Контрольная лампа адаптивной системы круиз-контроля (ACC)	62
Контрольная лампа включения круиз-контроля	83
Контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева	84
Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы	84, 124
Контрольная лампа неисправности систем двигателя	87
Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	30, 32, 39, 84
Контрольная лампа противобуксовочной системы	125
Контрольная лампа, предупреждающая о непристегнутом ремне безопасности	27
Контрольный осмотр внутри автомобиля	39
Контрольный осмотр снаружи автомобиля	39

Коробка передач	183
Автоматическая коробка передач	117, 119, 183
Переключение диапазонов	115
Рабочая жидкость	197
Крепежные петли для установки детских защитных кресел	35, 36
Круиз-контроль (система стабилизации скорости)	61, 62
Крышка заправочной горловины топливного бака	138, 170
Крышка радиатора	180
Крышка	
Крышка заливной горловины системы смазки двигателя	173, 174
Крышка заправочной горловины топливного бака ...	138
Крышка расширительного бачка со встроенным клапаном	180

Л

Лампы	39, 54
Аварийная световая сигнализация	150
Автоматическое включение и выключение фар	54
Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла	54, 57
Выключатель освещения	54
Дальний свет фар	56, 86
Замена ламп	191
Замена ламп	191
Звуковой сигнал, предупреждающий о невключенном освещении	55
Контрольная лампа включения дальнего света фар	86
Контрольная лампа минимального запаса топлива	83
Контрольная лампа накала свечей предпускового подогрева	84
Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы	84, 124

Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности	30, 32, 39, 84
Контрольная лампа неисправности систем двигателя	87
Контрольная лампа неисправности системы заряда аккумуляторной батареи	87
Контрольная лампа неисправности системы помощи при торможении	127
Контрольная лампа неисправности тормозной системы	84, 123
Контрольная лампа падения давления масла в двигателе	83
Контрольная лампа перегрева двигателя	84
Контрольная лампа противобуксочной системы ...	127
Контрольная лампа системами динамической стабилизации (ESP)	127
Контрольная лампа системы контроля давления воздуха в шинах	86
Контрольная лампа системы круиз-контроля	83
Контрольная лампа, предупреждающая о неприсегнутом ремне безопасности	86
Освещение при посадке и выходе из автомобиля	14
Освещение салона	72
Переключатель света фар	55, 56
Плафоны для чтения	72
Плафоны местного освещения	56, 72
Подсветка туалетных зеркал	48
Приборная панель	54
Противотуманные фары	55, 83
Сигнализация дальним светом фар	56
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	86, 133
Указатели поворота	55, 83
Фары	54, 191
Фонарь освещения регистрационного знака	194
Лампы, применяемые в приборах освещения	191

М

Малоразмерное запасное колесо	129
Метанол	138
Метанолсодержащий бензин	138
Многофункциональный рычаг управления	55
Модификация и изменение конструкции автомобиля	7
Мойка автомобиля	184
Моторное масло	171, 196
Заправочная емкость	195
Масляный фильтр	174, 196
Масляный щуп	171, 172
Периодичность замены	172
Присадки к моторному маслу	174
Проверка уровня	171, 172
Рекомендации по выбору моторного масла	173, 195
Рекомендуемая вязкость моторного масла	173, 174, 195
Синтетическое моторное масло	174
Утилизация масляного фильтра	174
Утилизация моторного масла	174
Муфта блокировки гидротрансформатора	118

Н

Навигационная система	96
Накладка для защиты коленей	27, 28
Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности	27
Наружные зеркала заднего вида	46
Необслуживаемая аккумуляторная батарея	176
Неэтилированный бензин	137
Нижние и верхние крепления (LATCH) для установки детского защитного кресла	35, 36

О

Обдув ветрового стекла	39, 104
------------------------------	---------

Режим Autostick	120, 121
Режим работы радиоприемника	100
Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости	179, 196
Рекомендуемая вязкость моторного масла	174
Рекомендуемые эксплуатационные жидкости, смазочные материалы и оригинальные запасные части	196
Ремни безопасности	23
Заднее сиденье	23
Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	86
Обеспечение безопасности детей	33, 34, 35, 37
Передние сиденья	23, 24
Правила пользования диагонально-поясным ремнем безопасности	24
Преднатяжители	26
Процедура распрямления перекрученной лямки ремня безопасности	26
Регулировка промежуточной петли по высоте	26
Рекомендации для беременных женщин	27
Ремни приводные	174
Рулевое управление	
Гидроусилитель	124, 177
Подрулевые рычаги	55
Регулируемая по наклону рулевая колонка	60
Рулевое колесо (регулировка по наклону)	60
Рулевой привод	178
Рулевой усилитель	177

С

Самогерметизирующиеся шины	132
Свечи зажигания	175
Сигнализация дальним светом фар	56
Сиденья	48
Валик поясничной поддержки	49

Запоминающее устройство параметров регулировки	51
Обогрев сидений	49
Регулировка наклона спинки	49
Система облегчения посадки и выхода из автомобиля	52
Складывающееся заднее сиденье	51
Электрический привод регулировок	48
Синтетическое моторное масло	174
Система блокировки рычага переключения диапазонов в положении PARK (Стоянка)	116
Система выпуска отработавших газов	38, 178
Система дистанционного управления замками дверей	15
Система кондиционирования воздуха (рекомендации по использованию)	106
Система кондиционирования воздуха	100, 177
Система контроля давления воздуха в шинах	133
Система отключения цилиндров	125
Система охлаждения двигателя	179
Долив охлаждающей жидкости	180
Заправочная емкость системы охлаждения двигателя	195
Крышка радиатора	180
Крышка расширительного бачка	180
Проверка состояния	181
Проверка уровня охлаждающей жидкости	179, 181
Рекомендации по выбору охлаждающей жидкости	179, 195, 196
Рекомендации по обслуживанию системы охлаждения двигателя	181
Слив, промывка и заполнение системы	179
Утилизация отработанной охлаждающей жидкости	180
Система поддержания заданной скорости движения (круиз-контроль)	61, 62
Система помощи в случае дорожно-транспортного происшествия	31

Система помощи при парковке задним ходом	71
Система помощи при торможении	125
Система централизованной блокировки замков дверей (замена элементов питания)	16
Системы обеспечения безопасности детей	33, 34
Складывающееся по частям заднее сиденье	51
Складывающиеся наружные зеркала заднего вида	46
Смазка механизмов кузова	178
Снижение уровня шума при движении с открытыми окнами и вентиляционным люком	22, 74
Спидометр	83
Средства обеспечения пассивной безопасности водителя и пассажиров	23
Срок службы шин	130
Стеклоомыватели	59, 178
Стоянка на уклоне	122
Стояночный тормоз	122
Стрелочные приборы	
Спидометр	83
Тахометр	83
Указатель температуры двигателя	85
Указатель уровня топлива в баке	86

T

Тахометр	83
Техническое обслуживание автомобиля	171
Топливо	137, 138
Бензин	137
Дизельное топливо	138
Емкость топливного бака	195
Заправка топливом	138
Крышка заправочной горловины топливного бака	138
Октановое число бензина	137, 196
Присадки	138
Топливный фильтр	175
Требования к топливу	137, 195
Указатель уровня топлива в баке	86

Шланги	182
Этанол	138
Топливо (предупреждения об опасности)	139
Тормозная система	123, 182
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	123
Главный тормозной цилиндр	182
Контрольная лампа тормозной системы	84, 123
Проверка уровня тормозной жидкости	182, 197
Стояночный тормоз	122
Шланги	182
Туалетные зеркала	48

У

Углы установки и балансировка колес	131
Удаление конденсата со стекол	105
Указатели поворота и смены полосы движения	55
Указатели	
Аварийная световая сигнализация	150
Поворота	55, 83
Указатель пробега за поездку	85
Указатель температуры двигателя	85, 150
Универсальная таблица размещения детей в автомобиле	34
Установка времени на часах	95, 97
Установка текущего времени на часах	95, 97
Утечки топлива и эксплуатационных жидкостей	39
Утилизация	180
Утилизация отработанной охлаждающей жидкости двигателя	180
Уход за колесами и колпаками	185
Уход за компакт-дисками	100
Уход за кузовом и салоном автомобиля	184
Уход за обивкой	185
Уход за панелью управления	186
Уход за проигрывателем аудиокассет и аудиокассетами	99

Уход за ремнями безопасности	186
Уход за салоном	185
Уход за стеклами	185

Ф

Фары	191
Автоматическое включение фар при включении очистителя ветрового стекла	54, 57
Дальний свет фар	56
Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении	55
Многофункциональный рычаг управления	54
Переключение света фар	56
Сигнализация дальним светом фар	56
Функция задержки выключения фар	54

Фильтры

Воздухоочиститель двигателя	175
Моторное масло	174, 196
Система кондиционирования воздуха в салоне	105, 177
Топливный фильтр	175
Утилизация моторного масла	174

Х

Хладагент	177
Хладагент системы кондиционирования воздуха	177
Хранение	76, 190
Хранение автомобиля	105, 190

Ц

Центральная консоль	76
Цепи противоскольжения	132

Ш

Шаровые опоры передней подвески	178
Шаровые опоры	178
Шины	39, 127

Безопасность	127
Давление воздуха в шинах	127
Движение на высоких скоростях	128
Замена колеса	153, 155
Замена поврежденного колеса	153
Замена шин	130
Запасное колесо	154
Зимние шины	132
Индикаторы предельного износа протектора шины	130
Малоразмерное запасное колесо	129
Общие сведения	127
Ограничение скорости пробуксовки	130
Перестановка колес	133
Подъем автомобиля на домкрате	154, 155
Радиальные шины	129
Рекомендуемое давление воздуха в шинах	128
Самогерметизирующиеся шины	132
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	133
Срок службы шин	130
Углы установки колес	131
Цепи противоскольжения	132
Шланги	181, 182

Э

Экологически чистый бензин	138
Экстренные ситуации	
Застывание автомобиля	159
Электрические розетки	74
Электрический обогреватель заднего стекла	107
Электрический привод наружных зеркал заднего вида	47
Электронная система динамической стабилизации (ESP)	125, 126
Электронная система поддержания заданной скорости движения (круиз-контроль)	61, 62

Электронный бортовой информационный центр (EVIC)	87
Электрооборудование	123
Вентиляционный люк в крыше	73
Дверные замки	18
Зеркала	47
Коммутационный блок (предохранители)	186
Электрическая розетка	74
Электрические стеклоподъемники	20
Электропривод сидений	48